

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Moralarzarzal

Memoria y Anexos

Diciembre de 2018



TOOL
ALFA



Nombre del Documento: E564d01p00v00 PMUS Moralarzarzal v06

Ficheros asociados: --

Realización: Oscar Martínez, Diego Vidal; José Luis Lunar; Blanca Gavilán

Revisión del Contenido: Oscar Martínez

Revisión formal: Oscar Martínez

Contenido

1	Introducción.....	1
1.1	Objetivo	1
1.2	Proceso de elaboración	1
1.3	Estructura del documento	1
1.4	Sobre la participación ciudadana.....	2
2	Caracterización general.....	4
2.1	Territorio y marco físico.....	4
2.1.1	Morfología.....	4
2.1.2	Clima, hidrografía y vegetación	5
2.1.3	Espacios Naturales Protegidos.....	6
2.1.4	Calidad del aire	6
2.2	Demografía.....	7
2.2.1	Población.....	7
2.2.2	Edad y género.....	8
2.2.3	Estructuras familiares	10
2.3	Estructura urbana y vivienda.....	11
2.3.1	Distribución geográfica de la población	11
2.3.2	Tipología edificatoria	13
2.3.3	Planeamiento.....	14
2.4	Economía	15
2.4.1	Estructura productiva.....	15
2.4.2	Distribución geográfica de actividades.....	16
2.5	Equipamientos.....	19
3	Movilidad, transporte y tráfico.....	22
3.1	Vinculación y movilidad.....	22
3.2	Viario	23

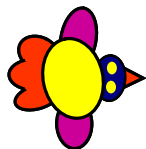
3.2.1	Viario general.....	23
3.2.2	Cañadas y vías pecuarias	27
3.2.3	Vados.....	28
3.3	Motorización.....	30
3.4	Tráfico	30
3.5	Estacionamiento	35
3.5.1	Descripción general	35
3.5.2	Espacios habilitados para el estacionamiento.....	36
3.5.3	Plazas reservadas	37
3.6	Transporte público colectivo.....	39
3.6.1	Situación actual	39
3.6.2	Evolución reciente.....	42
3.7	Otras modalidades.....	45
3.8	Movilidad no motorizada	45
3.8.1	Peatones	45
3.8.2	Bicicleta.....	46
3.9	Movilidad eléctrica o híbrida.....	48
4	Participación	49
4.1	Descripción general.....	49
4.2	Encuestas presenciales	49
4.2.1	Método	49
4.2.2	Resultados	49
4.3	Encuestas escolares.....	50
4.3.1	Método	50
4.3.2	Resultados	51
4.4	Participación ciudadana	55
4.4.1	Método	55
4.4.2	Resultados	57

4.5	Propuestas destacadas	61
4.6	Semana de la Salud	61
5	Diagnóstico	63
5.1	Vinculación con otros núcleos.....	63
5.2	Movilidad inclinada hacia la motorización	63
5.3	Transporte público	65
5.4	Movilidad peatonal	65
5.5	Movilidad ciclista.....	67
6	Propuestas	68
6.1	Objetivos	68
6.2	Planteamiento general de las propuestas	69
6.3	Entorno urbano y movilidad peatonal.....	70
6.3.1	Zona 30 y convivencia	70
6.3.2	Zonas peatonales	72
6.3.3	Itinerarios peatonales.....	74
6.3.4	Normalización de elementos urbanos	75
6.4	Circulación motorizada.....	76
6.4.1	Seguridad vial.....	76
6.5	Estacionamiento	79
6.5.1	Aparcamiento municipal	79
6.5.2	Zona azul	79
6.5.3	Facilitación del aparcamiento en zonas controladas	81
6.6	Movilidad ciclista.....	82
6.6.1	Movilidad ciclista cotidiana	82
6.6.2	Movilidad ciclista deportiva.....	87
6.7	Transporte público	88
6.7.1	Mejora de la información del servicio.....	88
6.7.2	Mejora de la accesibilidad de las paradas.....	89

6.7.3	Incremento del servicio o la cobertura territorial	89
6.8	Movilidad escolar	90
6.9	Movilidad eléctrica o híbrida.....	91
6.10	Señalización	93
6.11	Otras actuaciones	94
6.11.1	Participación ciudadana.....	94
6.11.2	Semana de la Movilidad.....	95
6.11.3	Ordenanzas de movilidad.....	95
7	Implantación	96
7.1	Presupuestos	96
7.2	Plazos de implantación	97
7.3	Seguimiento	99
7.3.1	Sistema de indicadores.....	99
7.3.2	Revisión	100

Anexos

Anexo 1	Transporte público
Anexo 2	Aforos de tráfico
Anexo 3	Encuestas presenciales de movilidad
Anexo 4	Encuestas escolares
Anexo 5	Participación ciudadana
Anexo 6	Impuesto de Actividades Económicas
Anexo 7	Vados
Anexo 8	Semana de la Salud de Morazarzal
Anexo 9	Planos de zona azul



1 Introducción

1.1 Objetivo

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Moralarzarzal tiene como objetivo principal identificar y diseñar las líneas maestras de políticas de movilidad sostenible adecuadas a la realidad del municipio, para conseguir el uso óptimo de la energía en el transporte, la minimización del impacto ambiental y la puesta a disposición de residentes y visitantes de un sistema de transporte que resuelva sus necesidades, que mejore su calidad de vida y que favorezca la inclusión social.

Por ese motivo, la finalidad última de los trabajos es redactar un Plan que contemple todo el municipio de forma interrelacionada con su entorno, así como todos los modos y modalidades de transporte, con dos objetivos principales:

- ❑ Proponer medidas de mejora energética, medioambiental, económica y social en el ámbito de la movilidad.
- ❑ Dar cumplimiento a lo dispuesto en la Ley 2/2011, de 4 de marzo, de Economía Sostenible, en relación a lo dispuesto respecto al transporte y movilidad sostenible.

1.2 Proceso de elaboración

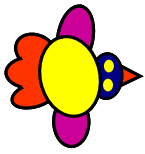
La elaboración de este documento responde a un contrato menor y ha seguido un proceso que puede resumirse como sigue:

- ❑ El punto de partida ha sido un trabajo de recopilación crítica de información, mediante diversas fuentes, tanto públicas (esencialmente, Internet) como otras de difusión restringida, obtenidas *ad hoc* (ciertos datos del Ayuntamiento, las referidas al transporte regular de viajeros en autobús, etc.).
- ❑ En paralelo se ha desarrollado la participación.
- ❑ Con ello se ha elaborado un diagnóstico que se ha consensuado entre el equipo Consultor y el Ayuntamiento de Moralarzarzal.
- ❑ La definición de las prioridades políticas por parte de los responsables del equipo técnico del Ayuntamiento de Moralarzarzal ha permitido definir las soluciones a los problemas puestos de manifiesto en el diagnóstico.

Todo ello se ha desarrollado desde mediados del año 2017 hasta mediados del año 2018.

1.3 Estructura del documento

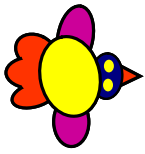
Este documento se estructura en capítulos que responden a la siguiente lógica:



- ❑ Los primeros capítulos presentan los datos más significativos de la realidad municipal de Moralarzarzal:
 - Marco físico, donde se refleja todo el marco general del Plan: clima, territorio, ordenación territorial y Espacios Naturales Protegidos.
 - Demografía, que recoge las cuestiones más significativas sobre edad y género, población y, estructura familiar.
 - Estructura urbana y vivienda, donde se trata la distribución geográfica de la población, la tipología edificatoria y el planeamiento urbano.
 - Economía, que recoge los aspectos más significativos sobre empleo y paro registrado, sectores económicos y estructura productiva.
 - Equipamientos, que trata de centros de atracción, sanidad, educación, deporte, cultura y el resto de equipamientos.
- ❑ Movilidad, transporte y tráfico, que aborda las cuestiones sectoriales más relevantes, como movilidad y vinculación de viajes, modo de desplazamiento, viario, motorización, tráfico, estacionamiento y el reparto modal en los diversos modos de transporte.
- ❑ Participación ciudadana, llevada a cabo para la fase de diagnóstico. Conceptualmente pueden identificarse dos partes diferenciadas en el contenido de este capítulo:
 - Primeramente se realiza una descripción de la campaña y se describen sus resultados más inmediatos.
 - Después se describen las conclusiones obtenidas en varios ámbitos diferentes: las encuestas realizadas en el pueblo, la participación escolar y la participación ciudadana en general, bien a través de la página web del Ayuntamiento o bien a través de urnas. Además se describe la participación de Tool Alfa en la Semana de la Salud de Moralarzarzal.
- ❑ Sobre la base de los análisis presentados y de los resultados de la participación, se realiza un diagnóstico que pone de relieve los problemas estructurales que condicionan la movilidad y las posibles soluciones que se puedan aportar.
- ❑ A partir de ese diagnóstico y de las prioridades políticas, se han definido las propuestas de actuación en el municipio de Moralarzarzal, precedidas por la descripción del método de elaboración de las mismas y de la descripción de los objetivos que persiguen.
- ❑ La parte final recoge unas líneas generales relacionadas con la implantación de las propuestas, tanto a nivel de presupuestos como de plazos de implantación.

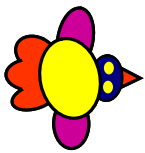
1.4 Sobre la participación ciudadana

Este Plan da una especial importancia a la participación pública en dos fases:



- ❑ La primera, ya desarrollada, consiste en la involucración de la ciudadanía y las instituciones en la identificación de problemas y la formulación de soluciones.
- ❑ La segunda consiste en la puesta a disposición del público de los documentos elaborados, para la recogida de sugerencias o modificaciones que puedan incorporarse a la redacción final del Plan.

Con todo ello se debe garantizar la participación pública según lo previsto en la Ley 27/2006, de 18 de julio, por la que se regulan los derechos de acceso a la información, de participación pública y de acceso a la justicia en materia de medio ambiente.



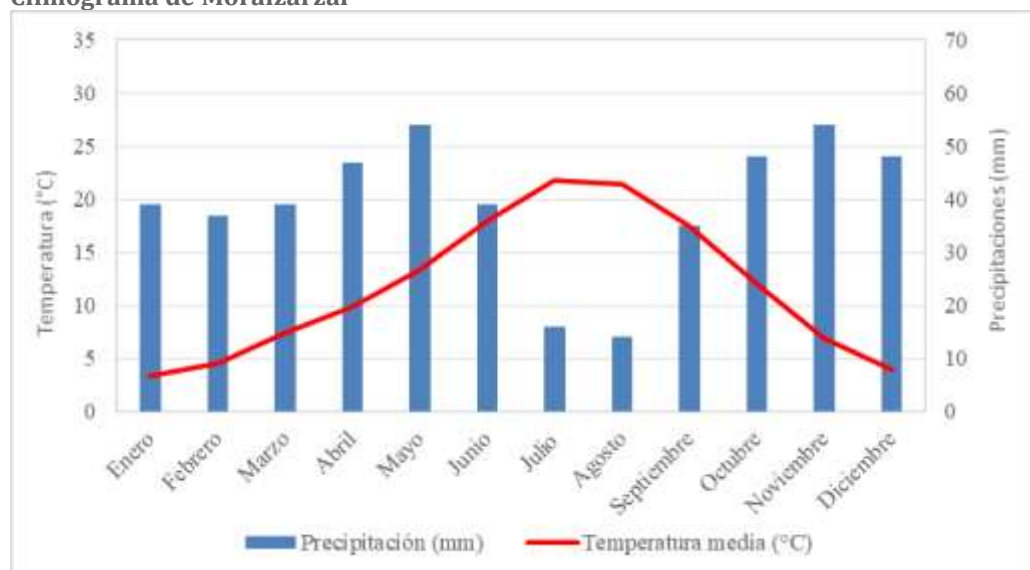
Moralzarzal está ubicado a unos 980 metros sobre el nivel medio del mar, aunque a su alrededor, y dentro del término municipal, se pueden encontrar picos que sobrepasan ampliamente esta altitud, llegando prácticamente hasta los 1.400 metros de altitud, por lo que el relieve del municipio presenta tres sectores claramente diferenciados:

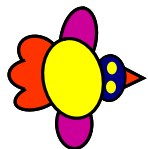
- ❑ Por una parte se encuentra el sector central, prácticamente llano, con algunos desniveles, pero no demasiado marcados. Este sector es atravesado por la carretera autonómica M-608, principal eje de movilidad del municipio, que comunica el núcleo de población de Moralarzarzal con Cerceda y Collado Villalba.
- ❑ El sector noroccidental presenta características más montañosas, con un relieve que ya indica la cercanía de la cordillera Central. En esta parte del municipio los desniveles son más marcados y el paisaje es completamente natural.
- ❑ El resto del terreno municipal, situado en dirección sureste del núcleo de Moralarzarzal, se corresponde con terreno de características más montañosas aún, llegando prácticamente a los 1.400 metros de altitud. Este sector presenta paisajes naturales con un gran atractivo turístico, sobre todo en el ámbito de los deportes de montaña (ciclismo, senderismo, etc.).

2.1.2 *Clima, hidrografía y vegetación*

El clima de Moralarzarzal se corresponde con el clima mediterráneo de tipo continentalizado, debido a la influencia que presentan tanto la cercanía a la sierra de Guadarrama como la lejanía al mar, sin influencia en las variables climáticas. Este tipo de clima se caracteriza por una fuerte oscilación térmica entre estaciones, teniendo inviernos fríos (con alrededor de 80 días de heladas al año) y veranos bastante calurosos. La precipitación anual asciende hasta situarse alrededor de los 500 mm, concentrándose principalmente en primavera y otoño. Las nevadas en invierno no son extrañas.

Climograma de Moralarzarzal





Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Climate Data.

La red hidrográfica que discurre por el término municipal de Moralarzaral es de carácter principalmente estacional, pudiendo llegar a desaparecer algunos arroyos durante la época estival. Históricamente ha sido un municipio conocido por sus manantiales y fuentes naturales, hecho que ha sido ampliamente utilizado como reclamo turístico.

La vegetación predominante del término municipal de Moralarzaral es la compuesta por fresnos, tomillos, jaras y, especialmente, el terreno de dehesa (espacios abiertos de pastizales en conjunción con corros de encinas). También se pueden encontrar fácilmente robles y álamos. Existen además algunos pinares, fruto de los procesos de repoblación vegetal llevados a cabo hace algunas décadas.

2.1.3 Espacios Naturales Protegidos

El término municipal de Moralarzaral se encuentra en una posición ambiental privilegiada, ya que toda la mitad sur del término municipal se encuentra integrada en el Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares, lo que otorga a todo este sector del municipio un elevado valor ecológico y ambiental.

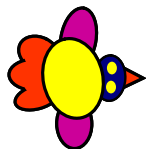
Por otra parte, aunque el término municipal no llega a incluir terreno del Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama, éste se encuentra muy cerca, pudiendo ser también un buen reclamo natural y medioambiental para el turismo rural. No hay que olvidar que en el término municipal de Moralarzaral hay varias zonas LIC (Lugares de Interés Comunitario) de la Cuenca del Manzanares, además de la Reserva de la Biosfera de la Cuenca Alta del Manzanares. Por último, el término municipal de Moralarzaral engloba hasta 5 montes protegidos:

- ☐ Dehesa Vieja.
- ☐ La Nava
- ☐ Ladera de Matarrubia y enclaves.
- ☐ Los Chaparrillos.
- ☐ Los Linarejos.

2.1.4 Calidad del aire

En el municipio de Moralarzaral no existen estaciones de medición de la calidad del aire, por lo que hay que tomar datos de las estaciones más cercanas, que son las estaciones de calidad del aire de Collado Villalba y Colmenar Viejo. La estación de Collado Villalba ofrece datos sobre la calidad del aire en conjunto, así como sobre determinados contaminantes como el dióxido de nitrógeno, el ozono y el valor de partículas en suspensión; mientras que la estación de calidad ambiental de Colmenar Viejo ofrece datos de la calidad del aire, además de datos sobre algunos contaminantes como dióxido de nitrógeno, monóxido de carbono, ozono y el valor de partículas en suspensión.

En general, teniendo en cuenta el valor de ambas estaciones, podría decirse que la calidad medioambiental en la comarca es buena, teniendo en cuenta que los valores de buen Índice de Calidad Ambiental (ICA) son todos aquellos que no



llegan a 50 y los valores de las dos estaciones tenidas en cuenta se encuentran en todo momento por debajo de este umbral.

Calidad del aire en el entorno de Moralarzaral

Estación	NO ₂	CO	O ₃	PM ₁₀	PM _{2,5}	SO ₂
Collado Villalba	17	-	20	-	45	0
Colmenar Viejo	12	11	23	32	-	-

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Punto Aire.

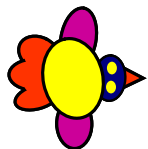
2.2 Demografía

2.2.1 Población

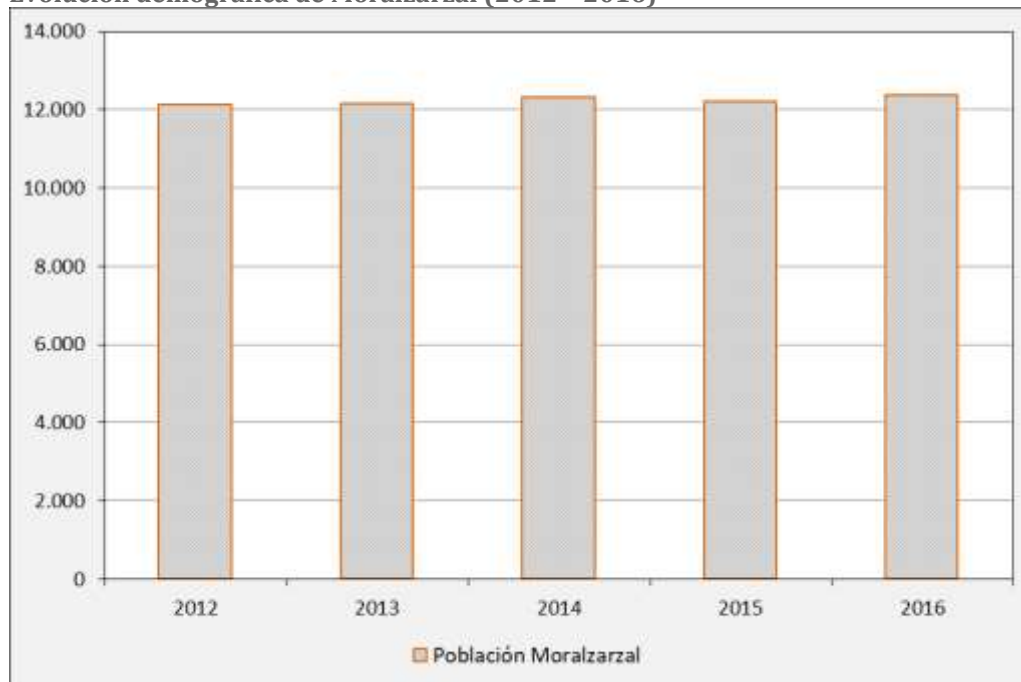
El término municipal de Moralarzaral cuenta con 12.372 habitantes, según los datos del Padrón Municipal de Habitantes del 1 de enero de 2016, repartidos casi al 50% por sexos. Estos más de 12.000 habitantes del municipio, residen en su mayor parte en el núcleo urbano de Moralarzaral, aunque existen varias urbanizaciones residenciales, dependientes del núcleo principal, pero espacialmente alejadas.

Estos datos reflejan una densidad de población de 290,42 hab./km², un dato bastante superior a la densidad de población media de España (alrededor de 92 hab./km²), pero muy por debajo de la densidad de población media de la Comunidad de Madrid, que asciende hasta los casi 800 habitantes por kilómetro cuadrado. En el término municipal se aprecia una gran polarización poblacional, ya que toda la población se concentra en la mitad Norte del término, quedando despoblada la mitad Sur, formando parte del entorno natural del Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares.

En el análisis del Padrón Municipal de Habitantes (INE) se aprecia un estancamiento del crecimiento continuado de la población que venía existiendo en Moralarzaral en las últimas décadas.



Evolución demográfica de Moralarzarzal (2012 - 2016)



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del INE.

Desde 1980 la población de Moralarzarzal experimentó un fuerte crecimiento, pasando de 1.650 habitantes en el año 1986 a los más de 11.500 habitantes en el año 2009. Este crecimiento se vio favorecido por el fenómeno de la adquisición de segunda residencia, que dio lugar a que esos residentes temporales se convirtieran en permanentes, escapando de la congestión de Madrid. Desde entonces el crecimiento poblacional ha disminuido en su intensidad, llegando a estancarse e incluso a presentar valores negativos en el año 2015. Actualmente la población ha ralentizado su crecimiento, quedando en torno a los 12.250 habitantes, con tendencia es a mantenerse en torno a esos registros.

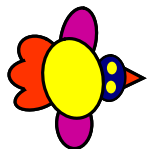
2.2.2 Edad y género

Con los datos del Padrón Municipal de Habitantes (INE) se obtiene la distribución de la población de Moralarzarzal, por sexos, en los últimos cinco años. Se puede apreciar que dicha distribución se encuentra muy próxima al 50%, siendo este porcentaje ligeramente superior en el caso de la población masculina.

Evolución de la población de Moralarzarzal, por sexo (2012 - 2016)

Sexo	2012	2013	2014	2015	2016
Hombres	6.067	6.089	6.174	6.128	6.200
Mujeres	6.059	6.079	6.147	6.085	6.172
Total	12.126	12.168	12.321	12.213	12.372

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del INE.



Respecto a la edad, en las siguientes tablas se presenta la población de Moralarzaral en función de la edad, dividida por sexos y distribuida en grupos quinquenales, en la primera tabla; o distribuida por grandes grupos de edad y dividida por sexos.

Población de Moralarzaral en grupos quinquenales

Edad	Total	Hombres	Mujeres
0-4	642	325	317
5-9	916	455	461
10-14	985	492	493
15-19	716	375	341
20-24	595	319	276
25-29	472	258	214
30-34	562	273	289
35-39	961	466	495
40-44	1.423	673	750
45-49	1.364	718	646
50-54	1.064	564	500
55-59	705	383	322
60-64	479	243	236
65-69	429	198	231
70-74	386	205	181
75-79	266	116	150
80-84	198	75	123
85-89	129	44	85
90-94	59	14	45
95-99	17	3	14
100 y más	4	1	3
Total	12.372	6.200	6.172

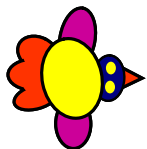
Fuente: Elaboración propia a partir de datos del INE.

Población de Moralarzaral en grandes grupos

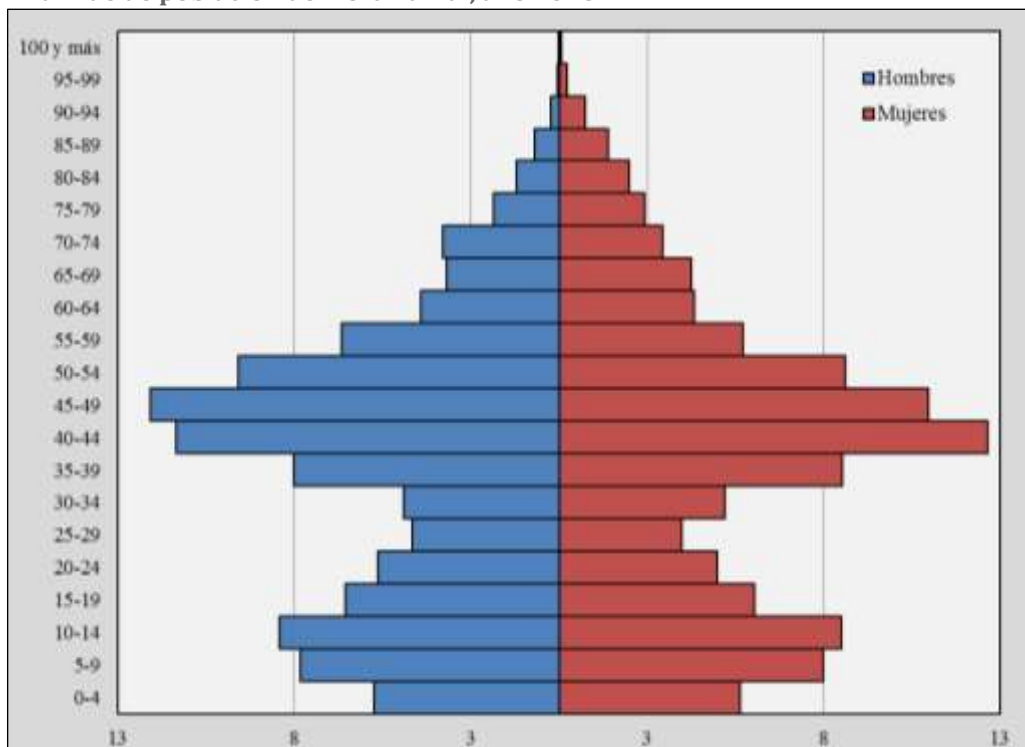
Edad	Total	Hombres	Mujeres
0-15	2.694	1.349	1.345
16-64	8.190	4.195	3.995
65 y más	1.488	656	832
Total	12.372	6.200	6.172

Fuente: Elaboración propia a partir del INE.

A partir de estas tablas se pueden obtener la pirámide de población de Moralarzaral, en la que se puede apreciar que se trata de un municipio de población bastante joven, por lo general; con poco volumen de población envejecida.



Pirámide de población de Moralarzaral, año 2016



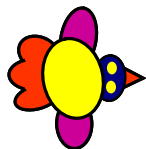
Fuente: Elaboración propia a partir de datos del INE.

El índice de envejecimiento expresa la relación existente entre la cantidad de personas mayores de 65 años y la cantidad de personas menores de 16 años, y se calcula dividiendo dichas variables y multiplicando el resultado por cien. El índice de envejecimiento de Moralarzaral es de 55,2 por ciento, lo cual quiere decir que por cada 100 jóvenes hay 55 personas mayores.

La estructura de población presenta muy poco porcentaje de mayores de 65 años y un grupo de población en edad trabajadora, que abarca dos tercios de la población total. La tasa de dependencia expresa la proporción de población dependiente de la población en edad de trabajar, y se calcula dividiendo la suma de las poblaciones menor de 16 y mayor de 65 entre la población comprendida entre los 16 y los 64 años, y multiplicando el resultado por cien. En Moralarzaral la tasa de dependencia es del 51 por ciento, lo cual quiere decir que hay 51 personas dependientes por cada cien personas independientes.

2.2.3 Estructuras familiares

El número total de hogares existentes en Moralarzaral es de 4.263, donde destacan los formados por dos, tres o cuatro personas, estando muy igualados los valores de cada uno de ellos. Por el contrario, los hogares unipersonales o de más de cuatro personas son minoritarios, sobre todo estos últimos.



Hogares en Moralarzal, 2016

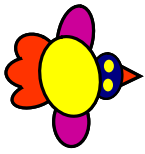
Número de personas	Total hogares	Porcentaje
1 persona	760	18,38
2 personas	1.076	26,02
3 personas	1.091	26,38
4 personas	1.079	26,09
Más de 4 personas	130	3,14
Total hogares	4.136	100,00

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del INE.

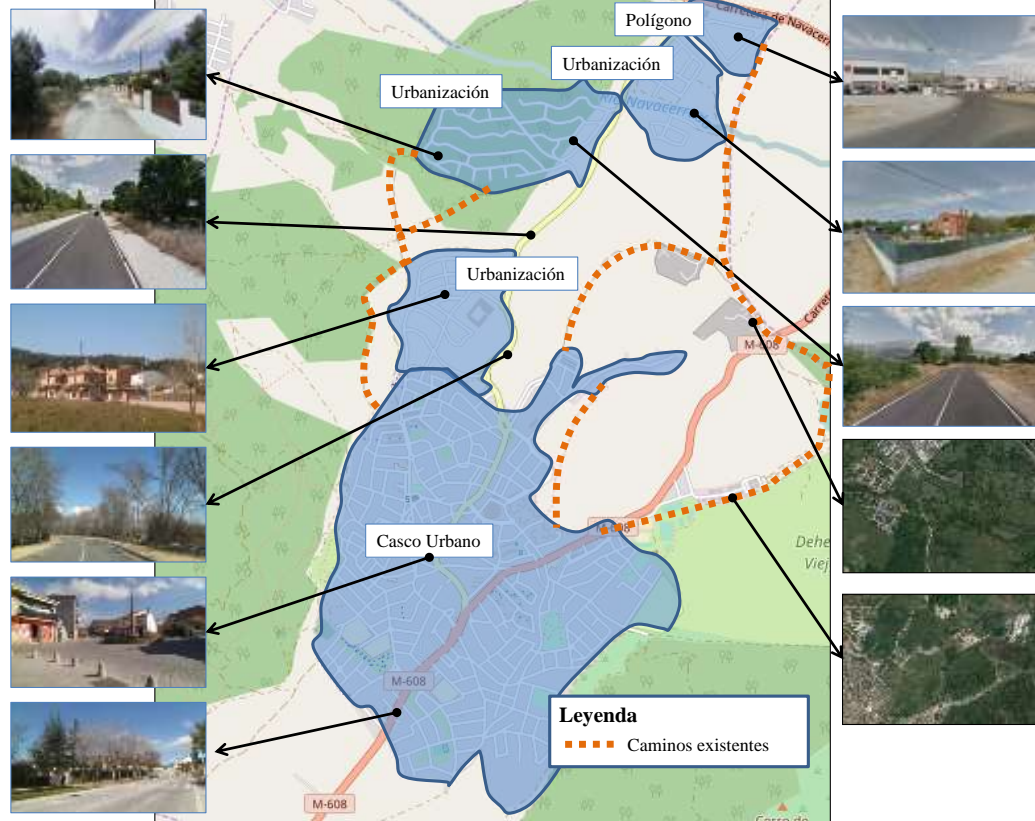
2.3 Estructura urbana y vivienda

2.3.1 Distribución geográfica de la población

La población del término municipal de Moralarzal se concentra mayoritariamente en el antiguo pueblo de Moralarzal, al cual se han adherido varias urbanizaciones o barrios residenciales de tipología de vivienda secundaria y unifamiliar, principalmente. Destaca también algún otro núcleo de población situado al Norte del término municipal, como por ejemplo la urbanización El Retamar. También se encuentra al Norte el polígono Capellanía, dedicado a la actividad industrial.

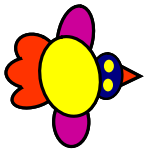


Núcleos de población, industria e infraestructuras de transporte en Moralarzarzal.

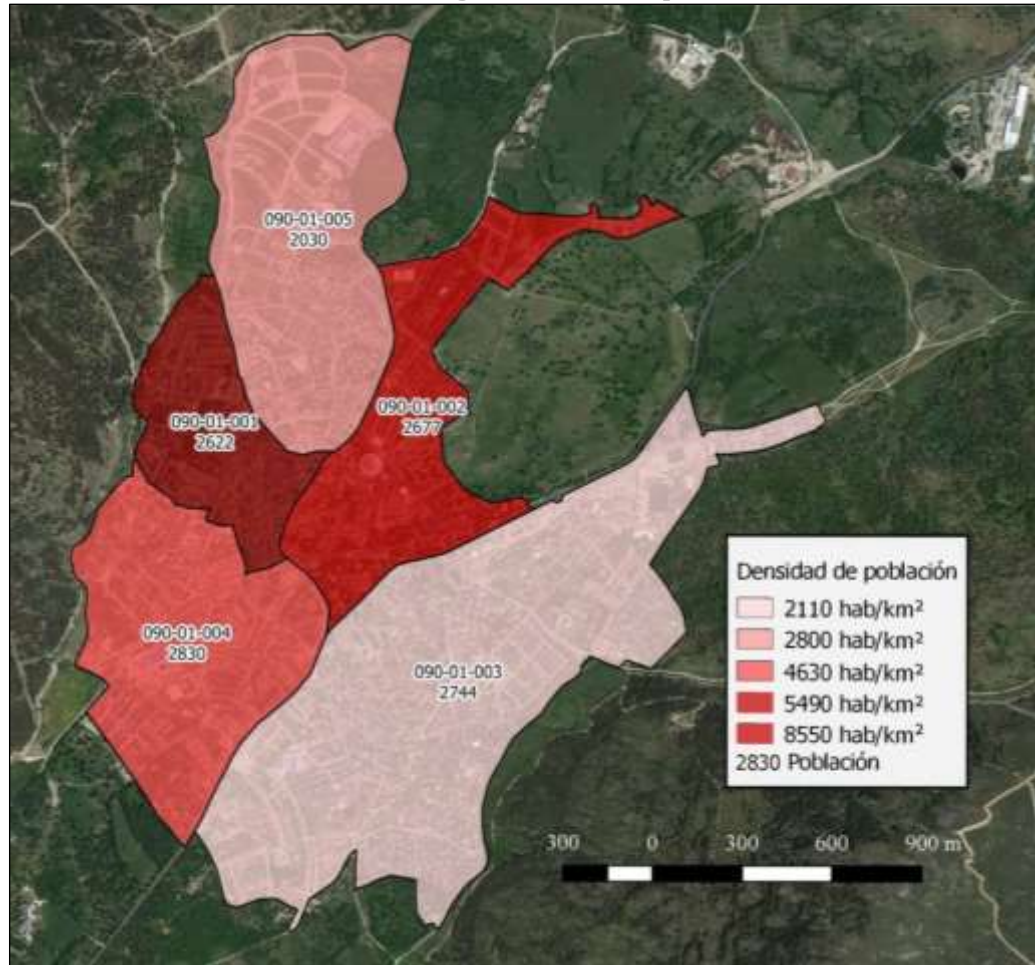


Fuente: Elaboración propia.

Tomando en cuenta la densidad de población de cada una de las secciones censales, las disparidades se hacen patentes. La sección censal 090-01-003 es la más extensa, y la que menor densidad de población tiene. Esto se explica debido a dos factores: en primer lugar el tipo de urbanización, de barrios residenciales de densidad de población baja, con calles anchas, viviendas unifamiliares con patio y muchas de ellas incluso piscina. El segundo factor es el de la segunda residencia, fenómeno que en Moralarzarzal tiene bastante importancia ya que es bastante común.



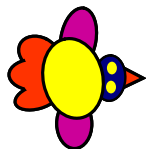
Secciones censales de Moralarzaral según densidad de población



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ayuntamiento de Moralarzaral.

2.3.2 Tipología edificatoria

En Moralarzaral existen algo más de 6.000 viviendas, de las cuales la gran mayoría son de tipo principal (primera vivienda). Se observa también un gran número de viviendas secundarias, de tipo “segunda residencia” o simplemente viviendas vacías. En total, estos inmuebles, desocupados durante la mayor parte del año, llegan a suponer casi el 30% del total. Este dato deja ver la importancia que el fenómeno de la segunda vivienda tiene en un municipio situado en el terreno periurbano de la capital española.



Tipología de vivienda en Moralarzarzal, 2016

Tipo vivienda	Viviendas	Porcentaje
Viviendas principales	4.265	71
Viviendas secundarias	1.275	21
Viviendas vacías	505	8
Total viviendas	6.045	100

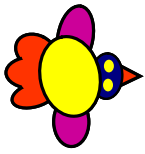
Fuente: Elaboración propia a partir de datos del INE.

2.3.3 Planeamiento

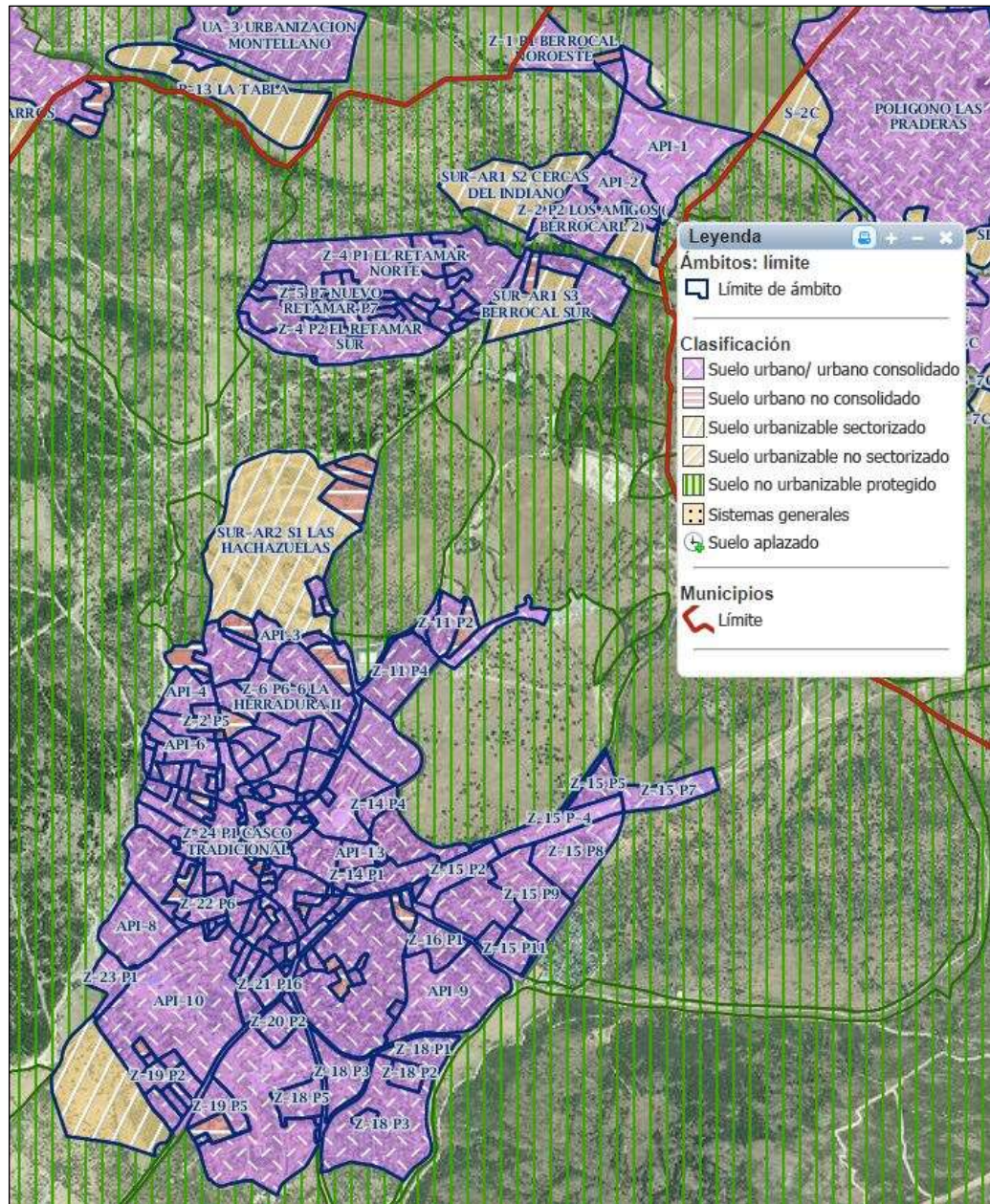
El principal documento que rige el planeamiento urbanístico de Moralarzarzal son las Normas Subsidiarias, complementadas con diversos Planes Parciales. En general se trata de un término municipal cuya inmensa mayoría de superficie se encuentra al margen del desarrollo urbanístico, ya que presenta clasificación de “suelo no urbanizable protegido”. La mayor parte del terreno que no se encuentra protegido presenta categoría de “suelo urbano consolidado”, lo que indica la escasa capacidad que tiene el municipio para generar nuevos desarrollos urbanos. En el núcleo urbano los únicos espacios contemplados para posibles nuevos crecimientos urbanos se sitúan al norte del pueblo (Las Hachazuelas) y al sur (Los Linarejos Norte) y presentan clasificación de “suelo urbanizable sectorizado”. Además, Moralarzarzal presenta también algunos espacios calificados como “suelo urbano no consolidado”, repartidos por todo el conjunto del núcleo urbano.

En lo referente a las urbanizaciones ajenas al núcleo urbano, como El Retamar y Linar del Río, la inmensa mayoría del terreno se encuentra clasificado como “suelo urbano consolidado”, quedando un pequeño espacio con la clasificación de “suelo urbanizable sectorizado” (Berrocal Sur) o como “suelo urbano no consolidado” (Vía del Berrocal Noroeste). Por todo esto el desarrollo urbanístico en Moralarzarzal se encuentra muy limitado.

Por último, en lo que se refiere a las áreas industriales de Moralarzarzal, el terreno se encuentra más repartido entre lo que acepta nuevos desarrollos y lo que ya se encuentra consolidado. Aproximadamente un 70% del terreno industrial se encuentra clasificado como “suelo urbano consolidado”, mientras que el suelo urbanizable sectorizado se encuentra a ambos lados de la carretera M-615 (Cercas del Indiano, al oeste; y Navacerrada, al este). Además, presenta un pequeño porcentaje de terreno clasificado como “suelo urbano no consolidado” (Berrocal Noroeste), en la parte más septentrional del término municipal.



Clasificación del suelo en Moralarzarzal

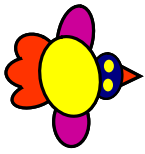


Fuente: Sistema de Información Territorial de la Comunidad de Madrid (SITCM).

2.4 Economía

2.4.1 Estructura productiva

Moralzarzal debió su gran crecimiento poblacional a su ventajosa ubicación, ya que se convirtió en una ciudad dormitorio para un gran volumen de población que trabaja en el sector servicios en municipios como Collado Villalba, Las Rozas, Colmenar Viejo, Tres Cantos o la propia capital madrileña.



El pasado de la economía de Moralarzarzal está muy ligado al sector primario, sobre todo a la ganadería y a la minería a cielo abierto, aunque también existía agricultura. En la actualidad, tanto la agricultura como la ganadería representan un porcentaje de la economía muy bajo. No mucho mejor es la situación de la minería, que, frente al tradicional desarrollo de las canteras y una vez se terminó la construcción de la catedral de la Almudena (Madrid), los trabajos descendieron bruscamente, llegando a desaparecer.

Por su parte la industria en Moralarzarzal se ve limitada por la falta de suelo, factor que condiciona la implantación de grandes empresas.

La construcción tuvo bastante éxito en Moralarzarzal durante los años previos a la actual crisis económica, debido al gran crecimiento poblacional que experimentó el pueblo, aunque en la actualidad es otro sector que se encuentra estancado y su papel en la economía local es limitado.

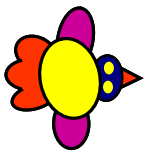
La base económica del municipio, por lo tanto, es el sector terciario. La mayoría de la población activa del municipio se encuentra ocupada en este sector terciario, preste o no preste actividad en el propio término municipal. Por otra parte, Moralarzarzal también acoge a un buen número de visitantes anuales debido a la cercanía de la atractiva sierra de Guadarrama. La mayor parte de los turistas que acuden al pueblo son excursionistas que lo toman como punto de partida de sus rutas hacia las cimas de mayor altitud del Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares, por lo que no realizan pernoctación.

En la actualidad la tasa de desempleo registrada en Moralarzarzal es bastante baja en comparación con la situación que atraviesa el conjunto del país, con una tasa de paro en torno al 9,5%.¹

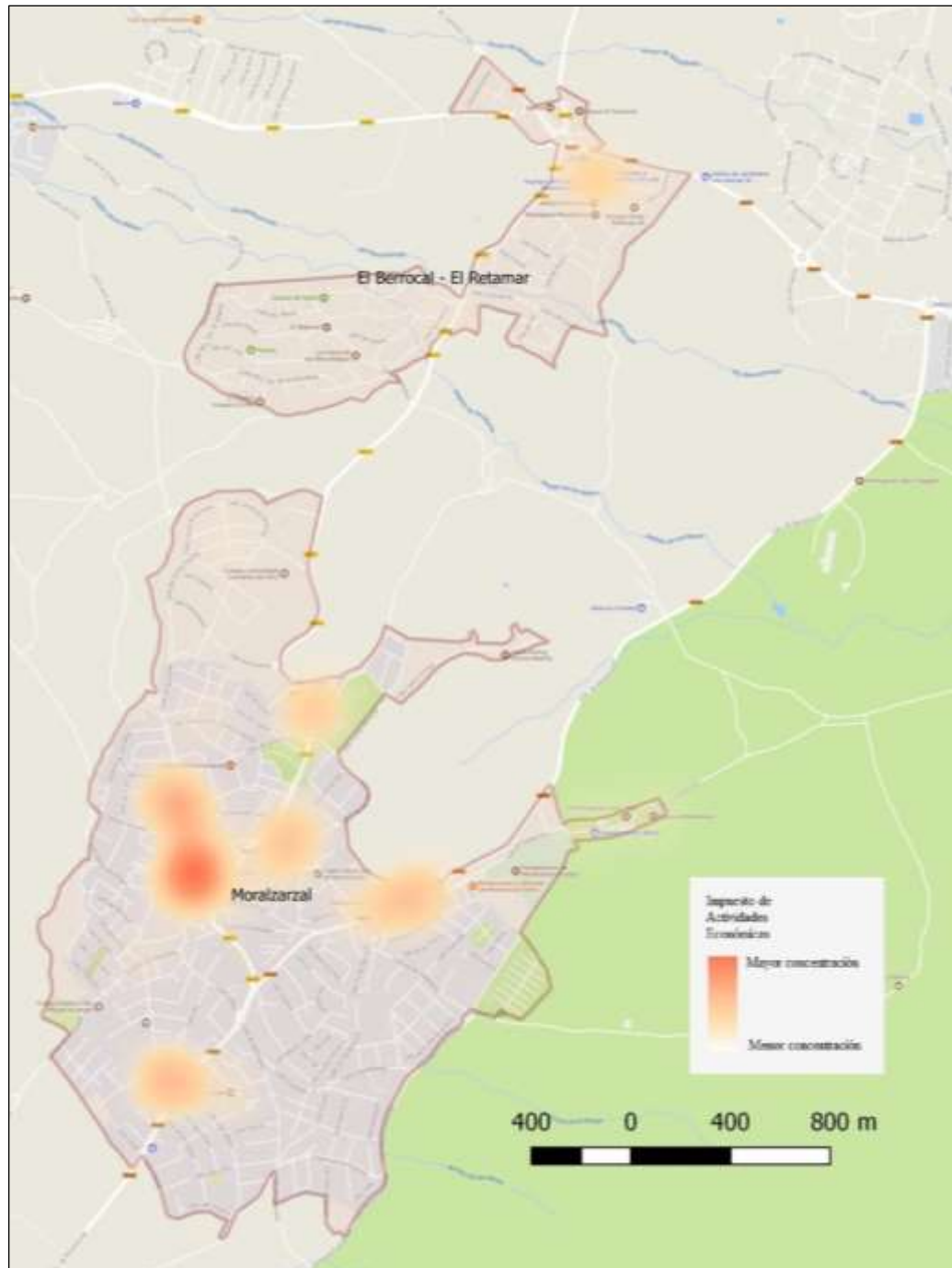
2.4.2 Distribución geográfica de actividades

Según los datos relativos al impuesto de actividades económicas, en Moralarzarzal se encuentran domiciliadas 84 empresas, concentradas en los polígonos industriales Capellanía y Encinilla, situado el primero al norte del municipio y el segundo en la parte más oriental del pueblo. Otros centros de concentración de empresas son el casco histórico y los alrededores de la estación de autobuses.

¹ Según el diario digital de ámbito económico *Expansión* Moralarzarzal presenta una tasa de paro en torno al 9,5%.

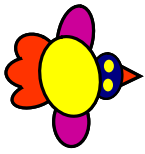


Distribución de las áreas de actividad económica en Moralarzaral



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ayuntamiento de Moralarzaral.

Cabe destacar la presencia en el municipio de dos tipos de comercio con notable repercusión en Moralarzaral, como son los comercios de hostelería y el mercadillo municipal que se instala de forma semanal, actualmente los jueves, en la Vía del Berrocal. Los comercios de hostelería aportan gran dinamismo al pueblo, sobre todo en días festivos o no laborables. Los principales sectores de Moralarzaral donde se concentran los comercios dedicados a la hostelería son las calles Huerta, Iglesia, España y el entorno de la estación de autobuses y la plaza de toros de



Moralzarzal. Además, durante las fiestas patronales de Moralarzarzal se instala un mercadillo medieval en la calle Iglesia, entre la glorieta del Caño y la plaza de la Constitución.

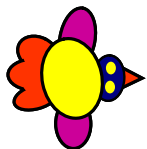
En Moralarzarzal pueden diferenciarse una serie de zonas del pueblo con más dinamismo:

- ❑ Plaza de la Constitución y su entorno. Es la principal plaza, en la que se encuentra el Ayuntamiento.
- ❑ Avenida Salvador Sánchez Frascuelo. Cuenta con la estación de autobuses, la plaza de toros y varios comercios más que conforman un gran centro de dinamismo a nivel local.
- ❑ Calle Huerta. Es la calle que alberga más locales de hostelería del pueblo, lo que hace de ella una calle muy transitada, especialmente en días no laborables.
- ❑ Corredor glorieta del Caño – calle Iglesia – calle Huerta – calle Corta. En algunos momentos del año, como en las fiestas patronales de Moralarzarzal, este corredor es absolutamente peatonal y alberga eventos como el mercado medieval y un gran número de locales comerciales dedicados a la hostelería, además de poner en contacto la plaza de toros y la plaza de la Constitución.

Zonas singulares de Moralarzarzal



Fuente: Elaboración propia.



2.5 Equipamientos

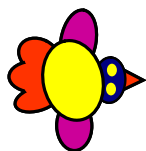
Los principales centros de atracción de Moralarzarzal se encuentran, a nivel de comercio, entre las calles más céntricas del pueblo, en los alrededores de la plaza de la Constitución, de la plaza de la Fragua y de la calle Antón, principalmente. A nivel de servicios, el principal centro de dinamismo y actividad se localiza en torno a la avenida Salvador Sánchez Frascuelo, donde se puede encontrar el intercambiador de autobuses, el teatro municipal, la oficina del servicio de Correos, el centro de salud y la plaza de toros.

Localización de los principales centros de atracción de Moralarzarzal



Fuente: Elaboración propia.

Moralzarzal cuenta con un **centro de salud** situado en la avenida Salvador Sánchez Frascuelo, 11, que cubre las necesidades sanitarias básicas de la población del municipio. Dado que no hay hospital en Moralarzarzal, la población debe desplazarse hasta el hospital de Collado Villalba, siendo el que les corresponde por zona. Hay una línea de autobús que comunica el intercambiador de autobuses con el propio hospital de Collado Villalba. Por otra parte también existen varias residencias para la tercera edad donde se mantienen cubiertas las necesidades asistenciales de las personas que se encuentran en ellas.



Respecto a los **equipamientos educativos**, Moralarzaral cuenta con una oferta educativa bastante amplia para la población con la que cuenta, entre centros de carácter público y carácter privado. Los centros educativos son los siguientes:

Centros educativos

Centros educativos	Tipo	Dirección
San Miguel Arcángel	Colegio público	Camino de Alpedrete s/n
El Raso	Colegio público	Calle del Raso, 6
Carmen Martín Gaité	Instituto público	Avda. Marqués de Santillana, s/n
Leonardo Da Vinci	Colegio e instituto concertado	C/ Arroyo Grande, s/n
Laude Fontenebro	Colegio e instituto privado	Colonia del Redondillo, 8
Casa de niños	Educación infantil pública	Camino de Alpedrete, 2B

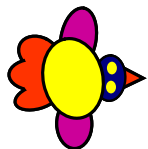
Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ayuntamiento de Moralarzaral.

Localización centros educativos



Fuente: Elaboración propia.

Moralzarzaral dispone de una **ciudad deportiva** donde se ubican instalaciones polideportivas al aire libre y bajo cubierta. Al aire libre se cuenta con piscina, pistas de tenis y pádel, pista de atletismo, campos de fútbol 7 y fútbol 11, circuito de *pumptrack* y *skatepark*; mientras que bajo cubierta se cuenta con pista



polivalente para la realización de varios deportes, frontón, gimnasio, piscina cubierta y centro de hidroterapia.

El municipio de Moralarzaral cuenta con un **centro cultural** grande y bien dotado, donde se encuentran incluidas la Escuela Municipal de Danza, la Escuela Municipal de música y la Escuela Municipal de Idiomas. Además, incluye también el Teatro Municipal, que dispone de más de 500 butacas. En el centro cultural se realizan también diversas exposiciones culturales de tipo gráfico, ya sean de pintura, de fotografía, de escultura, etc. Por otra parte, destaca también la biblioteca municipal como equipamiento cultural de importancia, situada en la calle Rondón, 12.

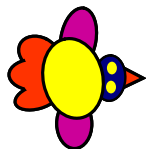
Moralzarzal cuenta además con **equipamientos de otro tipo**, como los relativos a seguridad, transporte y ocio:

Otros equipamientos de Moralarzaral

Equipamiento	Tipo	Dirección
Comisaría de Policía Local	Seguridad	Calle del Raso, 11
Intercambiador de autobuses	Transporte	Calle Antón, 50
Parque infantil de tráfico	Seguridad vial	Calle Lago Como, 27
Oficina de Correos	Correos	Vía Berrocal, 47
Farmacia De Pereda	Farmacia	Vía Berrocal, 47
Farmacia Domínguez Jácome	Farmacia	Calle Redondillo, 2
Farmacia Ruiz Álvarez	Farmacia	Pza. Constitución, 5
Casa de juventud	Social	Calle Antón, 30
Choco-Maite	Centro comercial	Calle Iglesia, 19
Gigante	Supermercado	Carretera de Villalba, 16
Mercadona	Supermercado	Camino de los Linares
Súper Sol	Supermercado	Calle Ermita, 14 - 16
Hiber	Supermercado	Calle España, 36
Carrefour Express	Supermercado	Calle Lago Mayor, 2
La Cañada	Hotel	Calle Cañada, 8
Plaza de toros de Moralarzaral	Plaza de toros	Av. Salvador Sánchez Frascuelo, 7

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ayuntamiento de Moralarzaral.

Las **zonas verdes** no abarcan una superficie demasiado grande en el núcleo edificado de Moralarzaral. Los parques y jardines de mayor tamaño se encuentran situados en las afueras del núcleo urbano, principalmente al Sur y al Este. En el resto del espacio público de Moralarzaral y el arbolado es escaso.



3 Movilidad, transporte y tráfico

3.1 Vinculación y movilidad

La población vinculada de un municipio determinado hace referencia a los individuos que presentan relación con dicho municipio, ya sea mediante residencia, estudios, trabajo o estancias anuales (vacaciones, fines de semana, etc.). Por otra parte, la tasa de vinculación de un municipio es el porcentaje de población vinculada de dicho municipio con respecto a la población residente en el mismo, siendo elevada en Moralarzal.

Población vinculada de Moralarzal, 2011

Población residente total	Población sólo residente	Población vinculada total	Población vinculada no residente	Tasa de vinculación
11.911	8.213	4.704	2.931	139,49

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Censo de Población y Vivienda (INE).

Los datos referidos a la movilidad de los estudiantes y de las personas ocupadas residentes en Moralarzal son muy diferentes. En lo que respecta a los estudiantes, la movilidad peatonal tiene un gran peso, prácticamente igual que la movilidad en transporte privado motorizado (coche y moto), siendo ambos modos de transporte los más utilizados, con una gran diferencia frente al transporte público o la bicicleta.

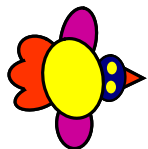
Modo de transporte de los estudiantes de Moralarzal

Andando	Bus	Coche*	Moto	Bicicleta	Otro	No se desplazan	Total
1.025	630	1.010	70	65	105	670	3.575

* Incluye furgonetas.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Censo de Población y Vivienda (INE).

Por otra parte, en lo que respecta a los desplazamientos de las personas ocupadas de Moralarzal, el principal modo de transporte es el transporte privado motorizado, con una gran diferencia frente a otros modos de transporte como el transporte público, la bicicleta o la movilidad peatonal.



Modo de transporte de las personas ocupadas de Moralarzal

Andando	Bus	Coche*	Moto	Bicicleta	Otro	No se desplazan	Total
330	850	2.925	135	30	135	1.010	5.415

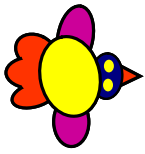
* Incluye furgonetas.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Censo de Población y Vivienda (INE).

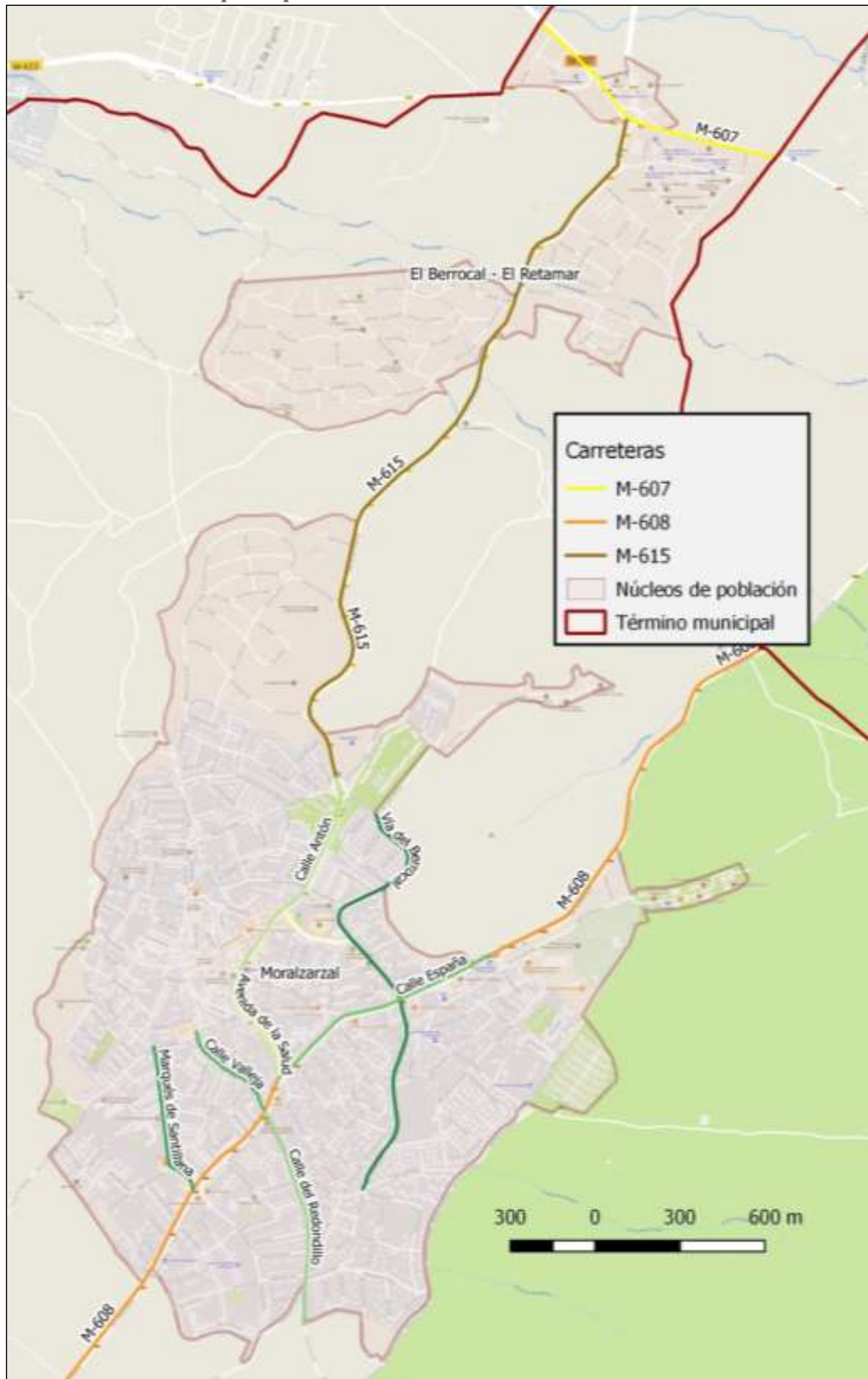
3.2 Viario

3.2.1 Viario general

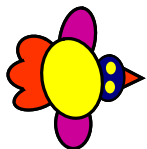
La estructura del viario urbano de Moralarzal se encuentra articulada por unos pocos ejes que canalizan el grueso de la movilidad mediante automóvil. Destacan por encima del resto de ejes las dos carreteras que atraviesan el núcleo urbano, la M-608 y la M-615, además de la carretera M-607, que atraviesa el término municipal y da servicio desde Madrid a la urbanización El Retamar y al polígono industrial Capellanía. Otras calles y avenidas canalizan también buena parte del tráfico, abasteciendo a los principales centros de dinamismo del pueblo, como la avenida Salvador Sánchez Frascuelo, la Vía del Berrocal, la calle Antón y la avenida de la Salud (recorrido de la carretera M-615 por el casco histórico del pueblo), la calle Marqués de Santillana, la calle Valleja (continúa como calle Redondillo) y la calle España (recorrido de la carretera M-608 por una parte del pueblo).



Estructura del viario principal de Moralarzarzal



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de la Comunidad de Madrid.



De las tres carreteras de Moralarzarzal, la M-607 y la M-608 son de gestión autonómica y la M-615 es de gestión municipal desde 1997, cuando la Comunidad de Madrid cedió los derechos de gestión de la vía.

La M-608 comunica Collado Villalba con Cerceda y es la vía de acceso a la autopista AP-6 (Madrid-A Coruña).

Perfil topográfico de la carretera M-608



Fuente: Elaboración propia a partir de Google Earth.

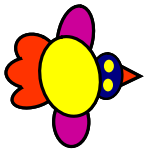
La carretera M-615 comunica los núcleos urbanos de Moralarzarzal y Mataelpino, dando servicio a las urbanizaciones anexas a Moralarzarzal, así como al pequeño polígono industrial existente. En el recorrido de la carretera M-615 por el núcleo de Moralarzarzal, esta vía sirve además como eje principal del comercio.

Perfil topográfico de las carreteras M-608 y M-615



Fuente: Elaboración propia a partir de Google Earth.

La carretera M-607 comunica los municipios de Cerceda y Navacerrada, atravesando tan sólo unos 700 metros del término municipal de Moralarzarzal, sin servir de acceso a ninguna urbanización ni al propio pueblo de Moralarzarzal, pero da servicio al polígono industrial Capellanía.



Perfil topográfico de la carretera M-607



Fuente: Elaboración propia a partir de Google Earth.

Aparte de estos ejes, se diferencian en el núcleo otro tipo de calles secundarias, de tipo primordialmente residencial, cuya función fundamental es canalizar el tránsito de los residentes del pueblo. Según el entramado urbano que conformen, se pueden diferenciar dos tipos:

- ❑ Casco histórico. De uso comercial y residencial, calles céntricas del pueblo, caracterizadas por su sinuosidad y su escasa anchura, factores que dificultan y ralentizan la movilidad.
- ❑ Urbanizaciones. De uso exclusivamente residencial, calles anchas y con un trazado bastante rectilíneo, aunque escaso volumen de tráfico.

Ejemplo de calles del casco histórico de Moralarzarzal

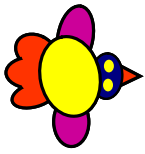


Fuente: Elaboración propia.

Ejemplos de calles de las urbanizaciones



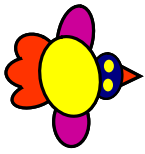
Fuente: Elaboración propia.



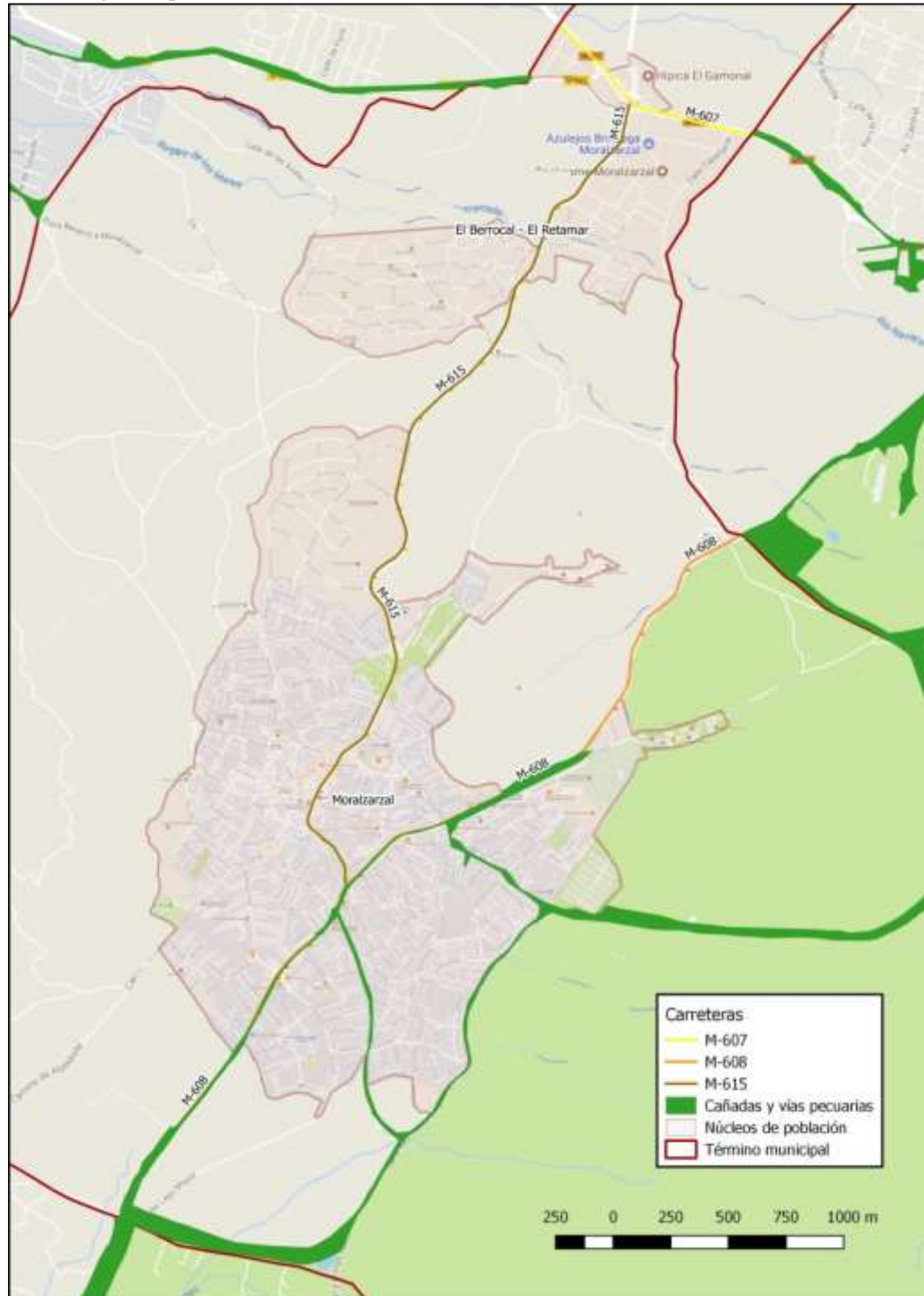
3.2.2 Cañadas y vías pecuarias

El término municipal de Moralarzal cuenta con seis vías protegidas, entre cañadas y vías pecuarias, siendo la más importante de ellas la Cañada Real Segoviana:

- ☐ 2809001: Cañada Real Segoviana.
- ☐ 2809002: Cordel de la Cerca de la Ladera y la Dehesa.
- ☐ 2809003: Paso de Ganado de la Portada de las Suertes.
- ☐ 2809005: Colada o Paso del Redondillo.
- ☐ 2809006: Vereda en Borrico Parra.
- ☐ 280900A: Descansadero Cerrillo de la Encinilla.



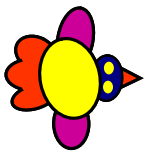
Cañadas y vías pecuarias en el entorno de Moralarzarzal



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Comunidad de Madrid.

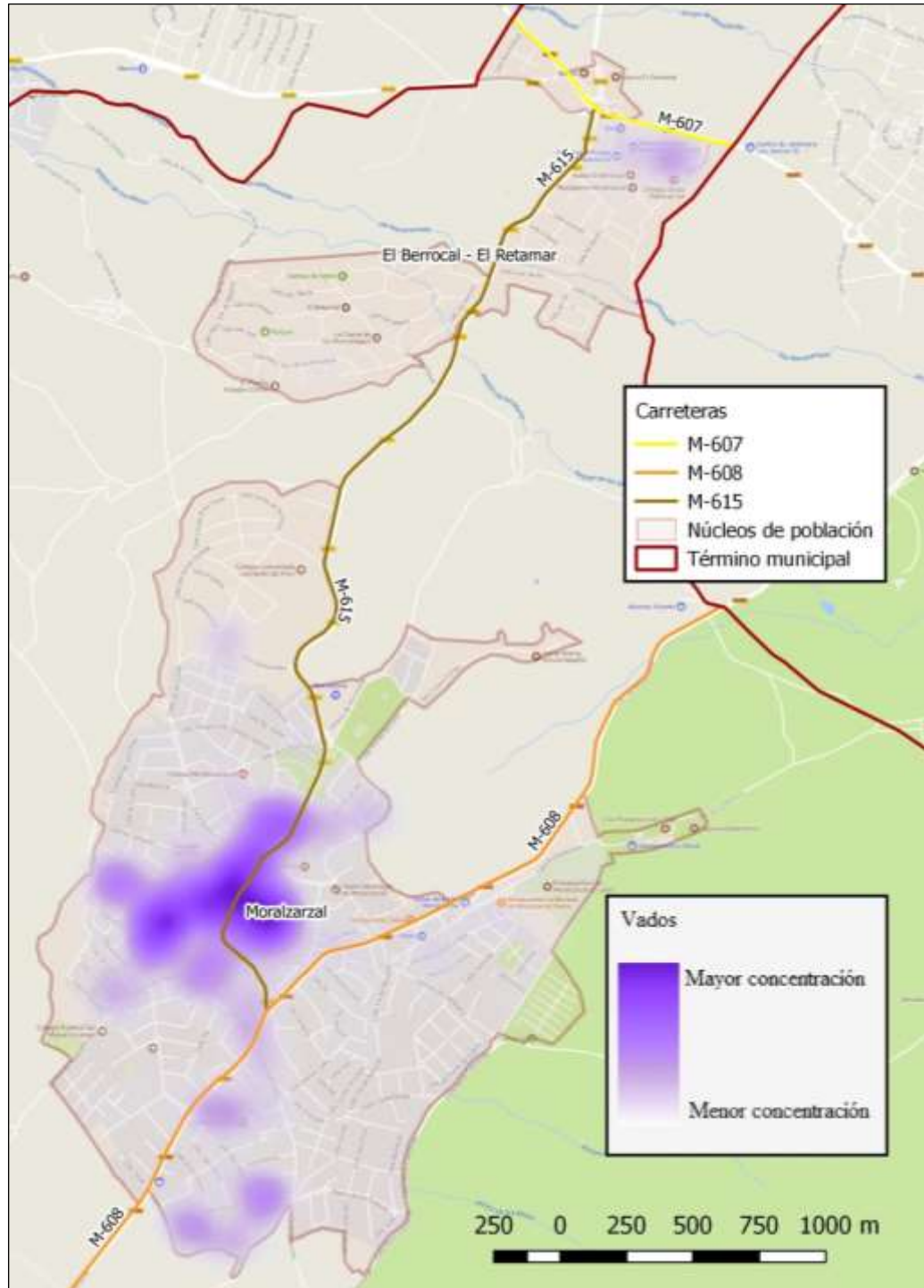
3.2.3 Vados

En el municipio de Moralarzarzal hay 313 vados registrados, concentrándose buena parte de ellos en las áreas más residenciales, como el sector sureste del pueblo.

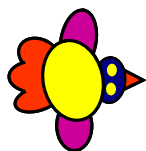


También se aprecia una concentración notable de vados en el sector oeste y en la parte más septentrional del núcleo.

Situación de los vados en Moralarzarzal



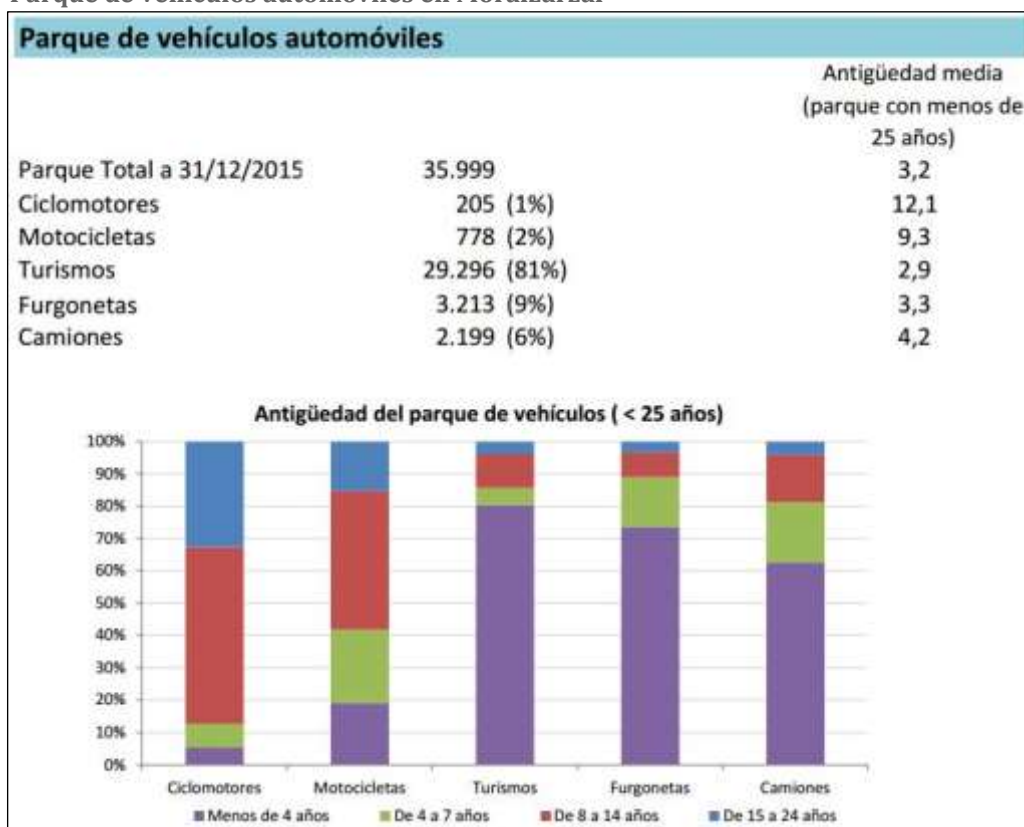
Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ayuntamiento de Moralarzarzal.



3.3 Motorización

Conociendo los datos sobre el parque de vehículos de Moralarzaral, a fecha 31 de diciembre de 2015 (datos, por tanto, comparables con los datos de población municipal tratados, que datan del 1 de enero de 2016), se puede obtener la tasa de motorización (sin incluir los vehículos agrícolas e industriales) *per cápita*, que es de 2,91 vehículos por persona. Este valor tan elevado se explica por la baja cuantía que los propietarios de los turismos registrados en este municipio han de pagar en concepto de IVTM (Impuesto sobre los Vehículos de Tracción Mecánica), sin que represente el número real de vehículos en circulación en el municipio. Por otra parte, se puede apreciar el elevado porcentaje de turismos con los que cuenta el municipio, en contraste con la reducida cantidad de motocicletas y ciclomotores.

Parque de vehículos automóviles en Moralarzaral

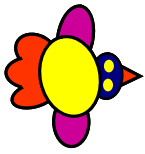


Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT).

3.4 Tráfico

Para conocer con más detalle la movilidad urbana de vehículos en Moralarzaral se han realizado aforos de tráfico, tanto en vías urbanas como en vías interurbanas.

Se colocaron diez estaciones de control de aforo de tráfico en vías urbanas de Moralarzaral, estando nueve de ellas en el núcleo de población de Moralarzaral y una



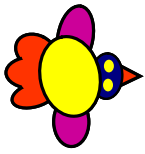
en la urbanización El Retamar, situada al Norte del término municipal. Seis de las nueve estaciones de control de aforo situadas en el núcleo de Moralarzarzal se encontraban situadas en calles que en un análisis preliminar se determinó que eran ejes principales de movilidad. Por otra parte, cinco de las nueve estaciones de aforo se encuentran en zonas de dinamismo (zona comercial, de ocio, en las inmediaciones de centros educativos, en la carretera, etc.), mientras que las cuatro restantes se encuentran en vías de acceso a entornos puramente residenciales. Las estaciones de aforo situadas en vías urbanas estuvieron recogiendo datos durante un periodo ininterrumpido de trece días, comprendidos entre el 18 de mayo y el 30 de mayo, a excepción de la estación de control de aforo número 8, que tan sólo recogió datos entre los días 18 y 25 de mayo, ambos inclusive.

Ejemplo de los controles de aforo colocados en vías urbanas. Punto de aforo nº 7. Vía del Berrocal



Fuente: Elaboración propia.

Además, se colocaron cuatro estaciones de aforo, dos en cada una de las carreteras que atraviesan el núcleo de Moralarzarzal. Las dos estaciones de control de aforo de tráfico que se colocaron en la carretera M-608 se encontraban a la entrada y a la salida del pueblo; mientras que las que se pusieron para analizar la carretera M-615 se situaron a ambos lados de la rotonda de la calle Arroyo Grande, con intención de controlar el aforo al centro educativo que se encuentra allí instalado. Las estaciones de aforo colocadas en vías interurbanas estuvieron recogiendo datos de forma ininterrumpida entre los días 2 – 5 de octubre, a excepción del punto de control de aforo número 3, del cual no se obtuvieron datos debido a problemas técnicos.

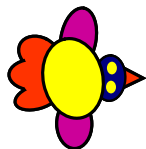


Ejemplo de los controles de aforo colocados en vías interurbanas. Punto de aforo nº 14, M-608 km 35,1



Fuente: Elaboración propia.

Todos los datos, tablas, gráficos y fotografías que se encuentren en relación con los controles de aforo de tráfico realizados para el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Moralarzaral se pueden consultar en el anexo 2 de este documento. Los valores más significativos se recogen a continuación, destacando el fuerte contraste existente entre las cifras de las vías urbanas y las interurbanas.

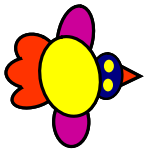


Resumen de las estaciones de aforo colocadas en Moralarzal

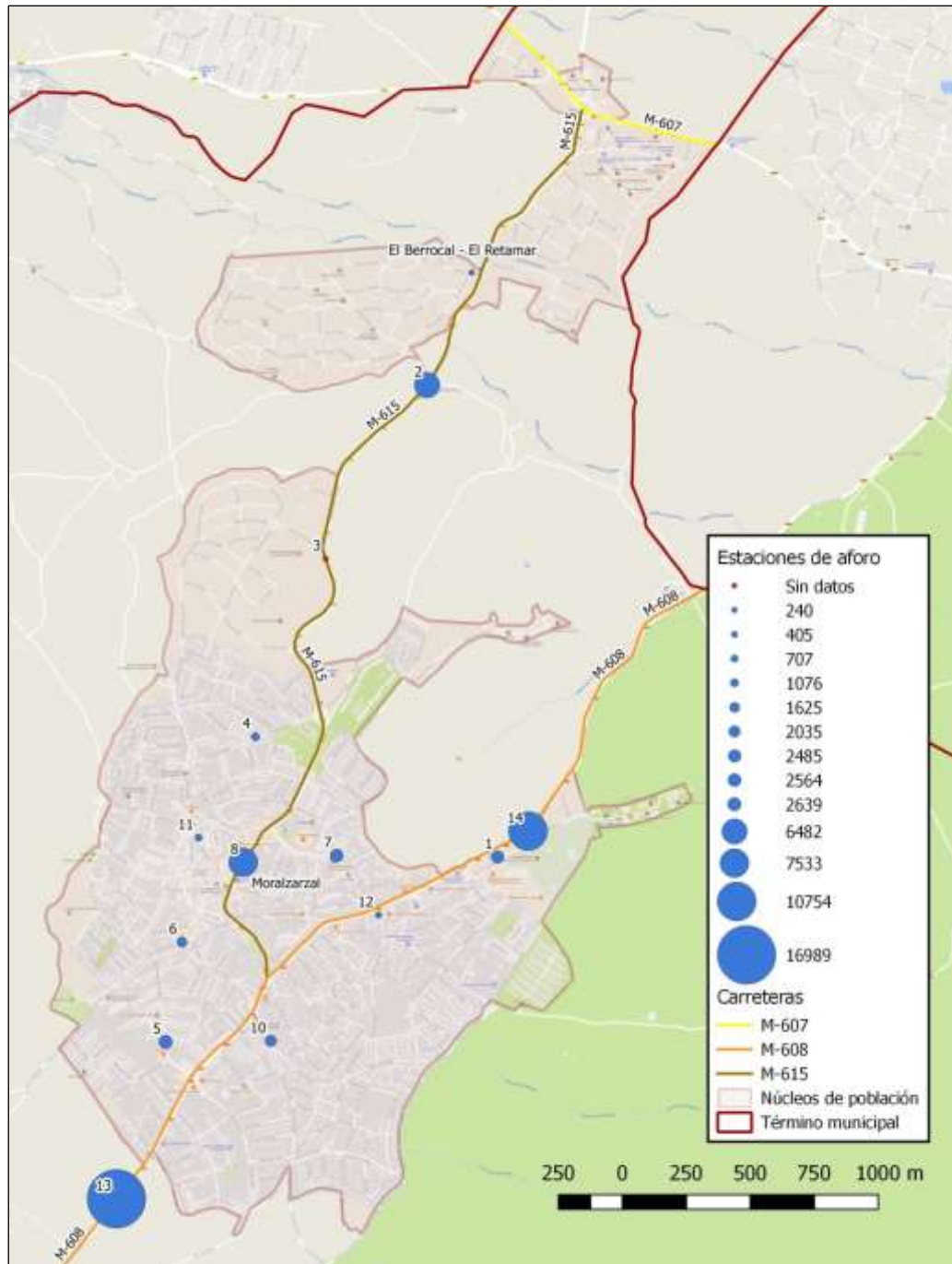
Estación de aforo	Tipo estación de aforo	Ubicación	IMD
Estación nº1	Urbana	C/ Guadarrama	2.484
Estación nº2	Interurbana	Carretera M-615, vivero Morajardín	6.482
Estación nº3	Interurbana	Carretera M-615, colegio Leonardo da Vinci	Sin datos
Estación nº4	Urbana	C/ Roca, 16	1.077
Estación nº5	Urbana	C/ Marqués de Santillana, 33	2.639
Estación nº6	Urbana	Camino de Alpedrete, 5	1.605
Estación nº7	Urbana	Vía del Berrocal, 47	2.564
Estación nº8	Travesía	C/ Antón, 40	7.533
Estación nº9	Urbana	C/ Santa Teodosia, 2	240
Estación nº10	Urbana	C/ Redondillo, 11	2.035
Estación nº11*	Urbana	C/ Iglesia, 21	744
Estación nº12*	Urbana	Vía del Berrocal, 30	399
Estación nº13	Interurbana	Carretera M-608, entrada pueblo desde Villalba	16.989
Estación nº14	Interurbana	Carretera M-608, ciudad deportiva Navafría	10.754

* Estaciones con un único sentido de circulación de tráfico.

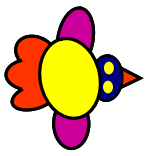
Fuente: Elaboración propia.



Estaciones de aforo colocadas en Moralarzarzal



Fuente: Elaboración propia.



3.5 Estacionamiento

3.5.1 Descripción general

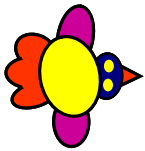
Se aprecian varios sectores en función de las características del estacionamiento:

- ❑ Casco histórico. En el centro del pueblo falta espacio debido a la estrechez y sinuosidad de las calles que forman el entramado histórico de Moralarzarzal. Existe un aparcamiento municipal (aparcamiento en estructura, consta de dos plantas), que no se encuentra en funcionamiento debido a problemas técnicos y que no va a estar operativo a corto o medio plazo. Además, existe un solar municipal habilitado para el estacionamiento en la calle Roseles, pero carece de regulación y de pavimento.
- ❑ Zona ORA. En el centro del pueblo existe una zona de servicio de estacionamiento regulado, de zona azul, pero no se encuentra en funcionamiento.
- ❑ Entornos escolares. En las inmediaciones de los centros educativos la movilidad resulta compleja a la hora de comienzo y final de la jornada escolar, sobre todo en lo que al estacionamiento se refiere.
- ❑ Entorno de la plaza de toros. En el entorno de la estación de autobuses y la plaza de toros municipal existe un aparcamiento parcialmente empleado para fines disuasorios.
- ❑ Ciudad deportiva Navafría. El espacio dedicado a aparcamiento en las inmediaciones de la ciudad deportiva es escaso en algunas ocasiones en las que se generan grandes flujos de afluencia al centro deportivo.
- ❑ Áreas residenciales. En las urbanizaciones la movilidad y el estacionamiento son muy fluidos, debido a la anchura de las calles y al escaso volumen de tráfico que circula por ellas. Hay espacio suficiente para el estacionamiento.

Área habilitada para estacionamiento y aparcamiento municipal de Moralarzarzal



Fuente: Elaboración propia.

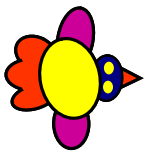


3.5.2 Espacios habilitados para el estacionamiento

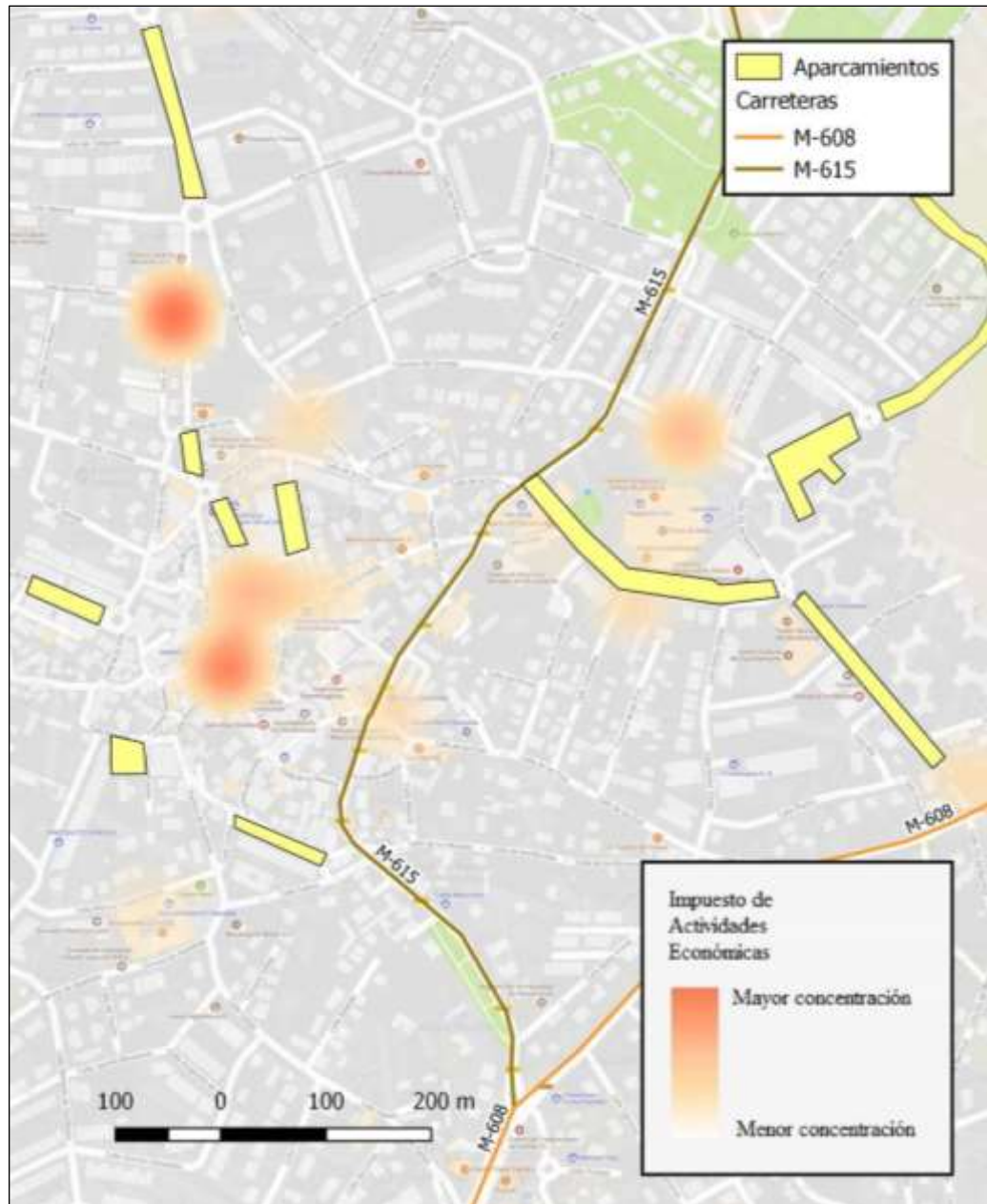
Moralzarzal cuenta con varios espacios públicos habilitados para el estacionamiento de vehículos privados, más allá de las calles donde se permite el estacionamiento. Estos aparcamientos están bastante repartidos por el núcleo urbano de Moralarzal, exceptuando las áreas puramente residenciales, como la parte sureste. Por otro lado, las áreas de mayor dinamismo y atracción de Moralarzal cuentan con suficientes plazas de aparcamiento público en sus inmediaciones, a excepción del norte del núcleo, pero en este caso el principal centro de atracción es un supermercado que cuenta con un aparcamiento privado de bastante capacidad.

El casco histórico cuenta con varios espacios dedicados al aparcamiento, sobre todo en las inmediaciones de la plaza de la Constitución, rodeada por los aparcamientos de las calles Roseles, Iglesia, Mesón, Morera y Cortés, situados todos ellos a menos de 250 metros de distancia, que equivale a un desplazamiento peatonal de unos 3 minutos de duración.

También se aprecian aparcamientos públicos en las inmediaciones de los centros educativos que, además, suelen tener aparcamiento privado en el interior del recinto escolar. Igualmente hay amplia dotación de estacionamiento en el entorno de otros puntos de atracción, como la ciudad deportiva (aparcamientos de las calles Guadarrama y Cañada) y el conjunto de la estación de autobuses, la plaza de toros y el supermercado de la calle Ermita (aparcamientos de la avenida Salvador Sánchez Frascuelo y Vía del Berrocal, existiendo varios aparcamientos en esta última calle).



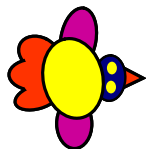
Situación del estacionamiento en Moralarzaral en relación con el dinamismo



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ayuntamiento de Moralarzaral.

3.5.3 Plazas reservadas

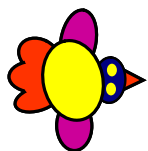
En Moralarzaral existen numerosas plazas de aparcamiento reservadas, ya sea para las tareas de carga y descarga de los proveedores comerciales, o para personas con movilidad reducida.



Ubicación de las plazas de estacionamiento reservado en Moralarzaral

Ubicación	Personas de movilidad reducida	Carga y Descarga
Centro de Salud	2	-
Avda. Salvador Sánchez Frascuelo	1	-
Autoescuela Abril (Avda. Salvador Sánchez Frascuelo)	1	-
Casa de los mayores (calle Covadonga)	2	-
Calle Iglesia (comparte plaza con el Carga y Descarga)	1	2
C/ Iglesia, 22	1	-
Iglesia (calle Cruz)	2	-
Colegio "El Raso" (calle Marcelino Reyero, 3)	1	-
Frente colegio "El Raso" (calle del Raso, 6)	1	-
C/ Eras, 24	1	-
Correos (Vía del Berrocal, 47)	1	-
Urbanización Peñazarzal (calle Peñazarzal)	1	-
Calle Hermanos Olivera Morales (aparcamiento privado)	1	-
Avda. Marqués de Santillana (frente centro educativo)	1	-
C/ Gustavo Adolfo Bécquer, 31 (aparcamiento privado)	1	-
C/ Cañada, 30 (aparcamiento privado)	1	-
Ciudad deportiva Navafría (calle Cañada, 50)	4	-
C/ María Luisa (aparcamiento privado)	1	-
Maxi Día, polígono industrial Capellanía (aparcamiento privado)	2	-
Supermercado Gigante (aparcamiento privado)	1	-
Colegio Leonardo Da Vinci (calle Arroyo Grande)	2	-
Colegio Fontenebro (aparcamiento privado)	1	-
Plazas reservadas totales	30	2

Fuente: Elaboración propia.



3.6 Transporte público colectivo

3.6.1 Situación actual

El **transporte público** en Moralarzarzal está prestado por siete líneas de autobús de servicio diurno y una línea de autobús de servicio nocturno, todas ellas de carácter interurbano, gestionadas por el Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid. Cinco de las siete líneas de servicio diurno comunican el núcleo urbano de Moralarzarzal con Madrid, existiendo trayectos a Moncloa (algunos servicios directos por la mañana) y a plaza Castilla, mientras que las dos restantes lo comunican con Collado Villalba, terminando una de ellas en el hospital de dicho municipio. Por su parte, la línea de autobús nocturno comunica Moralarzarzal con Madrid (Moncloa). El principal nodo de transporte público del municipio es la estación de autobuses de Moralarzarzal, situada muy próxima a la plaza de toros y al teatro municipal y donde paran prácticamente todas las líneas que dan servicio al municipio, tanto diurnas como nocturnas.

Todas las líneas atienden al núcleo urbano, salvo la línea 724, que solamente da servicio a la urbanización El Retamar y al polígono industrial Capellanía.

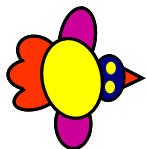
Líneas de autobús de Moralarzarzal

Línea	Origen	Destino	Servicio	Intervalo*
670	Collado Villalba (Hospital)	Moralzarzal	Diurno	60 minutos
671	Madrid (Moncloa)	Moralzarzal	Diurno	10 minutos
672	Madrid (Moncloa)	Cerceda (Mataelpino)	Diurno	60 minutos
672A	Madrid (Moncloa)	Cerceda	Diurno	45 minutos
720	Colmenar Viejo	Collado Villalba	Diurno	90 minutos
724	Madrid (plaza Castilla)	El Boalo	Diurno	30 minutos
876	Madrid (plaza Castilla)	Collado Villalba	Diurno	45 minutos
N603	Madrid (Moncloa)	Moralzarzal	Nocturno	120 minutos

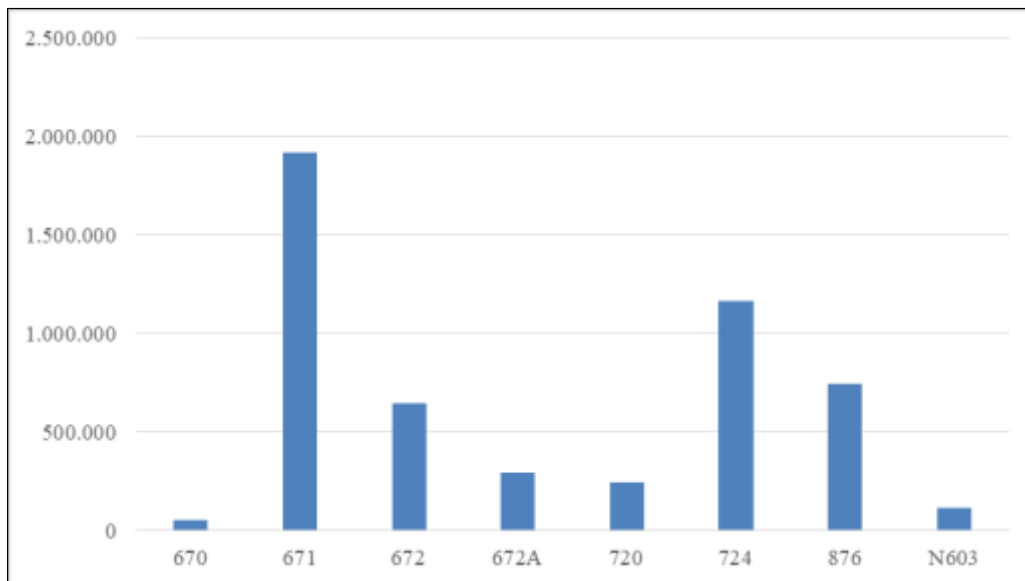
*Intervalo medio en días laborables

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

La oferta anual de servicio en el año 2017 es muy desigual en su reparto por líneas, destacando las líneas 671 (Madrid (Moncloa) – Moralarzarzal) y 724 (Madrid (plaza Castilla) – Moralarzarzal – El Boalo), que entre las dos cubren en torno al 60% de los kilómetros ofertados. En el extremo opuesto se encuentran las líneas 670 (Collado Villalba (Hospital) – Moralarzarzal) y N603 (Madrid (Moncloa) – Moralarzarzal, de servicio nocturno), que entre las dos tan sólo realizan en torno a un 4% del total de kilómetros ofertados.



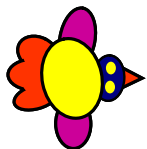
Oferta anual de servicio de transporte público, por líneas: Kilómetros ofertados en 2017



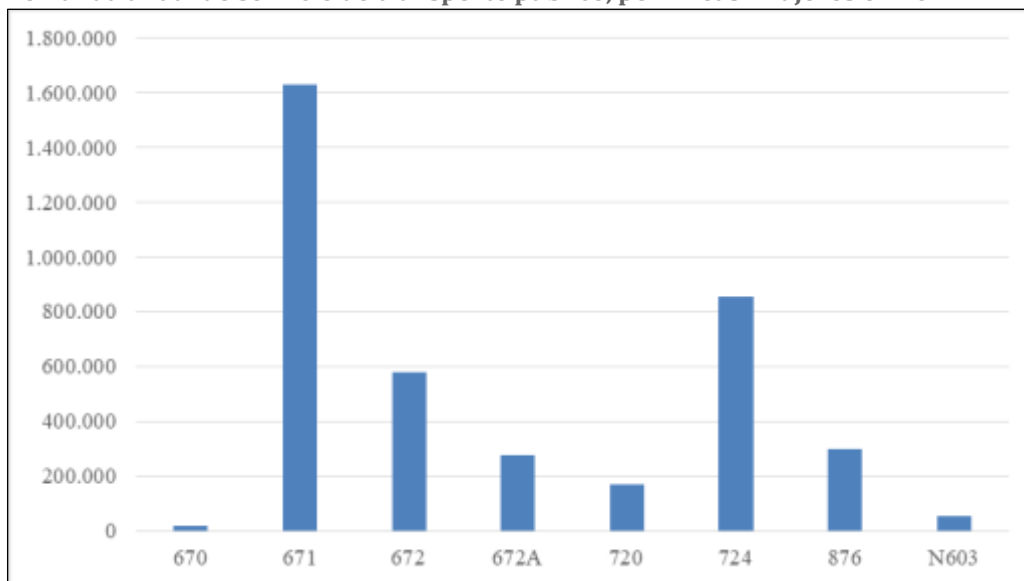
Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

En lo que respecta a la demanda anual de viajeros en el año 2017, también se aprecian diferencias notables entre las distintas líneas existentes en Moralarzarzal. La línea 671, con servicio a Madrid (Moncloa), es claramente la más demandada, con más de 1,6 millones de viajeros, mientras que la línea menos demandada es la que ofrece servicio al hospital de Villalba, con apenas 20.000 viajeros en todo el año 2017. El resto de las líneas presentan datos de demanda que se encuentran en valores más próximos, aunque también es destacable la demanda de la línea 724, con servicio a Madrid (plaza Castilla), con más de 800.000 viajeros².

² Debe tenerse en cuenta que la línea 724 atiende sólo marginalmente a Moralarzarzal, por lo que el grueso de su demanda se debe a otros municipios.

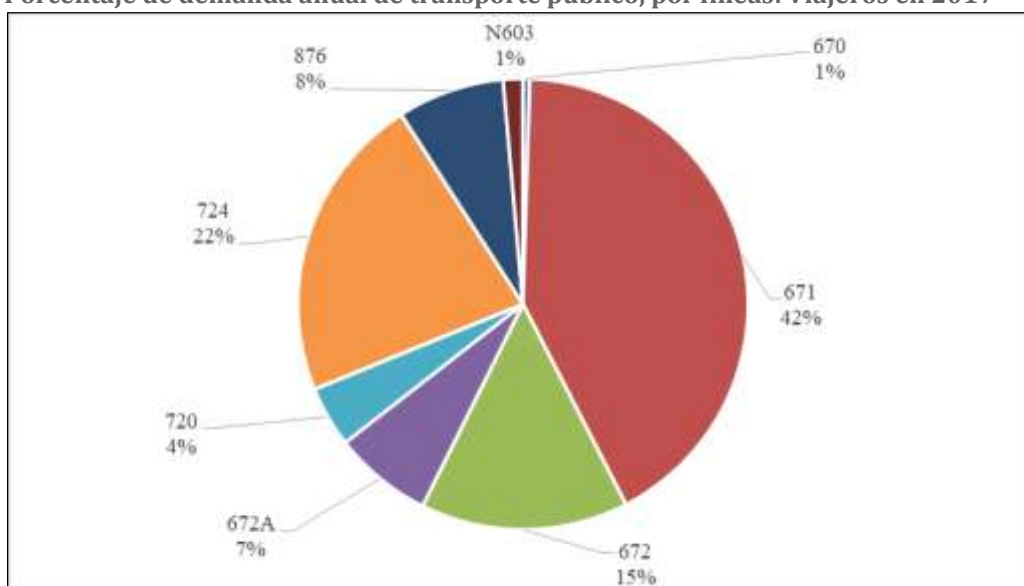


Demanda anual de servicio de transporte público, por líneas: Viajeros en 2017



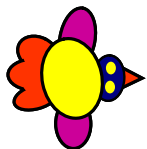
Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

Porcentaje de demanda anual de transporte público, por líneas: Viajeros en 2017



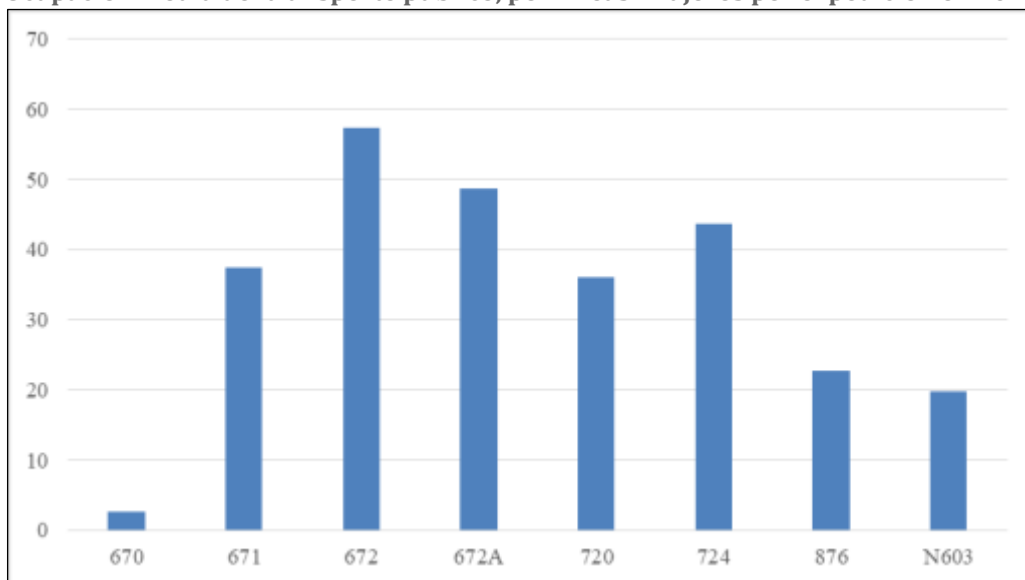
Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

Por otra parte, los datos de ocupación media de cada expedición ofertada de las distintas líneas de transporte público de Moralarzaral se encuentran más equilibrados en comparación con los datos ya analizados de oferta y demanda del servicio. Las líneas 672 (Madrid (Moncloa) – Cerceda (Mataelpino)), 672A (Madrid (Moncloa) – Cerceda) y 724 (Madrid (plaza Castilla) – Moralarzaral – El Boalo) presentan ocupaciones medias superiores a los 40 pasajeros por expedición. En este aspecto, todas las líneas presentan ocupaciones medias considerables a



excepción de la línea 670, cuya ocupación media no llega a 3 pasajeros por expedición.

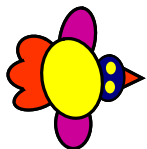
Ocupación media del transporte público, por líneas: Viajeros por expedición en 2017



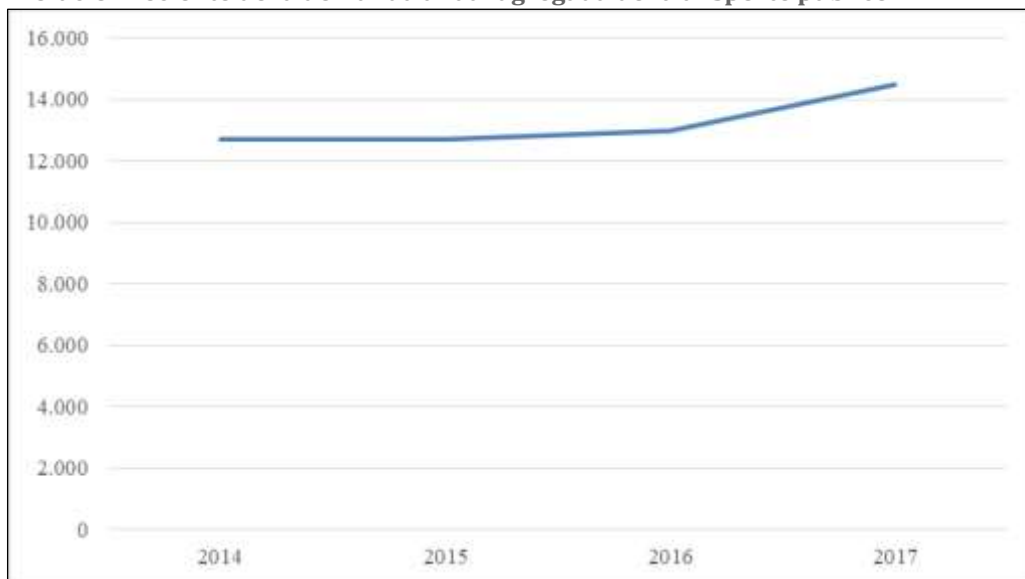
Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

3.6.2 Evolución reciente

Atendiendo a la demanda media agregada del transporte público en Moralarzarzal se puede apreciar un leve crecimiento que se ha incrementado en el último año, aumentando alrededor del 10% respecto a los valores de 2014, aunque en el primer tramo (2014 – 2015) los valores se mantienen prácticamente constantes.



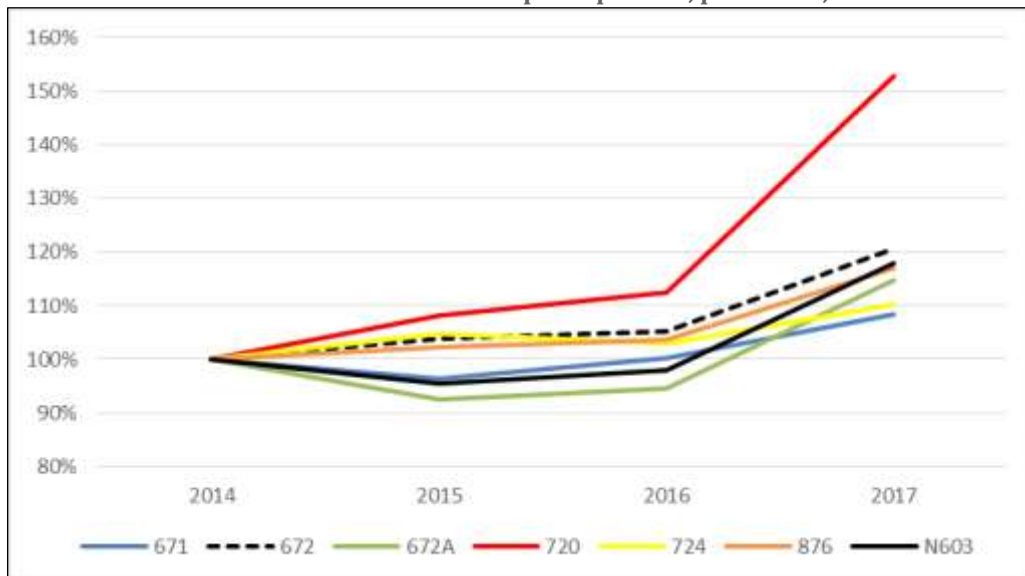
Evolución reciente de la demanda anual agregada del transporte público



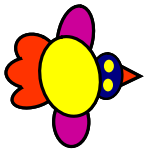
Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

Llama especialmente la atención la evolución de la demanda de la línea 720 (Colmenar Viejo – Moralarzal – Collado Villalba), que se ha incrementado en más de un 50%, mientras que el resto de las líneas han experimentado crecimientos de demanda comprendidos entre el 8% y el 20%.

Evolución reciente de la demanda de transporte público, por líneas, en base 100

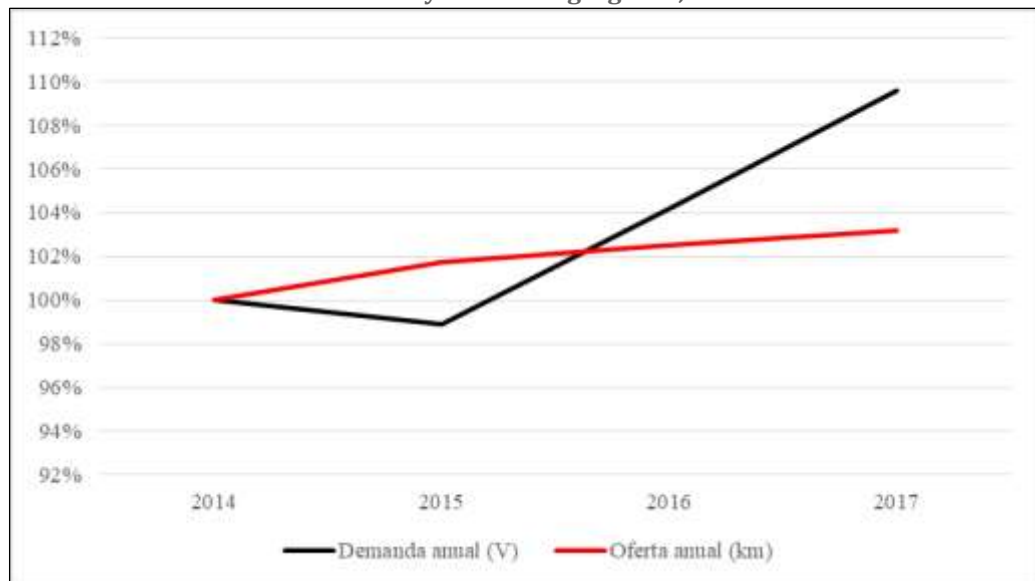


Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.



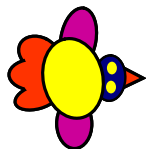
Atendiendo a la comparación de la evolución reciente de la oferta y la demanda del transporte público de Moralarzaral se puede apreciar que, en un primer momento, a pesar de un leve incremento de la oferta anual (medida en kilómetros ofertados), se produjo un ligero descenso de la demanda, medida en viajeros anuales. En cambio, a partir del año 2015 la demanda ha experimentado un crecimiento continuo y relativamente fuerte, en contraposición a la ralentización del incremento de la oferta anual de servicio. Durante el periodo 2014-2017 la oferta ha crecido alrededor de un 3%, mientras que la demanda ha mostrado un incremento de casi el 10%.

Evolución reciente de la demanda y la oferta agregadas, en base 100

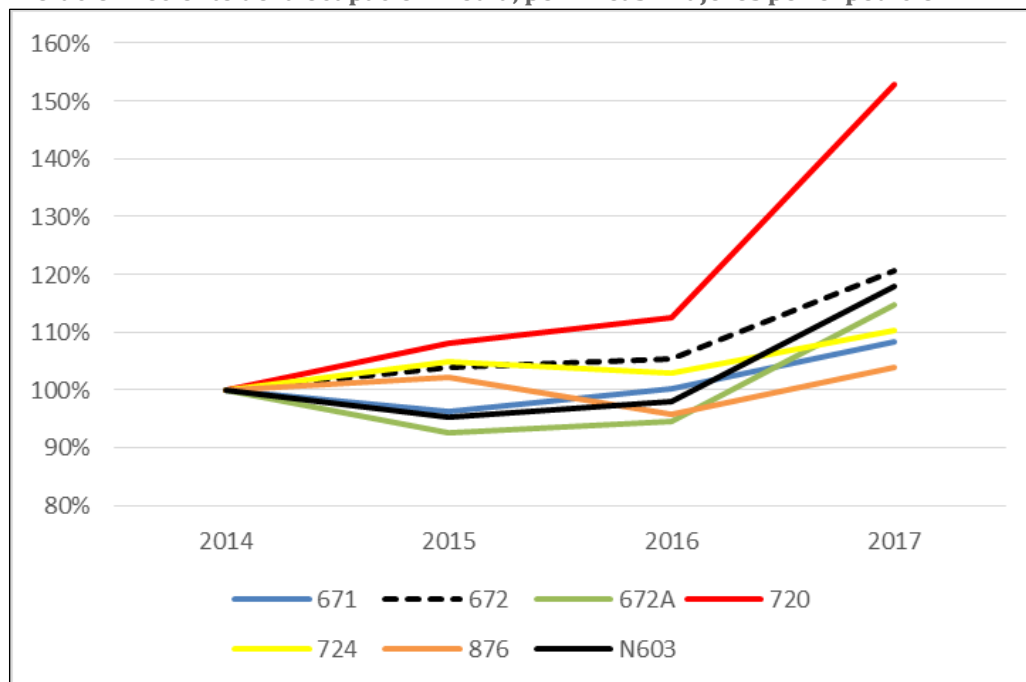


Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

Por otro lado, en la evolución reciente de la ocupación media, medida en viajeros por expedición, se puede apreciar que todas las líneas presentan mayor ocupación en la actualidad que en el año 2014, aunque con diferencias sustanciales entre ellas. Destaca la línea 720, con un gran incremento de la ocupación media en el último año, mientras que el resto de líneas han experimentado incrementos en su ocupación media en torno a un 10% de media, con variaciones entre ellas que oscilan entre el 4% y el 21%.



Evolución reciente de la ocupación media, por líneas: Viajeros por expedición



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

3.7 Otras modalidades

Existe servicio de **taxi** interurbano en todos los municipios de la sierra de Guadarrama, pero al tener un precio elevado su utilización suele estar limitada a los servicios nocturnos, cuando el transporte público es muy limitado.

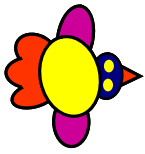
En lo relativo a la **movilidad colaborativa** en Moralarzal, su utilización no es muy habitual. No existe demasiada oferta de viajes por carretera a Moralarzal mediante *Blablacar* o *Amove*s.

3.8 Movilidad no motorizada

3.8.1 Peatones

La mayor parte de la población se desplaza en modos motorizados. Los desplazamientos a pie acaban relegados a trayectos de una duración muy corta.

En Moralarzal no hay cruces que obliguen a dar excesivos rodeos a quienes se desplazan a pie, pues éstos se solucionan con pasos de peatones e incluso un paso subterráneo, al igual que tampoco hay longitudes tan grandes como para impedir el desplazamiento a pie. Por el contrario, las aceras presentan factores que pueden disuadir de la movilidad peatonal, como la existencia de obstáculos en ellas, la estrechez o el mal estado del pavimento.



Ejemplos de obstáculos en las aceras



Fuente: Elaboración propia.

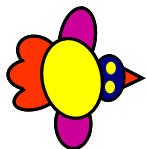
Por otra parte, existen en el núcleo varios puntos donde la peligrosidad es notable, debido principalmente a la inexistencia de aceras u otros elementos físicos de seguridad que separen el espacio peatonal de la calzada, lo que es especialmente peligroso en las travesías de las diferentes carreteras que atraviesan Moralarzarzal. Además, hay varios cruces complicados y peligrosos para los peatones. Durante el año 2017 sólo en la travesía de la carretera M-608 ha habido alrededor de 25 accidentes, tres de los cuales fueron atropellos a personas.

El proyecto de rehabilitación de la avenida de la Salud que se está llevando a cabo comprende, además de la sustitución del firme, la instalación de elementos físicos de separación de las aceras y la calzada, principalmente bordillos. La sustitución del firme de adoquines por asfalto conlleva una reducción del ruido generado por el tráfico, un menor coste de mantenimiento, una mejora en la comodidad de la conducción de cualquier tipo de vehículo y una reducción del riesgo de circulación, sobre todo para ciclistas y motoristas en condiciones de lluvia o hielo.

3.8.2 Bicicleta

En Moralarzarzal la bicicleta es un vehículo muy utilizado con fines deportivos. Los fines de semana y días festivos existe una gran afluencia de ciclistas, motivados por la gran cantidad de rutas ciclistas que atraviesan Moralarzarzal, utilizando principalmente las cañadas, vías pecuarias y caminos, aunque algunas rutas discurren también por las carreteras y las calles de Moralarzarzal, como punto de paso hacia la sierra de Guadarrama. Por contra, como vehículo utilizado con fines únicamente de movilidad, la bicicleta tiene una presencia testimonial en el pueblo.

En el municipio no existen carriles bici, ni tampoco sendas ciclables ni vías segregadas para ciclistas, por lo que el uso de la bicicleta ha de ser por la calzada, en convivencia con el resto de vehículos. Este factor puede llegar a disuadir del uso de la bicicleta debido a la peligrosidad del tráfico en algunos puntos. El estado y el tipo del pavimento es otro factor que puede condicionar el uso de la bicicleta como modo de transporte cotidiano, ya que acabados como el adoquinado pueden



resultar incómodos para la movilidad ciclista. Por otra parte, en Moralarzarzal existe una red de aparcabicis muy poco densa y escasamente señalizada.

Ejemplos de dificultades para la movilidad ciclista



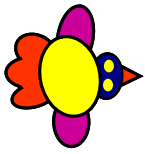
Fuente: Elaboración propia.

Ejemplo de aparcabicis en Moralarzarzal



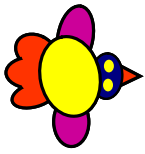
Fuente: Elaboración propia.

En Moralarzarzal existe un registro municipal de bicicletas donde se pueden inscribir estos vehículos. Este registro sirve para que, en caso de robo o sustracción del vehículo, si la Policía lo encuentra, sea más fácil localizar al propietario para su devolución. El registro de bicicletas municipal está a disposición de todos los vecinos de Moralarzarzal que se encuentren empadronados en el municipio, que podrán registrar sus bicicletas acreditando documentalmente la titularidad del vehículo a registrar.



3.9 Movilidad eléctrica o híbrida

Actualmente no existen puntos de recarga de vehículos eléctricos públicos ni flota de vehículos de acceso público con este tipo de motorización, pero sí existe un punto de recarga de vehículos eléctricos municipal en la Casa de Cultura de Morázarzal. Este punto de recarga se encuentra cercado y su uso es exclusivamente para vehículos municipales. Su reciente instalación se debe a la adquisición de un vehículo eléctrico por parte del Ayuntamiento de Morázarzal.



4 Participación

4.1 Descripción general

Para la redacción de este Plan se ha desarrollado una campaña de recogida de datos, de difusión de información y de recogida de opiniones orientada al conjunto de la ciudadanía de Moralarzarzal:

- ❑ Encuestas presenciales.
- ❑ Encuestas escolares.
- ❑ Participación ciudadana presencial y vía web:
 - Participación ciudadana presencial mediante la colocación de urnas, con sus respectivos carteles y *banners* de promoción de la campaña de participación pública.
 - Participación ciudadana vía web a través de la cumplimentación de un formulario que se puso a disposición de la ciudadanía en la página web del Ayuntamiento de Moralarzarzal.

4.2 Encuestas presenciales

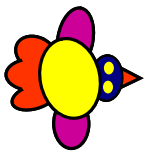
4.2.1 Método

El método escogido para esta fase de la participación ciudadana fue la realización de encuestas a pie de calle. Se pusieron en marcha diversas encuestas a los habitantes de Moralarzarzal para obtener información de primera mano relativa a la opinión pública sobre el viario y las características generales de la movilidad y el transporte en el pueblo.

4.2.2 Resultados

Se realizaron un total de 111 entrevistas que se pueden consultar de forma íntegra en el anexo 3 de este documento. El conjunto de todos los problemas de movilidad identificados en las encuestas presenciales puede resumirse como sigue:

- ❑ El adoquinado de la calzada de algunas calles se encuentra en mal estado y se está hundiendo, generando incomodidades para todos los tipos de movilidad y peligro para ciclistas y motoristas.
- ❑ Existe un elevado número de resaltos en las principales vías de movilidad de Moralarzarzal que resultan incómodos para todos los modos de transporte, especialmente para los usuarios del transporte público, además de suponer un riesgo para los conductores de vehículos de dos ruedas.

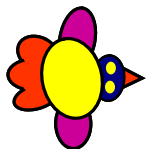


- ❑ En muchos casos las aceras no presentan condiciones favorables para la movilidad peatonal, impidiendo la accesibilidad de los peatones debido a su insuficiente anchura, la existencia de obstáculos, su situación al mismo nivel que la calzada sin elementos de seguridad, el mal estado del pavimento, la falta de sombra y la mala limpieza.
- ❑ Los pasos de peatones se encuentran mal ubicados, principalmente por su mala visibilidad. Además, los conductores no los respetan.
- ❑ Ausencia de carriles bici o de rutas ciclables. Mal pavimento para la bicicleta en muchas calles (adoquines, mal estado, etc.), así como circulación del tráfico peligrosa para el uso de la bicicleta debido a la excesiva velocidad. La falta de aparcabicis tampoco favorece el uso de la bicicleta.
- ❑ La ausencia casi total de semáforos impide la regulación del tráfico y de la velocidad de la circulación de forma óptima. Además, en algunos puntos de giro obligatorio, un semáforo evitaría tener que realizar un recorrido alternativo demasiado largo para lo que podría ser un recorrido más corto y permitiría la redistribución del sentido del tráfico en la zona más dinámica del pueblo.
- ❑ En el casco histórico existe cierta dificultad para aparcar, con lo que muchos vehículos terminan aparcando sobre la acera, ya que ésta se encuentra al mismo nivel que la calzada y, en muchos casos, no existen elementos de delimitación como bolardos o bordillos. Además, numerosos vecinos se han quejado, a través de las encuestas, de la falta de aparcamiento en el centro urbano de Morázarzal, donde los vehículos oficiales ocupan plazas libres, dejando vacías las plazas reservadas para este fin. Por otro lado, gran parte de los encuestados sobre este tema han indicado que, a pesar de existir régimen de aparcamiento regulado mediante “zona azul” en el centro del pueblo, este sistema no se encuentra en funcionamiento, con lo que se pierde dinamismo y el comercio local del sector céntrico del pueblo se resiente. Otra buena parte de los encuestados se queja del mal pavimento de los espacios dedicados a estacionamiento, como por ejemplo el aparcamiento habilitado en la calle Roseles, así como de que el aparcamiento municipal continúe cerrado a pesar de haber sido inaugurado en 2003 y no presente planes de apertura a corto o medio plazo.

4.3 Encuestas escolares

4.3.1 Método

Se facilitaron al Ayuntamiento de Morázarzal cinco formularios online acerca de los problemas identificables relativos a la movilidad y el transporte en Morázarzal, para que éste los distribuyese entre los centros educativos del pueblo. El periodo de recogida de datos en los centros escolares se produjo entre los días 15 y 30 de noviembre, procediendo posteriormente al análisis de los datos recogidos.



Ejemplos del cuestionario sobre movilidad y transporte realizado a los escolares en Moralarzaral

Fuente: Elaboración propia.

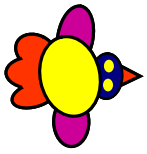
4.3.2 Resultados

Se recibieron datos únicamente de tres de los cinco centros educativos a los que se invitó a participar. Los resultados se trataron y analizaron de forma independiente para cada uno de los centros educativos, de cara a esclarecer cuáles eran los principales problemas de movilidad identificados en cada colegio, que, presumiblemente, harían referencia a un sector del pueblo, en cada caso. El conjunto de los resultados de la participación escolar se recoge en el Anexo 4 de este mismo documento.

IES Carmen Martín Gaité

Se recogieron un total de 28 respuestas del instituto Carmen Martín Gaité. Aunque la muestra es pequeña se pueden extraer algunas conclusiones importantes:

- ❑ Movilidad peatonal:
 - La mayor parte de los participantes identifican las aceras como “estrechas” y destacan su mala pavimentación.
 - Destacan además la falta de elementos de descanso en los parques y demás espacios de descanso y confort del pueblo.

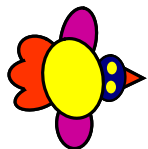


- También son reseñables las quejas relativas a la limpieza generalizada del pueblo.
- ❑ Movilidad ciclista:
 - La mayor parte de los participantes no son usuarios habituales de la bicicleta como modo de transporte cotidiano, pero casi la totalidad de los participantes que afirman ser ciclistas habituales denuncian la falta de carril bici en el pueblo, así como la elevada peligrosidad que supone el tráfico rodado para los ciclistas en el pueblo.
 - Por otra parte, todos los participantes usuarios de la bicicleta demandan una mayor presencia de aparcabicis en Moralarzal.
- ❑ Movilidad en vehículo privado:
 - La inmensa mayoría de los participantes utilizan frecuentemente el vehículo privado, y hacen hincapié en la mala pavimentación de algunos sectores del pueblo.
 - Por otro lado, llaman la atención también sobre la falta de plazas de aparcamiento en Moralarzal, especialmente en el centro del casco, así como sobre la mala costumbre de aparcar de forma inapropiada.
- ❑ Movilidad en transporte público:
 - El transporte público es utilizado por la mayor parte de los participantes del instituto Carmen Martín Gaité, que principalmente centran sus quejas en la escasa frecuencia de las diferentes líneas que atraviesan Moralarzal.
 - La falta de información relativa al transporte público es otro punto relevante de los resultados obtenidos, ya que casi la mitad de los participantes hacen referencia a esta carencia.
- ❑ Movilidad en taxi:
 - La inmensa mayoría de los participantes en este centro no son usuarios del taxi, pero los que sí lo utilizan se han quejado de la escasez del servicio y del elevado coste de las tarifas.
- ❑ Datos de los participantes:
 - Sexo: Casi un 70% de los participantes eran mujeres.
 - Edad: Algo más del 60% de los participantes pertenecían al sector de edad madura.

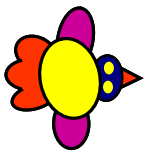
Colegio Leonardo Da Vinci

Participaron hasta 153 personas del colegio Leonardo Da Vinci, de cuya participación se extrajeron conclusiones relevantes:

- ❑ Movilidad peatonal:



- Llama la atención que la inmensa mayoría de los participantes se centrasen en la anchura y continuidad de las aceras como el principal problema de movilidad peatonal.
 - La falta de limpieza destaca también por encima del resto de respuestas de este apartado, así como la mala pavimentación de aceras y pasos de peatones.
 - En lo relativo a estos últimos, los participantes han puesto el foco de atención sobre la mala iluminación y la mala visibilidad que presentan algunos de ellos, factores clave para la seguridad de los viandantes.
- ❑ Movilidad ciclista:
- La mayor parte de los participantes se declara usuario habitual de la bicicleta como modo de transporte cotidiano. Asimismo, la inmensa mayoría de ellos demanda la existencia de carril bici en el pueblo, así como de aparcabicis que permitan el estacionamiento de las bicicletas con medidas de seguridad.
 - Por otra parte, se refleja también la peligrosidad del tráfico desde el punto de vista de los ciclistas de Moralarzarzal.
- ❑ Movilidad en vehículo privado:
- Prácticamente la totalidad de los participantes por parte del colegio Leonardo Da Vinci son usuarios habituales del vehículo privado.
 - Más del 70% de ellos señala que existe una mala pavimentación en algunos sectores del pueblo, además de que identifican la falta de aparcamiento en el pueblo como uno de los principales problemas de movilidad.
 - También aparece reflejada la elevada peligrosidad de algunos cruces del pueblo.
- ❑ Movilidad en transporte público:
- Los usuarios habituales del transporte público representan a la mayoría de los participantes de este centro. Entre los problemas descritos llaman la atención la falta de información en las paradas y en la web. Sobre la escasa frecuencia del transporte público, lo refleja más del 40% de los participantes usuarios habituales del transporte público.
 - Por otra parte, la falta de elementos de protección respecto a los agentes meteorológicos en las paradas es algo bastante señalado en la encuesta de movilidad.
- ❑ Movilidad en taxi:
- Más del 90% de los participantes de este centro no utiliza este servicio, pero entre las personas usuarias del taxi se llama la atención sobre la escasez del servicio y sobre las elevadas tarifas que presentan.
- ❑ Datos de los participantes:
- Sexo: Algo más del 65% de los participantes fueron mujeres.

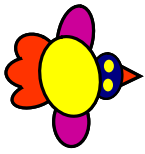


- Edad: La población de edad madura supuso el 85% de los participantes.

Colegio Laude Fontenebro

Se registraron 57 respuestas procedentes del colegio Laude Fontenebro. Los resultados más evidentes que se desprendieron del análisis de la participación de dicho centro fueron los siguientes:

- ❑ Movilidad peatonal:
 - Más de la mitad de los participantes identificaron la falta de anchura de las aceras y la falta de limpieza de los espacios públicos como los inconvenientes principales.
 - Por otra parte, la seguridad de los pasos de peatones también se identifica como parte de la problemática principal, ya que se encuentran mal iluminados y presentan poca visibilidad. La mala iluminación afecta también a las aceras.
 - Casi el 50% de los participantes llama la atención sobre el mal estado del pavimento de los espacios públicos de Moralarzarzal, así como sobre la falta de bancos apropiados u otros elementos de descanso en los parques del pueblo.
- ❑ Movilidad ciclista:
 - La mayor parte de los participantes se identificaron como ciclistas habituales, o personas que utilizan la bicicleta como modo de transporte cotidiano. De ellos, más de tres cuartas partes identificaron la falta de carril bici y la falta de aparcabicis como los principales inconvenientes para la movilidad peatonal en Moralarzarzal.
 - Además, la peligrosidad del tráfico rodado y la mala pavimentación, identificados por la mitad de los participantes ciclistas, completan los principales problemas de la movilidad ciclista en el pueblo.
- ❑ Movilidad en vehículo privado:
 - Todos los participantes utilizan el vehículo privado como modo de transporte cotidiano.
 - El 70% de los participantes identifica la falta de plazas de aparcamiento y, sobre todo, el mal estado del pavimento, como los principales problemas de la movilidad motorizada en Moralarzarzal.
 - Además, casi la mitad de los participantes cree que hay cruces peligrosos en el pueblo.
- ❑ Movilidad en transporte público:
 - Algo más de la mitad de los participantes afirma utilizar el transporte público de forma frecuente. La mala información existente en la web y en las paradas suponen uno de los principales problemas del transporte público en el pueblo.

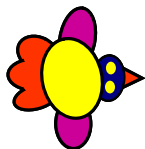


- También se identifica la falta de iluminación y de protección frente a los agentes meteorológicos como aspectos adversos de las paradas de este modo de transporte.
- En lo que respecta al servicio, casi el 40% de los usuarios frecuentes del transporte público afirma que el transporte público de Moralarzarzal presenta escasa frecuencia.
- Movilidad en taxi:
 - De los participantes del colegio Laude Fontenebro tan sólo cuatro personas afirmaron utilizar el servicio de taxi.
 - Tres de esas cuatro personas afirmaron que el servicio de taxi es escaso, mientras que una persona indicó que las tarifas del servicio de taxi son demasiado elevadas.
- Datos de los participantes:
 - Sexo: Algo más del 60% de los participantes del colegio Laude Fontenebro fueron mujeres.
 - Edad: Casi el 90% de los participantes presentaban edad madura.

4.4 Participación ciudadana

4.4.1 Método

El proceso de participación ciudadana se realizó tanto de forma presencial, mediante la colocación de urnas y formularios a cumplimentar *in situ*, como de forma telemática, a través de la cumplimentación de la versión digital del mismo formulario. El formulario empleado para el proceso de participación ciudadana vía web fue el mismo que el distribuido a los centros educativos de Moralarzarzal. Por otra parte, el cuestionario que se colocó en las urnas para la participación pública presencial fue el siguiente:



Formulario sobre problemas de movilidad de Moralzarzal colocado en las urnas

Plan de Movilidad Urbana Sostenible Encuesta de percepción sobre problemas de movilidad	
Por favor, indicando los problemas de movilidad que perciba en Moralzarzal. Puede marcar varias respuestas en cada apartado.	
MOVILIDAD PEATONAL ¿Qué problemas encuentra como peatón?	BICICLETA ¿Usa la bicicleta? <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> ¿Qué problemas percibe en relación con la movilidad ciclista?
<ul style="list-style-type: none">• Aceras:• Aceras estrechas.• Falta de continuidad.• Mal pavimento.• Falta de veredas.• Falta de limpieza.• Mala iluminación.• Otros: _____	<ul style="list-style-type: none">• Ciclistas:• Falta de carril bici.• Pavimento en mal estado.• Obstáculos.• Circulación peligrosa debido al tráfico.• Interferencias con peatones.• Otros: _____
<ul style="list-style-type: none">• Obstáculos:• Arboles.• Farolas.• Pipelines.• Resto de mobiliario urbano.• Vados.• Otros: _____	<ul style="list-style-type: none">• Estacionamiento:• Falta de aparcamiento.• Aparcamiento ocupado.• Aparcamiento mal señalizado.• Otros: _____
VEHICULO PRIVADO ¿Usa el vehículo privado? <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> ¿Qué problemas encuentra como persona usuaria del vehículo privado?	
<ul style="list-style-type: none">• Pocos peatones:• Mala señalización.• Mala colocación.• Mala iluminación.• Poca visibilidad.• Falta de ancho de bordillo.• No se respetan.• Otros: _____	<ul style="list-style-type: none">• Circulación:• Señalización incorrecta.• Señalización confusa.• Exceso de buques de obra.• Pavimento en mal estado.• Calles estrechas.• Cruces peligrosos.• Vehículos mal aparcados.• Otros: _____
<ul style="list-style-type: none">• Zonas de descensos:• Falta de buques.• Falta de arbolado.• Falta de iluminación.• Falta de paradas.• Falta de limpieza.• Inseguridad.• Alto nivel de ruido.• Otros: _____	<ul style="list-style-type: none">• Estacionamiento:• Pocos lugares de aparcamiento.• Pocos mal señalizados.• Cocheros mal aparcados.• Otros: _____

TRANSPORTE PÚBLICO	TAXI
¿Utiliza el transporte público? <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	¿Usa el taxi? <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
¿Qué problemas identifica como persona usuaria del transporte público?	¿Qué problemas identifica como persona usuaria del taxi?
<ul style="list-style-type: none">• Información:• Mala información en la web.• Mala información telefónica.• Otros: _____	<ul style="list-style-type: none">• Falta de puntualidad.• Exceso de servicio.• Tarifas elevadas.• Otros: _____
<ul style="list-style-type: none">• Parada:• Falta de información.• Falta de buques.• Falta de protección frente a agresiones meteorológicas.• Mala ubicación.• Mala iluminación.• Inseguridad.• Estrenos desagradables.• Otros: _____	
<ul style="list-style-type: none">• Horario:• Falta de puntualidad.• Poca frecuencia.• Otros: _____	
<ul style="list-style-type: none">• Itinerario:• Baja velocidad.• Distintos para apropiados.• Otros: _____	
<ul style="list-style-type: none">• Conductor:• Conducir agresivo o violento.• Poca amabilidad del conductor.• Otros: _____	
<ul style="list-style-type: none">• Vehículo:• Falta de limpieza.• Inseguridad.• Otros: _____	
MERCANCÍAS ¿Usa mercancías? <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> ¿Qué problemas identifica en la movilidad de mercancías?	
<ul style="list-style-type: none">• Circulación:• Calles estrechas.• Cocheros mal aparcados.• Otros: _____	
<ul style="list-style-type: none">• Estacionamiento:• Falta de lugares de carga y descarga.• Puntos de carga y descarga mal ubicados.• Mal uso de los lugares de carga y descarga.• Mala ventilación de los lugares de carga y descarga.• Cocheros ocupados lugares de carga y descarga.• Otros: _____	
Por favor, indique cualquier comentario que le parezca pertinente	
Solo en caso de seleccionar estadísticas, por favor, indique su género y edad.	
• Género: <input type="checkbox"/> Varón <input type="checkbox"/> Mujer	
• Edad: <input type="checkbox"/> Adolescente <input type="checkbox"/> Joven <input type="checkbox"/> Maduro <input type="checkbox"/> Mayor	

Fuente: Elaboración propia.

El periodo de tiempo durante el que se estuvieron recogiendo datos de participación pública presencial y vía web fue el comprendido entre los días 15 y 30 de noviembre, al igual que la participación escolar. Los periodos de participación fueron simultáneos, de cara a homogeneizar el proceso de recogida de datos de participación pública.

Para fomentar la participación presencial, las urnas fueron colocadas en los principales puntos de atracción del pueblo, como la biblioteca municipal, el centro de salud, el polideportivo, la casa consistorial, el hogar de los mayores o la casa de cultura. En estos puntos se colocaron carteles relacionados con el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Moralzarzal que animaban a la participación pública en el mismo.

Ejemplo de cartel colocado en los principales edificios públicos de Moralzarzal



PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE MORALZARZAL

En todo el mundo se tiende a lograr un sistema de transporte equilibrado. Moralzarzal no es ajeno a esta tendencia y ha decidido redactar un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).

Con el fin de implicar a los ciudadanos y poder reflejar sus inquietudes y aspiraciones, el PMUS está partiendo de una toma de datos, mediante encuestas, inventarios y conteos.

Pero eso no es suficiente, por lo que se han habilitado canales por los cuales los ciudadanos pueden expresar directamente sus opiniones y sugerencias.

¡PARTICIPA!

Pueden hacer llegar sus sugerencias a través de las urnas habilitadas en los principales edificios públicos.

También pueden hacerlo a través de internet utilizando el siguiente Código QR o las redes sociales.

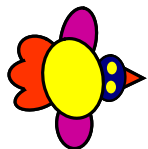
 www.moralzarzal.es
planmovilidad@moralzarzal.es
 Ayuntamiento de Moralzarzal
[@Moralzarzal](https://twitter.com/Moralzarzal)

 TOOL
ALFA

Fuente: Elaboración propia.

4.4.2 Resultados

Los datos recibidos de la participación ciudadana *online* y a través de las urnas colocadas fueron tratados y analizados de forma independiente. El conjunto de

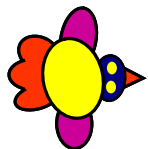


todos los datos relativos a la participación ciudadana aparecen recogidos en el anexo 5 de este mismo documento.

Participación ciudadana *online*

Se recibieron un total de 114 respuestas a través del formulario colocado en la página web del Ayuntamiento de Moralarzarzal, cuyos resultados más destacables son los siguientes:

- ❑ Movilidad peatonal:
 - Una gran mayoría de los participantes consideran que el problema fundamental para la movilidad peatonal es la falta de anchura de las aceras, aunque mayoritariamente se identifica también la falta de limpieza como uno de los inconvenientes principales.
 - La falta de continuidad de las aceras y la existencia de obstáculos como farolas o árboles en las mismas son identificados también como parte de la problemática destacable para la movilidad peatonal en el pueblo.
 - Por otro lado, en lo relativo a los pasos de peatones destaca la poca visibilidad que existe en ellos y la falta de respeto que muestran los conductores.
 - En las áreas de descanso, además de aparecer reflejada la falta de limpieza, se alude a la falta de bancos u otros elementos de descanso.
- ❑ Movilidad ciclista:
 - La mitad de los participantes se identifican como usuarios habituales de la bicicleta y destacan de forma mayoritaria la falta tanto de carril bici como de aparcabicis seguros en el pueblo.
 - Por otra parte también se alude a la peligrosidad del tráfico rodado como uno de los problemas principales para la movilidad ciclista.
- ❑ Movilidad en vehículo privado:
 - Más del 90% de los participantes se declaran usuarios cotidianos del vehículo privado. La mayor parte de ellos afirman que los principales inconvenientes para la movilidad del tráfico rodado en Moralarzarzal son el exceso de badenes y el mal estado del pavimento de algunos sectores del pueblo.
 - La falta de señalización, la confusión que genera ésta en algunos puntos, la estrechez de las calles del centro del pueblo y la peligrosidad de algunas intersecciones destacan también como problemas identificados en la movilidad de Moralarzarzal.
 - En lo referente al aparcamiento, los principales problemas identificados son la falta de plazas de aparcamiento, la falta de señalización de los espacios habilitados para el aparcamiento y la existencia de vehículos mal aparcados en el pueblo, con la consiguiente pérdida de fluidez de la circulación.
 - Cabe destacar que una cantidad no despreciable de participantes han solicitado la peatonalización parcial o total del casco histórico de Moralarzarzal.



- ❑ Movilidad en transporte público:
 - Los participantes declarados usuarios habituales del transporte público son casi el 70% e identifican la mala información ofrecida en la web y en las paradas como los principales inconvenientes del transporte público.
 - Respecto al servicio, la falta de puntualidad es el problema fundamental que se ha identificado en esta parte de la participación.
- ❑ Movilidad en taxi:
 - Apenas el 12% de los participantes se declaran personas usuarias del taxi de forma regular.
 - Mayoritariamente afirman que el servicio de taxi es escaso y presenta tarifas elevadas.
- ❑ Datos de los participantes:
 - Sexo: El 50% de los participantes fueron hombres, mientras que un 46% fueron mujeres. El porcentaje restante corresponde a personas que prefirieron no indicar su sexo.
 - Edad: Tres cuartas partes de los participantes eran de edad madura, seguidos por los jóvenes y los participantes de tercera edad. No participó ninguna persona en edad adolescente.

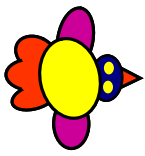
Participación ciudadana a través de urnas

Se recogieron un total de 156 respuestas entre las cuatro urnas colocadas. El reparto de participación en cada urna fue el siguiente:

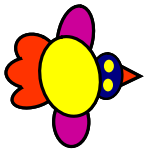
- ❑ Ayuntamiento: 60 (38,4%).
- ❑ Casa de Cultura: 24 (15,4%).
- ❑ Hogar de los Mayores: 40 (25,6%).
- ❑ Polideportivo: 32 (20,6%).

Los resultados más destacados surgidos del análisis de la participación ciudadana a través de las urnas son los siguientes:

- ❑ Movilidad peatonal:
 - Los principales problemas destacados por los participantes son la falta de anchura de las aceras y la falta de limpieza de los espacios peatonales, ya sean aceras o espacios de descanso.
 - También se destaca la mala pavimentación de las aceras, la mala iluminación y la presencia de obstáculos en las mismas, como farolas o árboles.
 - La falta de bancos en las áreas de descanso también es un inconveniente destacado en la participación ciudadana a través de las urnas.
- ❑ Movilidad ciclista:



- Más del 60% de los participantes se declaran personas usuarias de la bicicleta de forma regular, a pesar del peligro que supone el tráfico rodado para los ciclistas, según afirma la mayor parte de los usuarios de la bicicleta.
- Los problemas más identificados son la falta de carril bici y la falta de aparcabicis seguros en Moralarzarzal, aunque también hay que citar la mala pavimentación existente en algunos sectores del pueblo.
- ❑ Movilidad en vehículo privado:
 - Casi el 90% de los participantes utiliza el vehículo privado de forma cotidiana para desplazarse en Moralarzarzal.
 - Los problemas principales de la circulación del tráfico rodado son la mala pavimentación y la peligrosidad existente en algunos cruces del pueblo.
 - En cuanto al estacionamiento, destacan la falta de plazas de aparcamiento y la existencia frecuente de vehículos mal estacionados como principales problemas.
- ❑ Movilidad en transporte público:
 - La gran mayoría de los participantes se define como personas usuarias frecuentes del transporte público en Moralarzarzal.
 - Los problemas principales descritos por estos usuarios del transporte público son la falta de información existente en las paradas y la falta de protección de éstas frente a los agentes meteorológicos.
- ❑ Movilidad en taxi:
 - Apenas un 15% de los participantes utiliza el servicio de taxi con regularidad ya que, según afirman, el servicio es bastante escaso.
 - También se identifica como inconveniente importante el elevado precio de las tarifas de taxi.
- ❑ Transporte de mercancías:
 - Del orden de una cuarta parte de las personas participantes tiene relación con el transporte de mercancías en Moralarzarzal, lo que supone un porcentaje muy elevado respecto al obtenido en el análisis del resto de las etapas de la participación ciudadana.
 - Entre las personas que realizan transporte de mercancías se identifica la falta de plazas de carga y descarga como el principal problema de este tipo de movilidad urbana.
 - Por otra parte, la estrechez de las calles de Moralarzarzal y la existencia frecuente de vehículos mal aparcados o incluso ocupando las escasas plazas existentes de carga y descarga son también inconvenientes destacables.
- ❑ Datos de los participantes:
 - Sexo: Destaca la participación de las mujeres, que suponen casi el 60% del total, gran porcentaje en comparación el 34% de hombres. El



porcentaje restante se corresponde con personas que no quisieron especificar su sexo.

- Edad: La mayor proporción de personas participantes eran de edad madura, casi el 50% del total. Por el contrario, tan sólo un 6% de los participantes eran personas en edad adolescente.

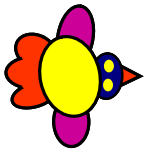
4.5 Propuestas destacadas

Teniendo en cuenta todas las vías de participación ciudadana en el PMUS, las propuestas más solicitadas por la ciudadanía han sido las siguientes:

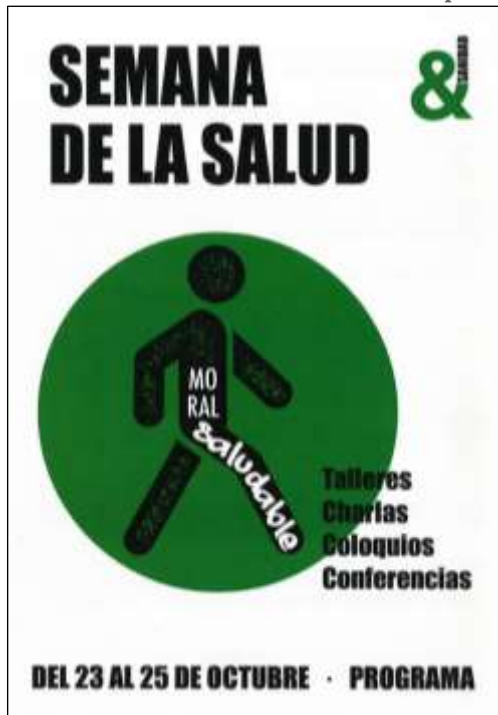
- ❑ Aceras continuas, más anchas, con bordillos y sin elementos que obstaculicen el paso.
- ❑ Mayor seguridad, iluminación y visibilidad en los pasos de peatones.
- ❑ Más limpieza en las áreas de ocio y descanso, como parques y jardines.
- ❑ Creación de carriles bici e instalación de una red de aparcabicis que cumplan las condiciones básicas de seguridad e impidan los robos de bicicletas.
- ❑ Instalación de elementos que obliguen a los conductores a reducir la velocidad.
- ❑ Mejora en la pavimentación de algunas calles del pueblo.
- ❑ Creación de plazas de aparcamiento o señalización de los aparcamientos existentes.
- ❑ Incremento de la oferta del transporte público, así como del servicio, especialmente a Madrid (plaza Castilla). También se solicitan trayectos directos a Madrid (Moncloa) y más frecuencia de paso del bus nocturno.

4.6 Semana de la Salud

TOOL ALFA participó en la Semana de la Salud de Moralarzarzal, enmarcada en la Estrategia de Promoción de la Salud y Prevención del Sistema Nacional de Salud, promovido por el Ministerio de Sanidad, dando una conferencia sobre la movilidad y las recomendaciones para un estilo de vida saludable. De esta forma se relacionaba el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Moralarzarzal con la Semana de la Salud, aunando las fuerzas de ambos proyectos para orientar la movilidad moralarzarzaleña hacia la sostenibilidad y el respeto al medio ambiente.

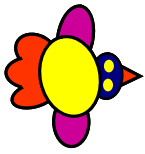


Folletos de la Semana de la Salud repartidos en Moralarzarzal



Fuente: Ayuntamiento de Moralarzarzal.

En el anexo referido a la Semana de la Salud de Moralarzarzal se encuentra íntegra la presentación utilizada en la conferencia sobre la movilidad y las recomendaciones para un estilo de vida saludable impartida el martes 24 de octubre.



5 Diagnóstico

Los problemas de movilidad existentes pueden clasificarse en varios grupos:

- ❑ Vinculación y dependencia con otros núcleos.
- ❑ Movilidad inclinada hacia la motorización.
- ❑ Transporte público.
- ❑ Movilidad no motorizada (movilidad peatonal, aceras, pavimento, pasos de peatones; movilidad ciclista...).

5.1 Vinculación con otros núcleos

Moralzarzal presenta una gran relación de dependencia con Madrid puesto que una gran parte de sus habitantes realiza movimientos pendulares entre la capital madrileña y el propio municipio de Moralarzal por motivos laborales o educativos. Por otra parte, Moralarzal también presenta una gran dependencia de Villalba en el ámbito del ocio y el entretenimiento.

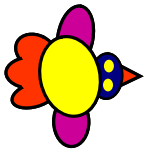
Asimismo, las urbanizaciones residenciales de nueva creación surgidas en los alrededores del núcleo de Moralarzal presentan una relación de dependencia muy fuerte con el propio pueblo de Moralarzal en lo que se refiere a motivos sanitarios, educativos o de acceso a otro tipo de servicios cotidianos como instalaciones deportivas, la oficina de Correos o el acceso al comercio básico.

5.2 Movilidad inclinada hacia la motorización

Debido a la citada situación de dependencia que presenta Moralarzal con Madrid o con Collado Villalba, así como a los movimientos pendulares de población que derivan de esta dependencia, la mayor parte de la población utiliza el transporte privado para cubrir su necesidad de desplazarse.

La movilidad de Moralarzal se caracteriza por un modo de desplazamiento claramente predominante: el vehículo privado. La movilidad cotidiana peatonal, en bicicleta o en transporte público es muy escasa en comparación con la movilidad mediante vehículo privado.

Por otra parte, la velocidad es otro de los grandes problemas identificados, ya que gran parte de los conductores tienden a atravesar el núcleo urbano a gran velocidad, con el consiguiente riesgo para la seguridad vial que supone dicha práctica. En Moralarzal no existen apenas semáforos, pero sí existen numerosos resaltos para controlar la velocidad del tráfico. Éstos cumplen la función de regular la velocidad, pero sólo en los tramos en los que están colocados. Además, muchos de ellos son demasiado agresivos, con lo que el impacto de los vehículos, incluso a velocidades reducidas, es demasiado fuerte.



Ejemplos de métodos de control de la velocidad en Moralarzarzal



Fuente: Elaboración propia.

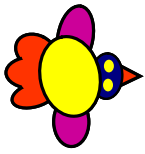
Una gran parte de las calles presentan firme compuesto por adoquines, que se están hundiendo. Esta situación, además de generar incomodidad, permite la creación de charcos en los días lluviosos, que, con el paso de los vehículos, salpican a las personas usuarias de las aceras, además de suponer un factor de riesgo para ciclistas y motoristas.

Ejemplos de firme en mal estado



Fuente: Elaboración propia.

La escasez de plazas de aparcamiento es el otro problema principal de la movilidad motorizada que se ha identificado en Moralarzarzal, especialmente en el casco histórico del núcleo, donde las calles son estrechas y de trazado irregular. En este sector del núcleo los vehículos y los peatones circulan al mismo nivel, hecho que posibilita que los coches en muchas ocasiones aparquen sobre la acera, dificultando la movilidad peatonal. Por otro lado, a pesar de existir régimen de aparcamiento regulado mediante “zona azul”, este sistema no se encuentra en funcionamiento. La falta de pavimentación en otras áreas dedicadas al estacionamiento, como el aparcamiento de la calle Roseles, y el retraso en la apertura del aparcamiento municipal, inaugurado en el año 2003 pero aún sin



visos de ponerse en funcionamiento debido a ciertos problemas técnicos, contribuyen al agravamiento de dicho problema.

5.3 Transporte público

El servicio de transporte público en Moralarzarzal, en líneas generales, cumple con las expectativas de oferta razonables para un municipio de sus características, tanto a nivel socioterritorial como a nivel demográfico.

Los principales problemas del transporte público de Moralarzarzal en conexión con Madrid y los municipios vinculados con Moralarzarzal son la frecuencia que presentan los servicios ofertados (superior a una hora en algunas franjas horarias) y la falta de servicio que sufren las urbanizaciones del término municipal de Moralarzarzal, ya que tan sólo una de las líneas de autobús gestionadas por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid llega hasta estos núcleos de población.

Por otra parte, también se aprecian problemas de accesibilidad en algunas paradas de transporte público de las existentes en el municipio, ya que no existen aceras ni forma segura de acceder a ellas.

5.4 Movilidad peatonal

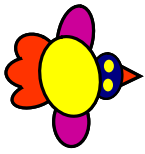
De manera generalizada el estado de las aceras no es adecuado para una correcta movilidad peatonal, sin riesgos o incomodidades. La accesibilidad peatonal se encuentra absolutamente limitada debido a la mala pavimentación, la escasa anchura de las aceras en numerosos puntos del pueblo y a la existencia de obstáculos en ella, tanto fijos (mobiliario urbano) como móviles (vehículos estacionados, contenedores, etc.).

Ejemplos de aceras problemáticas en Moralarzarzal



Fuente: Elaboración propia.

Existen varios cruces peligrosos, así como numerosas travesías peligrosas debido a la existencia de aceras al mismo nivel que la calzada, pero sin elementos físicos de separación como bordillos o bolardos ni limitación de velocidad de los vehículos, con lo que existe sensación de inseguridad.



Cruce problemático en Moralarzarzal (Vía del Berrocal)



Fuente: Elaboración propia.

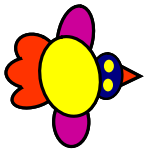
En las zonas de descanso, así como en las áreas estanciales como plazas y parques, llama la atención la falta de bancos, arbolado y zonas de sombra, así como la falta de limpieza adecuada.

Algunos pasos de peatones de Moralarzarzal se encuentran mal situados, ya que no cumplen con las condiciones de visibilidad suficiente como para que los peatones puedan cruzar de forma segura. Además, algunos de estos pasos de peatones se ubican exactamente en el cruce entre dos calles, por lo que los vehículos atraviesan el paso de peatones en el sentido de circulación propio de estos últimos, con el riesgo que ello conlleva. Claros ejemplos de ellos son los dos pasos de peatones situados a ambos extremos de la calle Corta, uno en el cruce de esta calle con la calle Antón y el otro en el cruce entre la calle Corta y la avenida Salvador Sánchez Frascuelo.

Ejemplo de pasos de peatones mal situados en Moralarzarzal



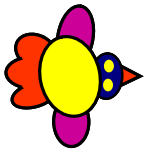
Fuente: Elaboración propia.



5.5 Movilidad ciclista

La movilidad en bicicleta en Moralarzarzal se percibe como un riesgo debido a las características del tráfico. Además, la ausencia de carriles bici, la escasez de aparcabicis y el mal estado del pavimento son también motivos que dificultan el uso de la bicicleta como modo de transporte alternativo al vehículo privado motorizado. Como agravante de esta situación se encuentran la escasez, la mala señalización y la mala ubicación de los aparcabicis, así como el tipo de firme de muchas calles del pueblo, existente en forma de adoquinado.

Otro factor que condiciona y limita el uso de la bicicleta en Moralarzarzal como modo de transporte cotidiano es la pendiente existente en varios puntos del pueblo. Los desniveles existentes en Moralarzarzal son prácticamente insignificantes para un vehículo motorizado, pero el desnivel es un factor fundamental que puede disuadir del uso de la bicicleta.



6 Propuestas

6.1 Objetivos

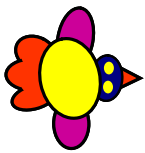
Un sistema económico basado en la explotación ilimitada de recursos es insostenible: un planeta limitado no puede suministrar indefinidamente los recursos que esta explotación exigiría. Por esto se ha impuesto la idea de que hay que dirigirse hacia un desarrollo que permita la mejora de las condiciones de vida, pero compatible con una explotación racional del planeta. Es lo que normalmente se denomina “desarrollo sostenible” y se define como “un desarrollo que satisface las necesidades del presente sin poner en peligro la capacidad de generaciones futuras para atender sus propias necesidades”³.

Para alcanzar la sostenibilidad es fundamental que los recursos naturales se utilicen de forma inteligente y que se protejan los ecosistemas de los que, entre otras cosas, depende nuestra propia supervivencia como especie. Por ello debe hacerse con equidad, esto es, atendiendo a las necesidades de todas las personas. Por tanto, aparece un matiz adicional: una sociedad sostenible es capaz de elevar los niveles generales de bienestar de la sociedad humana y de todos y cada uno de sus integrantes, sin degradar el capital natural que suministra los recursos necesarios.

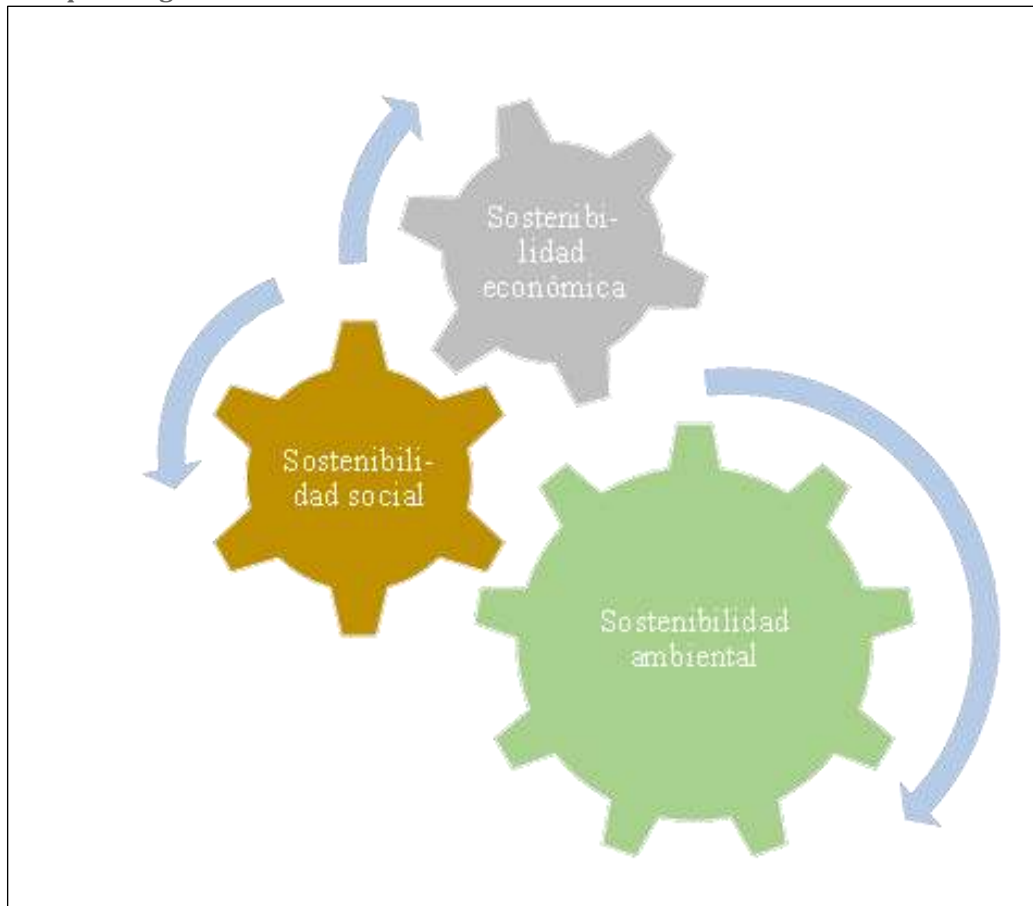
Por todo lo anterior se entiende que el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Moralarzal ha de adoptar el enfoque más completo de la sostenibilidad, apoyada en sus tres componentes básicos:

- ❑ Sostenibilidad ambiental: Se refiere a la necesidad de que el impacto generado durante el proceso de desarrollo social no destruya de manera irreversible la capacidad de carga del ecosistema.
- ❑ Sostenibilidad social: Hace referencia a la erradicación de la pobreza y la exclusión social, basándose en la justicia social e integrando conceptos como el enfoque de género, la accesibilidad universal, etc.
- ❑ Sostenibilidad económica: Entendida como un crecimiento económico que respete los dos componentes anteriores, es decir, que use los recursos de manera eficiente, en una relación no destructiva con la naturaleza, y de manera eficaz, que satisfaga las necesidades individuales, promoviendo la equidad y la inclusión social.

³ Comisión Mundial del Medio Ambiente de la ONU, 1987.



Enfoque integral de la sostenibilidad



Fuente: Elaboración propia.

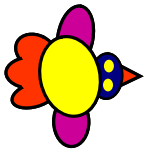
El objetivo de las propuestas del PMUS de Moralarzarzal no ha de ser nunca disminuir la movilidad, y su aplicación práctica en situaciones normales nunca puede tener como objetivo una disminución de la capacidad de desplazamiento de la población. Por el contrario, el objetivo sí debe ser reducir los impactos negativos causados por la movilidad urbana, así como incrementar la capacidad de desplazamiento de la población y mejorar las condiciones en la que se realizan esos desplazamientos.

Por otra parte, otro de los objetivos de la aplicación de las medidas de movilidad propuestas en Moralarzarzal es la potenciación económica del municipio, especialmente en el casco histórico de Moralarzarzal.

6.2 Planteamiento general de las propuestas

En base al diagnóstico y los objetivos, las propuestas pueden clasificarse en varios tipos:

- ❑ Entorno urbano y movilidad peatonal:
 - Casco histórico.



- Áreas residenciales.
 - General.
- ❑ Seguridad vial.
- ❑ Estacionamiento:
 - Casco histórico.
 - General.
- ❑ Movilidad ciclista:
 - Movilidad cotidiana.
 - Ocio y deporte.
- ❑ Transporte público.
- ❑ Movilidad escolar:
 - Movilidad escolar peatonal.
 - Movilidad escolar ciclista.
 - Movilidad escolar en transporte público.
- ❑ Movilidad eléctrica o híbrida.
- ❑ Señalización
- ❑ Otras actuaciones.

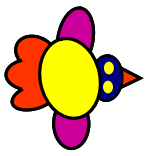
De todo lo anterior se extrae que las propuestas van a ir encaminadas a la potenciación de la movilidad urbana sostenible, especialmente en el núcleo central, fomentando la movilidad ciclista y pudiendo introducir la movilidad híbrida o eléctrica.

6.3 Entorno urbano y movilidad peatonal

6.3.1 Zona 30 y convivencia

En línea con las tendencias universales (adelantándose a la previsible implantación obligatoria a medio plazo), es conveniente la implantación de una **“Zona 30” en todo el casco urbano de Moralarzarzal**, tanto en el centro histórico, como en las urbanizaciones. Estas zonas 30 estarían caracterizadas por calles de plataforma única (convivencia entre modos de transporte y prioridad peatonal). Se propone un doble enfoque:

- ❑ Implantación inmediata de la limitación a 30 km/h y de la prioridad peatonal.
- ❑ Construcción progresiva, aprovechando preferentemente cuando hayan de realizarse obras por otras causas, reduciendo así el impacto presupuestario.



La **plaza de la Constitución** se definirá como un espacio esencialmente **estancial**, con dos componentes:

- ❑ Implantación de vegetación adicional (reduce el impacto visual y acústico, al tiempo que humaniza el paisaje urbano).
- ❑ Reducción del estacionamiento a las dos o tres plazas de aparcamiento que dan servicio a la farmacia. Estas plazas de aparcamiento tendrán limitado el tiempo de estacionamiento a 15 o 20 minutos únicamente durante el horario comercial de este establecimiento.

Se definirán de forma más laxa **otros espacios estanciales**, que podrán coincidir con centros de atracción del núcleo de Moralarzarzal o puntos singulares (principales plazas, itinerarios peatonales o ciclistas, entorno de la estación de autobuses y la plaza de toros, alrededores de la residencia para la tercera edad, del teatro municipal, de la ciudad deportiva y de los centros educativos, etc.). Es imprescindible la instalación de bancos y elementos vegetales donde físicamente sea posible.

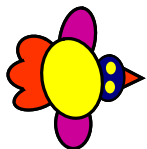
Estado actual del estacionamiento en plaza de la Constitución asociado a la farmacia



Fuente: Elaboración propia.

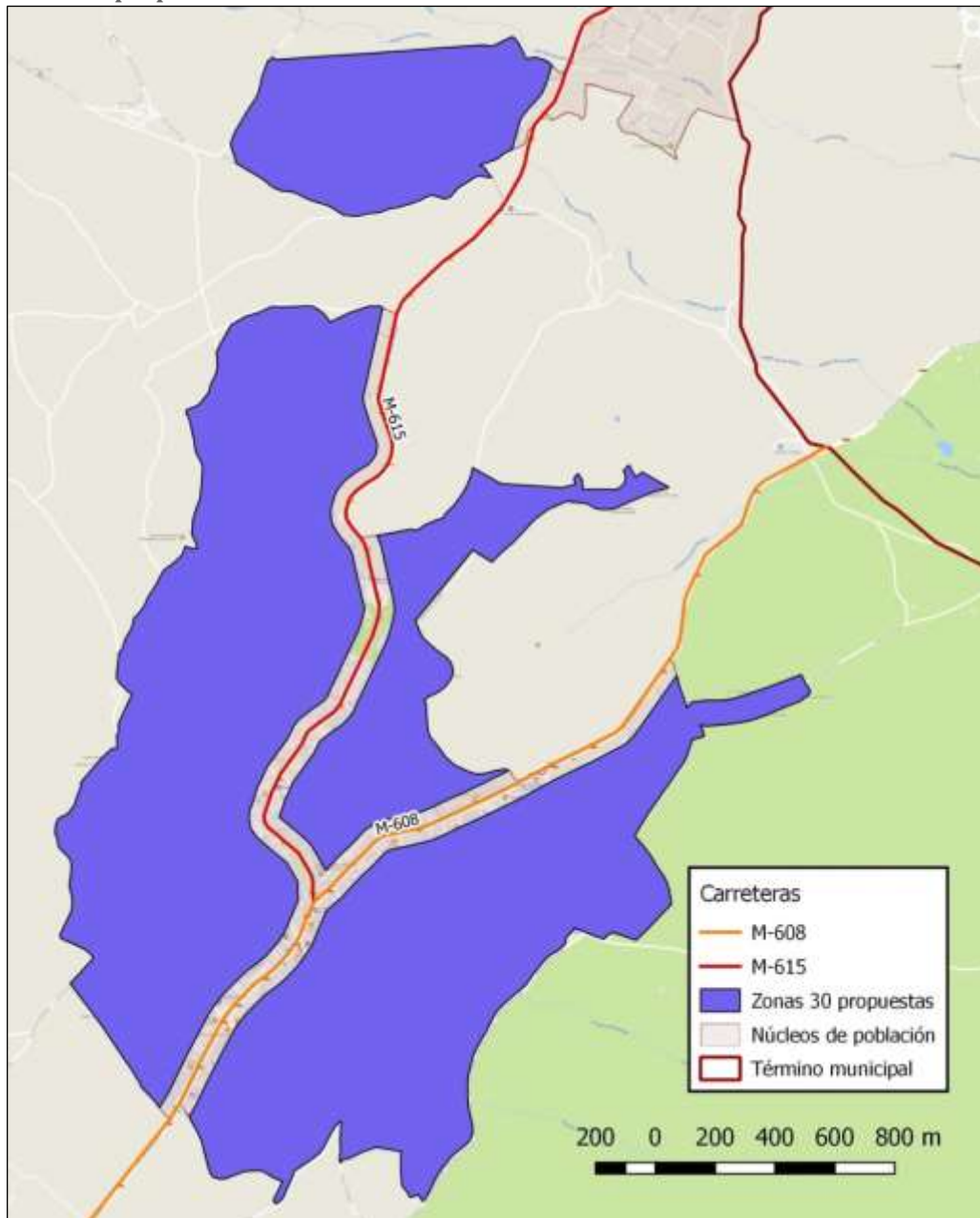
En las áreas residenciales, para **controlar de forma efectiva la velocidad** se propone una doble actuación:

- ❑ A corto plazo, creación de “puertas” delimitadas con elementos físicos, como vegetación, bordillos, bolardos o bloques de granito de tamaño medio, cuya estructura reducirá el ancho de la calzada libre de paso, impidiendo la entrada a estos espacios residenciales a velocidad elevada.
- ❑ En las intersecciones internas de las áreas residenciales el tratamiento sería similar. Los lados opuestos de la misma intersección podrían colocarse ligeramente oblicuos para reducir aún más la velocidad. La aplicación de esta segunda medida sería progresiva, aprovechando obras previstas en las áreas residenciales.



La aplicación práctica de todas estas medidas debería ser gradual, por fases, **coordinadas con las propuestas relativas a estacionamiento** desarrolladas más adelante.

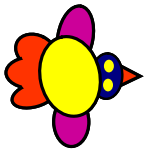
Zonas 30 propuestas en Moralarzarzal



Fuente: Elaboración propia.

6.3.2 Zonas peatonales

Es precisa la peatonalización de las calles con mayor atracción en momentos clave o franjas horarias determinadas (fiestas patronales del municipio, domingos y festivos, horario nocturno, etc.), que podría llegar a ser una peatonalización total a largo plazo.



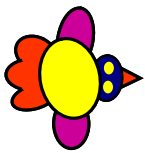
A **corto plazo** se podría comenzar por una restricción leve que se irá incrementando gradualmente con el tiempo, pudiendo ser reversible en función de los resultados. En un primer momento se trataría de conseguir un **eje peatonal continuo** que enlazase los puntos más dinámicos del pueblo en momentos clave como durante las fiestas patronales.

- ❑ Se propone unir la glorieta del Caño y la plaza de la Constitución con las calles Iglesia, Huerta y Corta, así como con la avenida Salvador Sánchez Frascuelo. Esta unión permitiría la total cohesión peatonal de los puntos de mayor atractivo como el mercado medieval, la principal plaza del pueblo, la plaza de toros, la estación de autobuses y las calles donde se concentran los locales de ocio y restauración.
- ❑ Inicialmente, se aplicaría esta medida en festividades y fechas señaladas, pero el objetivo a medio – largo plazo es que este corredor peatonal sea continuo y permanente.

La creación de áreas peatonales y la eliminación del aparcamiento del centro podrían servir para la creación de nuevos espacios estanciales o incluso nuevas áreas de dinamismo comercial y social. Una propuesta clara es la instalación del **mercadillo semanal en la calle Iglesia** que dispone de espacio suficiente para la instalación de los elementos necesarios para un evento como el propuesto y, además, cuenta con excelentes características de ubicación y acceso. Se trata de una calle situada en pleno centro de Moralarzarzal, comunicando incluso con la propia plaza de la Constitución, y que presenta multitud de calles de acceso, en contraposición con la actual ubicación del mercadillo, situado en vía del Berrocal, en las afueras. Por otra parte, la instalación del mercadillo semanal en la calle Iglesia estaría favoreciendo la movilidad sostenible en Moralarzarzal, ya que se facilitarían los desplazamientos peatonales y en bicicleta al mercadillo al encontrarse “más cerca de todos los vecinos”.

Para **controlar el acceso de vehículos no autorizados** a las áreas peatonales se propone la aplicación de medios tecnológicos, como la instalación de cámaras de videovigilancia con “listas blancas” que contendrían las matrículas de los vehículos con permiso de acceso, lo que podría ser completado con el lanzamiento de una aplicación móvil mediante la cual se pueda solicitar permiso al Ayuntamiento para acceder al centro del pueblo por un periodo limitado. Este tiempo podría estar controlado con una videocámara y, en caso de exceder el tiempo concedido, se aplicarían sanciones una vez superado un plazo prudente de transición en el que ese avisaría a los infractores de la futura posibilidad de sanción.

Por otra parte, se propone el cierre al tráfico generalizado de una franja de la calle del Raso, concretamente del espacio comprendido entre la calle Matorral y la calle Marcelino Reyero. Esta medida busca la comunicación segura para el alumnado del **colegio público El Raso**, que cuenta con recintos a ambos lados de la calle homónima. La restricción de acceso en esta calle tan sólo permitiría el acceso de vehículos a los residentes de la propia calle, con lo que la peatonalización de la calle sería prácticamente absoluta, debido a los pocos vecinos que residen en dicha vía. El cierre al tráfico general de la calle del Raso obligaría a modificar el sentido de circulación de la calle Becerril, que pasaría a ser una vía de circulación permitida en doble sentido, para que la alteración de los flujos de movilidad del pueblo fuera la menor posible. La propuesta es que esta medida se aplique de forma inmediata, para eliminar el riesgo en una zona escolar.



Corredor peatonal propuesto en Moralarzaral



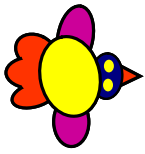
Fuente: Elaboración propia.

6.3.3 Itinerarios peatonales

De manera inmediata es preciso actuar sobre los **obstáculos existentes en las aceras**, ya sean fijos o móviles. Estos obstáculos disminuyen la sección libre de paso de las aceras, llegando a impedir en muchos casos el paso de una sola persona.

- ❑ Es imprescindible la eliminación inmediata de los obstáculos móviles de las aceras.
- ❑ En una segunda fase, se debe proceder a la eliminación paulatina de los elementos fijos, tales como farolas, papeleras o bancos. De ser posible, se debe aprovechar la realización de obras para alguna otra actuación.

Como ya se ha comentado, a medio plazo se propone la **eliminación de todas las aceras con anchuras inferiores a 1,8 metros** (que son la inmensa mayoría), ya que no cumplen la función de proteger a las personas viandantes que las utilicen e incumplen la normativa de accesibilidad. Al eliminarse las aceras se pasaría a una situación de plataforma única, espacio compartido entre los distintos modos de



desplazamiento, donde la prioridad sería peatonal y la velocidad de los vehículos estaría limitada a 30 km/h. Se propone que la implantación de esta medida sea progresiva, aprovechando las necesidades de actuación por otras causas (saneamiento, pavimentación, etc.).

Como cuestión puntual, es necesaria una labor de **acondicionamiento del paso subterráneo** situado bajo la carretera M-608, a la salida del pueblo en dirección a Cerceda. Este paso subterráneo cuenta con iluminación tenue que debería mejorarse de cara a ofrecer unas condiciones de seguridad más apropiadas, tanto para movilidad peatonal como para movilidad ciclista. Esta medida ha de ser de implantación inmediata.

Como estrategia complementaria de información, debe mantenerse “**Metrominuto**”, que define una red de itinerarios peatonales seguros, definidos a una velocidad peatonal estándar. Esta red de itinerarios peatonales pone en relación todas las áreas urbanizadas del término municipal de Moralarzarzal, incluidas las urbanizaciones y los polígonos industriales.

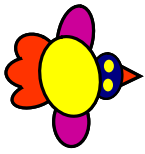
6.3.4 Normalización de elementos urbanos

Dada la heterogeneidad de diseños, la imagen de Moralarzarzal se encuentra desdibujada, por lo que es conveniente la normalización de la tipología de elementos implantados en el viario (farolas, bolardos, , etc.). Sin perjuicio de que algunas intervenciones puntuales sean posibles con bajo coste, se propone que la normalización de estos elementos físicos se aplique de forma progresiva, aprovechando las remodelaciones que sea necesario llevar a cabo en el casco urbano a medio plazo.

Ejemplo de bolardos de diferente tipología en Moralarzarzal



Fuente: Elaboración propia.



6.4 Circulación motorizada

Con carácter general, es necesaria una mejora en la pavimentación existente en muchas calles. Los adoquines pueden suponer un riesgo para ciclistas y motoristas, además de ser incómodos para el resto de modos de transporte y bastante ruidosos y agresivos para los vehículos. Por otra parte, exigen mayor coste de mantenimiento. La sustitución por asfalto, a ser posible mezclado con caucho (pavimento absorbente acústicamente) es una buena opción para la futura pavimentación. La aplicación de esta medida debería ser a corto plazo, al menos en las calles más importantes. En la actualidad está en marcha un proceso de rehabilitación del firme de algunas calles, como la avenida de la Salud, en la línea de actuación que seguiría la propuesta descrita.

6.4.1 Seguridad vial

Dada la importancia de la velocidad sobre la seguridad vial, hay dos componentes básicos dentro de este Plan:

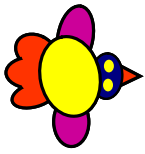
- ❑ La limitación con carácter general en todo el municipio a 30 km/hora, en línea con las tendencias universales.
- ❑ Un ajuste de la velocidad real a la teóricamente regulada en las travesías, donde se encuentra limitada a 40 km/h, pero la mayor parte de los conductores no la respeta.

Como el tratamiento de la Zona 30 ya se ha descrito, a continuación se citan las medidas más adecuadas para las travesías.

Control de velocidad

Se propone la instalación de **radares con panel indicador de velocidad** para que los conductores sean conscientes de la velocidad a la que circulan. Se propone que la aplicación de esta medida sea inmediata, ya que el exceso de velocidad en las travesías representa un gran riesgo de circulación y puede provocar graves accidentes de tráfico. Inicialmente no se impondrán multas por exceso de velocidad, pero no debe descartarse su imposición a medio plazo de no mejorar el comportamiento, con especial atención a los excesos mayores.

La instalación de **semáforos** también es efectiva para combatir el exceso de velocidad en las travesías, así como para incrementar la seguridad vial. Desde el Ayuntamiento de Moralarzal se ha solicitado a la Comunidad de Madrid la instalación de semáforos en varios puntos. De ellos, el principal es el cruce entre las calles España y Vía del Berrocal, donde existe una limitación de giro si se circula por esta última. Esta calle da salida a uno de los puntos más dinámicos de Moralarzal, el entorno de la plaza de toros y la estación de autobuses. Con la instalación de elementos semafóricos en este cruce se permitiría, además de incrementar la seguridad vial y reducir la velocidad de los vehículos que circulan por la travesía de la carretera M-608, redistribuir los flujos de tráfico, permitiendo aligerar la carga de tráfico soportada por la calle Antón. Por otra parte, los autobuses en servicio regular podrían realizar tránsitos más cortos por el casco urbano de Moralarzal.



La propuesta es que los semáforos se encuentren siempre en ámbar intermitente en la travesía de la M-608 y rojo en la Vía del Berrocal, salvo en caso de velocidad excesiva, o si se acercan coches por la calle vía del Berrocal, en cuyo caso los semáforos de la travesía cambiarían a ámbar fijo y posteriormente rojo, mientras que el semáforo de Vía del Berrocal cambiaría a verde. Los peatones dispondrían de un pulsador en los semáforos para que se active fase peatonal verde y fase rojo para el tráfico rodado.

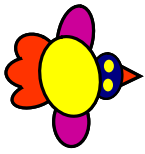
Esquema de la situación propuesta de cruce con regulación semafórica en la calle España



Fuente: Ayuntamiento de Moralarzarzal.

Por el momento, debido a las obras de adecuación de la avenida de la Salud, que afectan directamente a la travesía de la carretera M-608, el Ayuntamiento de Moralarzarzal ha conseguido autorización para instalar semáforos en dicha travesía durante el tiempo que se prolongue la realización de las obras.

Por otra parte, se propone la instalación de un semáforo en la carretera M-608, a la altura del cruce de dicha carretera con la calle Colonia Redondillo. Se trata de un paso de peatones muy transitado, a escasos 250 metros de un centro educativo, de varios supermercados y de una estación de servicio, establecimientos con gran atractivo en el pueblo. La instalación de un semáforo en este punto permitiría un control de la velocidad en la travesía de la carretera M-608 en un punto con una fragilidad notable.



Reductores de velocidad

Otra propuesta es la **sustitución paulatina de los resaltos más agresivos** de las calles de Moralarzarzal por otros elementos disuasorios del exceso de velocidad pero que no afecten de manera indiscriminada a todos los modos de transporte, como el cojín berlinés. Este sistema, al no ocupar todo el carril en el que se instala, tiene grandes ventajas:

- ❑ Permite que las bicicletas puedan esquivarlo, algo ideal para la comodidad en la conducción y para evitar el riesgo de caídas.
- ❑ El transporte público, por su parte, al tener una anchura de ejes mayor que el transporte privado, puede esquivarlo también.
- ❑ Otros vehículos, como turismos y furgonetas, están obligados a reducir considerablemente su velocidad.

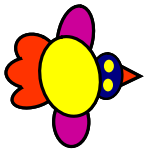
Cojín berlinés



Fuente: Algru.

Protecciones de los peatones

La instalación de bordillos, bolardos, vallas o cualquier otro elemento físico de seguridad se hace necesaria en algunos puntos de pueblo, como en las **travesías** de las carreteras M-608 y M-615. En dichas vías las aceras carecen de separación física de la calzada, lo que supone un riesgo para todas las personas que las utilicen, sobre todo teniendo en cuenta la velocidad excesiva que se sufre en las travesías de Moralarzarzal.



Esta medida se está aplicando en la actualidad, según el proyecto de rehabilitación de la avenida de la Salud, pero se propone que se aplique en toda la travesía.

6.5 Estacionamiento

Se propone a medio o largo plazo la eliminación progresiva del aparcamiento en el casco histórico de Moralarzarzal, a excepción de los espacios habilitados específicamente para ello, que deberán estar señalizados.

6.5.1 Aparcamiento municipal

Dado que el aparcamiento municipal se encuentra cerrado y sin previsiones de comenzar a funcionar debido a complicaciones técnicas (escasez de radio de giro, límite de gálibo existente en la entrada y problemas de inundaciones), la mejor solución a los problemas de aparcamiento del centro de Moralarzarzal pasa por una actuación de forma inmediata en el **solar municipal** dedicado a estacionamiento que se encuentra en la calle Roseles. Este solar necesitaría de labores tanto de nivelación como de drenaje y adecuación del firme. La actuación más barata sería un acabado con gravilla, para favorecer la filtración del agua y evitar acumulación de agua en la parte más baja de la calle, que tiene dificultades de drenaje. También sería conveniente adecuar la entrada al aparcamiento, que no se encuentra en buenas condiciones.

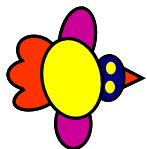
Todo ello sería una fase transitoria, pues a medio plazo debe evaluarse la **demolición** del actual estacionamiento en estructura y su **reconstrucción** con unos parámetros de diseño adecuados.

6.5.2 Zona azul

Debe ponerse en práctica alguna política de aparcamiento que garantice la rotación del estacionamiento, mejorando la accesibilidad a los centros de actividad comercial y de restauración, motor económico de la población. Debido a la inactividad del servicio de estacionamiento regulado (ORA o “zona azul”), se debe conseguir un control alternativo del tiempo de aparcamiento mediante una aplicación, *app*, para *Smartphone*, cuyo coste tendría que sufragar el Ayuntamiento.

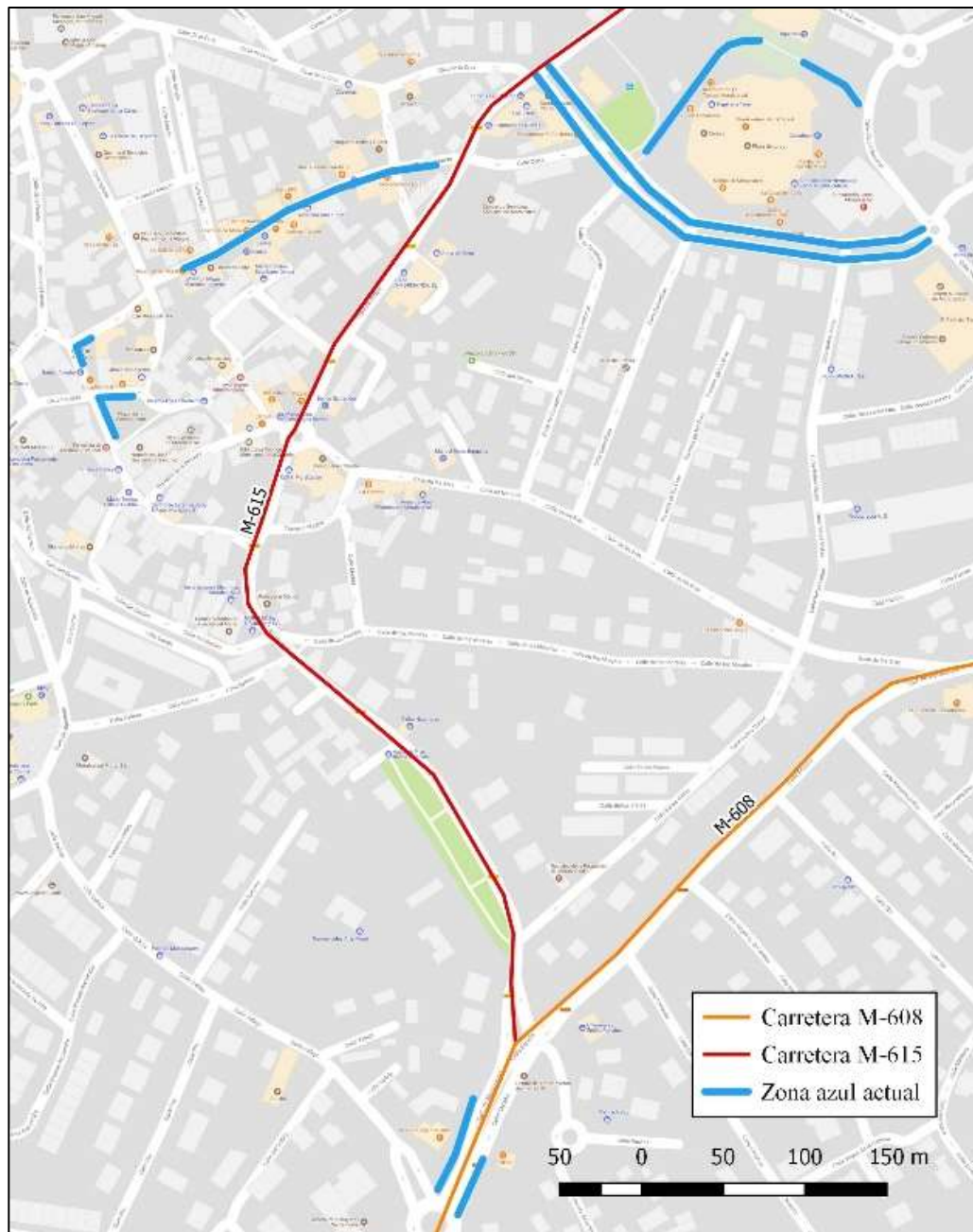
Se propone que la instalación del sistema sea gradual, en fases:

- ❑ Primera fase: lanzamiento de la *app* y la puesta en funcionamiento del sistema de control de estacionamiento. Esta fase, simplemente informativa, se propone que se aplique de forma inmediata.
- ❑ Segunda fase: se permitiría el aparcamiento a los visitantes en las zonas reguladas tradicionalmente, en determinadas franjas horarias, en días de la semana concretos o en fechas señaladas, o en combinaciones de estos conceptos. En el resto del casco histórico se permitiría únicamente al estacionamiento de residentes.
- ❑ Tercera fase: En función de los resultados de la fase anterior, se podría adaptar geográficamente la zona regulada.

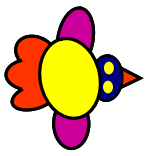


Una vez implantado el sistema, el estacionamiento se limitaría a dos o tres horas. En caso de exceder dicho límite temporal, el usuario recibiría un aviso las dos primeras veces que sucediese, con una advertencia acerca de la posible sanción en caso de reincidencia. La tercera vez que excediese el límite temporal, la infracción conllevaría una sanción económica.

Zona azul tradicional



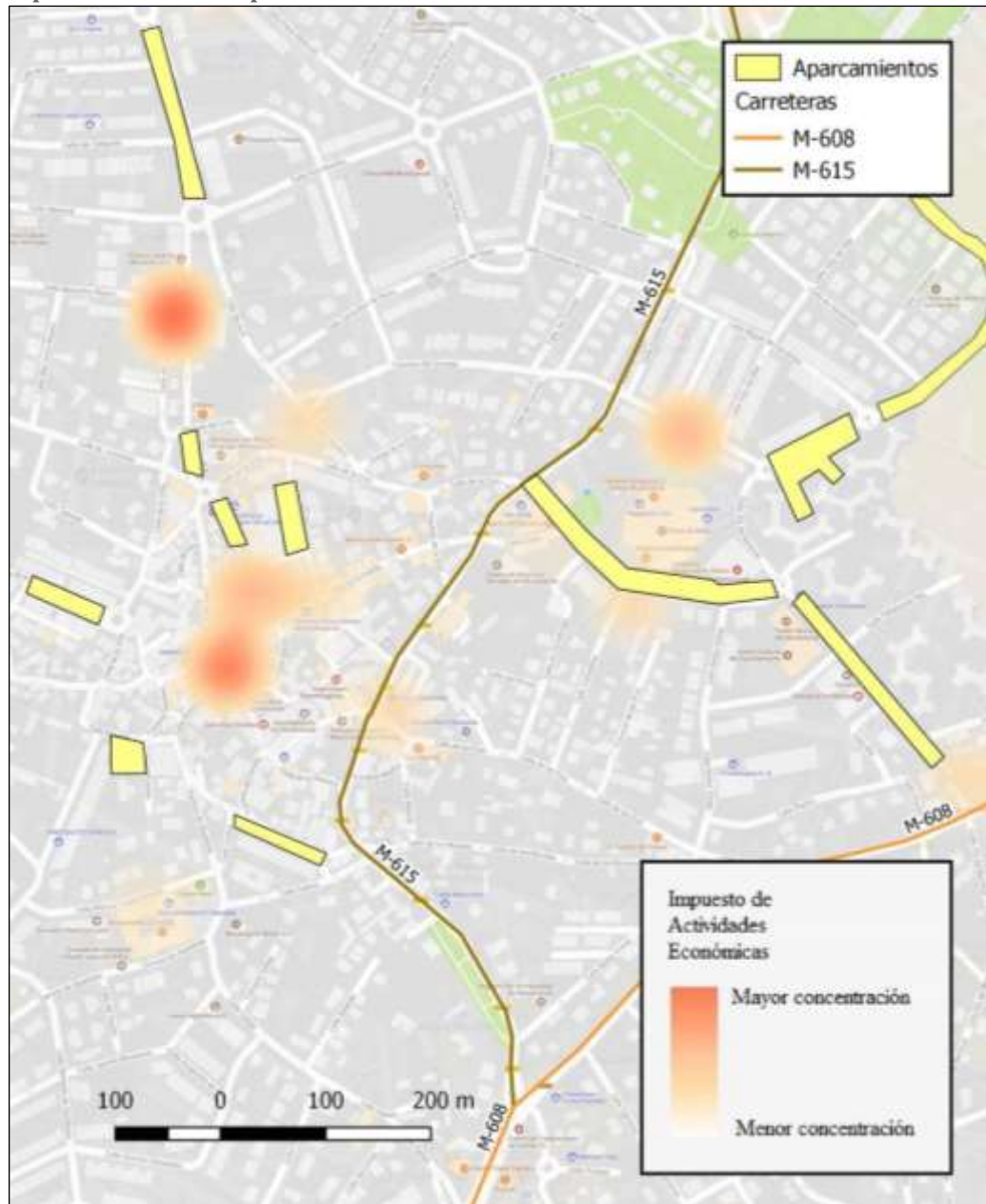
Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ayuntamiento de Moralarzarzal.



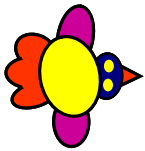
6.5.3 Facilitación del aparcamiento en zonas controladas

Es oportuno señalar las áreas y espacios destinados al estacionamiento que existen en Moralarzal para canalizar el tráfico por itinerarios desde las carreteras de acceso y desde la avenida Salvador Sánchez Frascuelo. Los itinerarios deberían esquivar, en la medida de lo posible, el casco histórico. Se propone que esta medida sea de aplicación a corto plazo.

Espacios habilitados para el estacionamiento



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ayuntamiento de Moralarzal.



6.6 Movilidad ciclista

La bicicleta es una alternativa al transporte urbano que ocupa un menor espacio que un turismo y no tiene emisiones nocivas. Un mayor uso de la bicicleta supondría una alternativa sostenible al uso indiscriminado del vehículo privado. Podría llegar a convertirse, con las condiciones adecuadas, en el modo de transporte más utilizado para los desplazamientos de corta y media distancia.

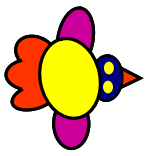
6.6.1 Movilidad ciclista cotidiana

Estacionamiento de bicicletas

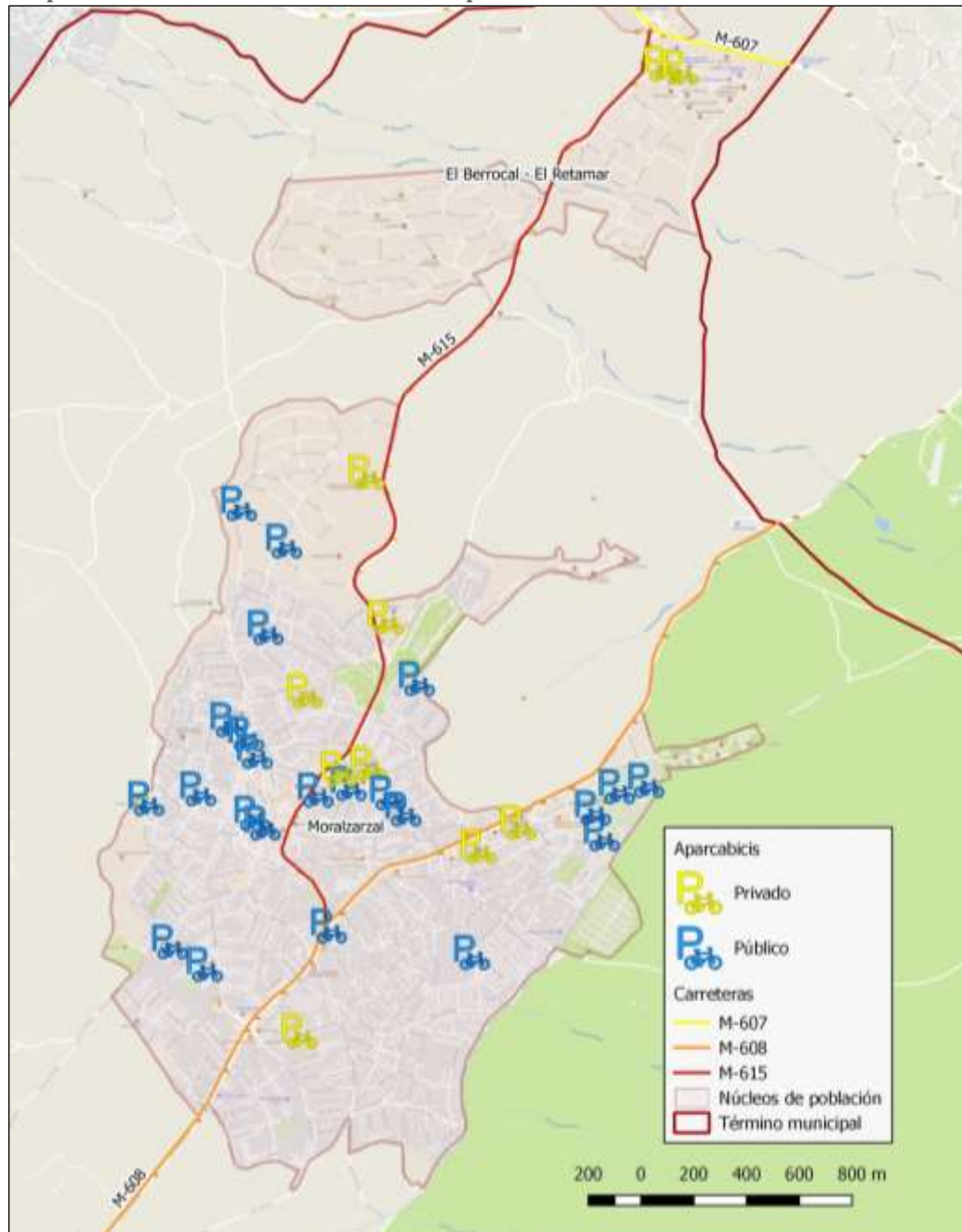
Para que la ciudadanía utilice la bicicleta es fundamental contar con una **red de aparcabicis** apropiados, con unas condiciones de visibilidad, iluminación, seguridad, funcionalidad y comodidad apropiadas. Los estacionamientos de bicicletas deben estar colocados en lugares visibles al público, para evitar robos y sustracciones, así como iluminados por la noche, con la intención de disuadir robos y evitar actos vandálicos. Por otra parte, los aparcabicis deben permitir un amarre cómodo y seguro de la bicicleta, sin que sea necesaria una excesiva maniobrabilidad para colocarla o fijarla; y por supuesto, las estructuras no deben dañar ninguna parte de la bicicleta, como sucede con algunos modelos de aparcabicis, que pueden llegar a doblar o deteriorar los radios.

En cuanto a la distribución, se propone que se sitúen en los principales centros de atracción, como los centros educativos (colegios, escuelas infantiles e institutos), culturales (teatro municipal, centro cívico, hogar de los mayores, etc.), de ocio (plaza de toros, polideportivo, principales plazas del pueblo, etc.) o el centro de salud, como se recoge en el mapa de la página siguiente. La propuesta es que la implantación de los aparcabicis la emprendan agentes tanto públicos como privados, aunque el uso de todas las instalaciones será completamente público. Se propone que la implantación de esta medida sea inmediata, en consonancia con la pertenencia a la Red Española de Ciudades Saludables.

Además, existen modelos de **aparcabicis cubiertos** que ofrecen protección frente a los agentes meteorológicos como la lluvia, nieve o granizo, así como aparcabicis cerrados o consignas, de acceso electrónico (mediante una tarjeta con microchip) o mediante llave, que podría estar asociado al registro municipal de bicicletas.. De este tipo se propone una instalación en la estación de autobuses y otra en el polideportivo. En ambos casos, el gran tiempo medio de estancia hace particularmente atractivo el uso de una instalación protegida, por lo que puede considerarse un importante estímulo al uso de la bicicleta. Además, los dos aparcabicis cerrados estarían dotados de puntos de recarga eléctrica, específicos para bicicletas. Los postes contarían con dos enchufes, de tal forma que pudieran ser utilizados por dos bicis de forma simultánea.



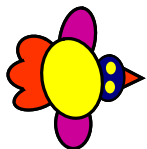
Propuesta de instalación de una red de aparcabicis en Moralarzarzal



Fuente: Elaboración propia.

Circulación de bicicletas

En lo referente a la circulación, como ya se ha mencionado, se plantea una circulación general en toda la zona urbanizada en **plataforma compartida**, con velocidad limitada a 30 km/h, por lo que no se necesitaría carril bici segregado. Para que sea cómoda y segura la circulación ciclista, se deben suprimir los reductores de velocidad y su sustitución por el cojín berlinés, como ya se ha indicado en los apartados anteriores. La aplicación de esta medida se propone que sea paulatina.

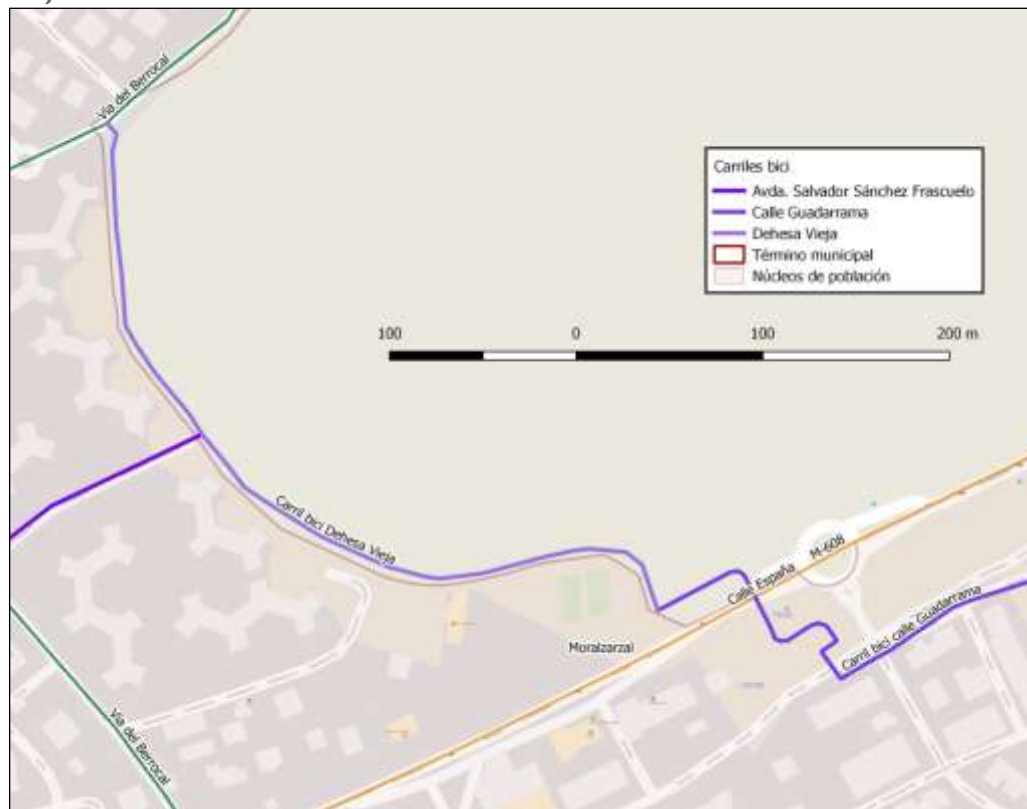


Sin embargo, se necesitan o convienen vías ciclistas segregadas, de uso ciclista exclusivamente, en itinerarios concretos. El primero de ellos es el acceso a la **ciudad deportiva Navafría**, punto de atracción importante donde la afluencia en bicicleta es recomendable y factible. Para ella, se propone una ruta ciclista que ponga en relación el polideportivo con el centro urbano, evitando en la medida de lo posible el casco urbano, atravesando la “Dehesa Vieja”.

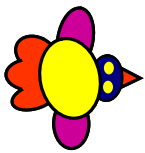
- ❑ Este itinerario recorrería la calle Guadarrama, atravesaría el paso subterráneo de la carretera M-608 y discurriría por la Dehesa Vieja hasta la calle Peñazarzal Norte, donde enlazaría con Vía del Berrocal y la avenida Salvador Sánchez Frascuelo.
- ❑ Esta actuación implica la creación de un carril bici desde el paso subterráneo hasta la ciudad deportiva Navafría, a través de las calles Cañada y Guadarrama. Se trataría de una plataforma segregada para uso exclusivo de ciclistas, con elementos físicos de delimitación respecto a la acera y a la calzada. Se propone que la medida sea de implantación a corto plazo.

Esta medida se complementará con la propuesta de instalación de aparcabicis cubiertos en la ciudad deportiva.

Ruta ciclista propuesta entre el polideportivo y el centro del pueblo, por la Dehesa Vieja

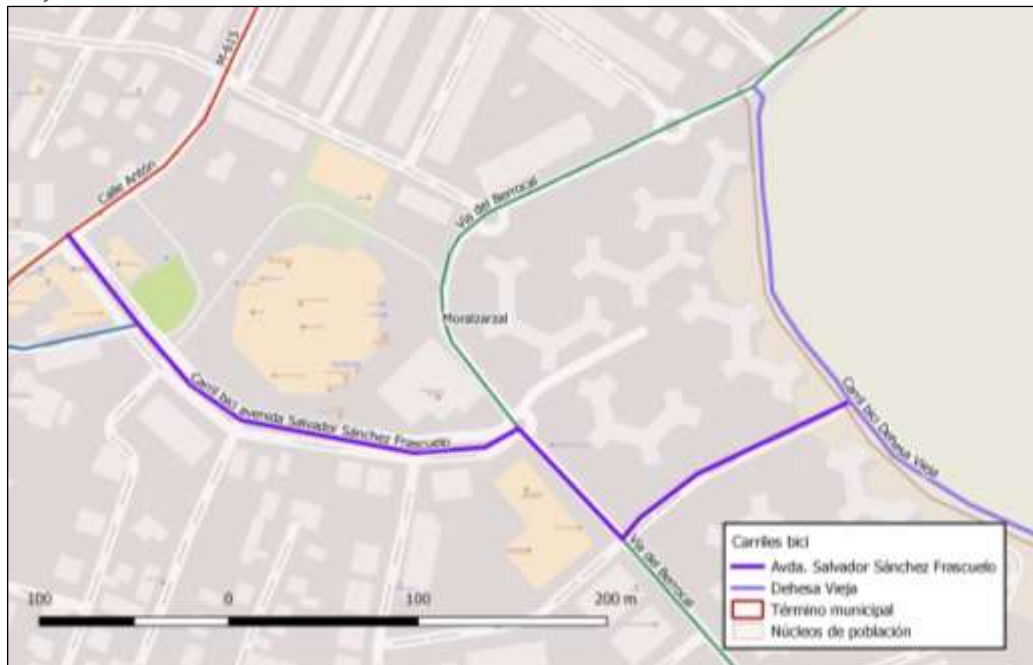


Fuente: Elaboración propia.



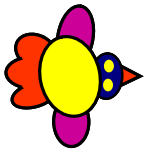
La segunda actuación propuesta es la **avenida Salvador Sánchez Frascuelo**, donde se ubican la estación de autobuses y la plaza de toros, además de muchos comercios. Se trata de una avenida ancha con bastante espacio dedicado al estacionamiento. La propuesta es eliminar parte del espacio dedicado al estacionamiento para crear un carril bici hacia la vía del Berrocal, en dirección hacia la carretera M-608 y la ciudad deportiva Navafría. El carril bici creado no dispondría de barreras físicas que lo separasen del resto de espacio de estacionamiento o de la calzada, sino que estaría pintado para diferenciarlo de la calzada normal, delimitado mediante un sistema de LEDs situados a ambos lados del carril. Se propone que esta medida sea de implantación inmediata, debido a su escasa complejidad y la baja inversión necesaria.

Carril bici propuesto por la avenida Salvador Sánchez Frascuelo hasta la Dehesa Vieja

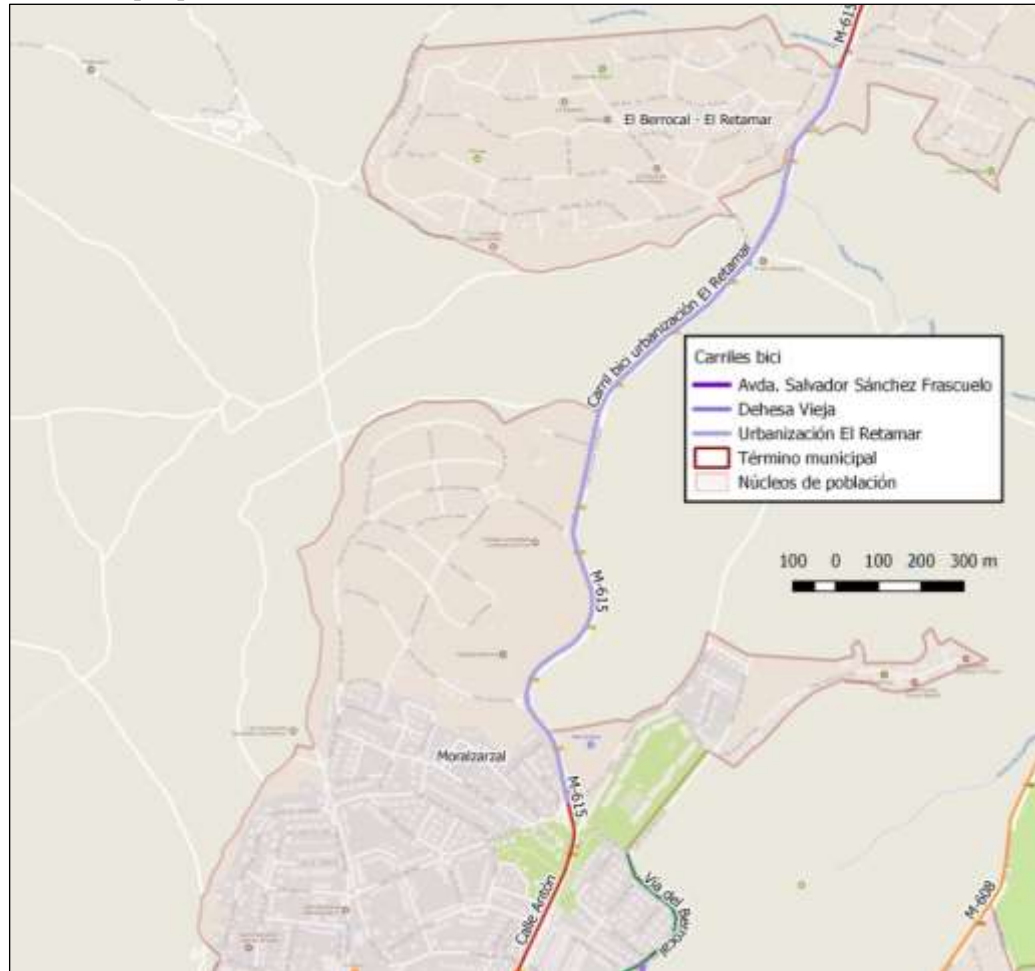


Fuente: Elaboración propia.

Por último, se propone actuar en el acceso a la **urbanización El Retamar**. Esta urbanización se encuentra fuera del núcleo urbano de Moralarzarzal, unida a éste mediante la carretera M-615, que cuenta con amplias aceras a ambos lados. La propuesta es adecuar una de las dos aceras como carril bici segregado, de forma que la adaptación implicaría un coste bajo. Se propone que la aplicación de esta medida sea inmediata.



Carril bici propuesto hasta la urbanización El Retamar

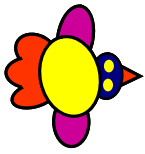


Fuente: Elaboración propia.

Promoción e información de la movilidad ciclista

Es necesario poner en funcionamiento estrategias de formación e información para que la ciudadanía vaya asumiendo el rol creciente de la bicicleta en la movilidad urbana. Conviene campañas que puedan ejercer un “efecto llamada” que anime cada vez a más personas a utilizar la bicicleta como modo de transporte para los desplazamientos en el ámbito local de Moralarzaral. Estas campañas deben estar orientadas, especialmente, hacia los sectores más jóvenes y más mayores de la población, mientras que las campañas de información deben estar dirigidas a todo el conjunto de la población por igual.

Estas estrategias pueden centrarse en la impresión y distribución de folletos explicativos en los edificios públicos de Moralarzaral, además de algunas charlas y talleres en los centros educativos e información en la web del consistorio municipal, publicaciones en redes sociales y emisión de notas de prensa por parte del Ayuntamiento. Se propone que, aprovechando la existencia del Parque Infantil de Tráfico de Moralarzaral, los colegios realicen actividades en estas instalaciones cuyo fin sea la formación en educación vial al alumnado de los centros educativos del municipio.



Se proponen varias medidas de actuación para fomentar el uso de la bicicleta:

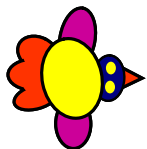
- ❑ Señalización de las sendas ciclables: Sería apropiado señalar las sendas ciclables, tanto para divulgar la creación de infraestructuras o la reserva de espacio para la movilidad ciclista como para alertar a los conductores de otros vehículos de su existencia y prevenir situaciones de riesgo para los ciclistas como accidentes o atropellos.

6.6.2 Movilidad ciclista deportiva

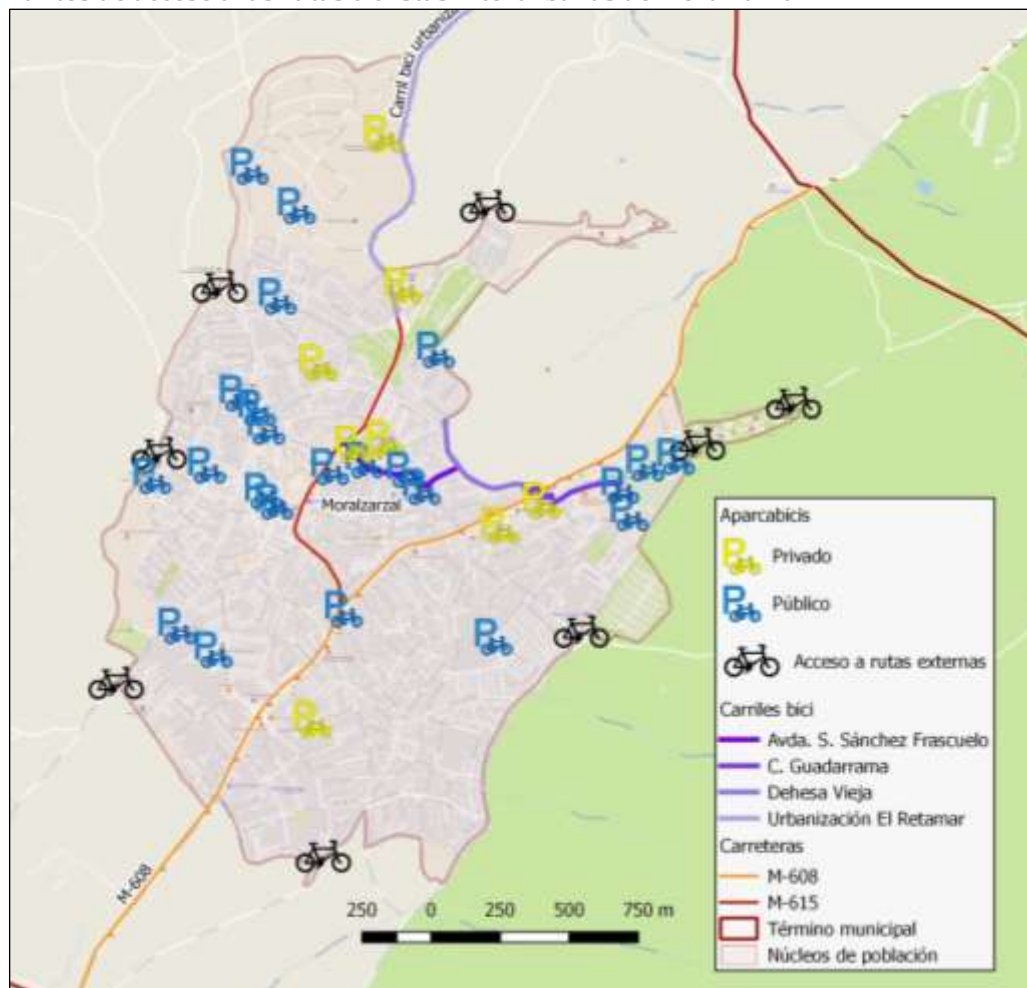
La movilidad deportiva atrae cada fin de semana o día festivo a un buen número de cicloturistas a. Para estimular este tipo de actividades se propone que, como parte de la **campaña de promoción**, se instaure algún evento ciclista que fomente el uso de la bicicleta en su modalidad deportiva, lo que atrae visitantes y genera dinamismo en el pueblo. Se propone que esta medida se aplique a corto plazo.

Por otra parte, presentan suma importancia las **rutas ciclistas externas al casco urbano** de Moralarzal a las que se accede desde el propio pueblo.

- ❑ Es preciso que estas rutas dispongan de una buena señalización de sus arranques y sus destinos.
- ❑ Para que su estructura sea conocida, se debe usar la propia web municipal, complementada con publicaciones en papel.



Puntos de acceso a las rutas ciclistas interurbanas de Moralarzaral



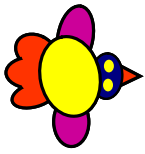
Fuente: Elaboración propia a partir del trabajo de campo.

6.7 Transporte público

Todas las cuestiones relacionadas con el transporte colectivo han de plantearse de la mano de la autoridad competente, que es el Consorcio regional de Transportes. Aunque la calidad del servicio es, en términos generales, muy buena, hay algunos aspectos que deben mejorarse. Las propuestas viables se enfocan como un compromiso entre lo utópicamente deseable y las inevitables restricciones presupuestarias.

6.7.1 Mejora de la información del servicio

Aunque el nivel de conocimiento de los servicios es elevado por parte de los actuales usuarios, conviene una **difusión de las líneas y paradas existentes**, orientando el esfuerzo esencialmente hacia la población no usuaria. La edición por parte del Consorcio de un Plano de Transportes de Moralarzaral es muy conveniente.



6.7.2 Mejora de la accesibilidad de las paradas

De importancia para favorecer la **intermodalidad con el vehículo privado**, destaca la zona de estacionamiento de Vía del Berrocal, que ya funciona como un “aparcamiento disuasorio” informal, pero que podría potenciar su papel. Aunque sin control de accesos y de un tamaño no muy grande en el contexto de toda la región, puede ser un importante apoyo para el fomento del uso del transporte colectivo si se integra su imagen dentro de la red de toda la Región, colocando la señalética correspondiente y dándole una difusión acorde.

También debe buscarse la **intermodalidad con la bicicleta**, para lo que es necesaria una dotación adecuada de aparcabici en las paradas de bus dotadas de marquesina. El apoyo del Consorcio Regional de Transportes es muy importante, no sólo en materia de financiación, sino también por la difusión de información en esta materia dentro de su política general de información. Los aparcabici presentan un coste relativamente bajo y su instalación es sencilla, siendo preciso solamente asegurar que su ubicación garantiza unas correctas características de iluminación, ubicación, maniobrabilidad, comodidad y, sobre todo, seguridad. En la estación de autobuses la propuesta es un aparcabici de tipo consigna, para transmitir mayor seguridad al dejar la bicicleta amarrada durante largos periodos de tiempo.

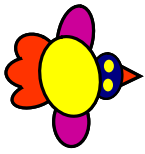
Finalmente, se deben incluir los **accesos peatonales** a las principales paradas dentro de la información de Metrominuto.

Como cuestión particular, la **parada situada en la carretera M-608**, a la entrada del pueblo desde Cerceda, no presenta acera conectada con el resto de viario peatonal del pueblo, ni tampoco existe paso de peatones para acceder desde el otro lado de la carretera, donde la acera sí está conectada con el resto de viarios peatonales. Para solucionar este problema un paso de cebra representaría una solución no exenta de peligros. Mejor sería adecuar el espacio comprendido entre el paso subterráneo de la carretera M-608 y la citada parada, construyendo un itinerario peatonal de unos 70 metros. Esta propuesta debería realizarse a corto plazo, pues las condiciones actuales de acceso a dicha parada de transporte público carecen de seguridad y comodidad. La propuesta descrita precisa acuerdo con la administración regional de carreteras, al encontrarse presumiblemente el trazado dentro de la zona de servidumbre, lo que no es ningún impedimento insuperable, ya que el trazado del actual camino de acceso al paso subterráneo tiene una ubicación semejante y la actuación propuesta es perfectamente compatible con el normal funcionamiento de la carretera.

6.7.3 Incremento del servicio o la cobertura territorial

El elevado nivel de servicio actual del transporte colectivo y la baja densidad de población hacen que sea inviable implantar mejoras adicionales a las ya mencionadas sin romper el equilibrio presupuestario. Ello no es obstáculo para tener presente, de cara a **eventuales modificaciones futuras**, posibles mejoras que han sido solicitadas en el proceso de participación pero que en la actualidad son económicamente inviables:

- ❑ Incremento de los servicios.



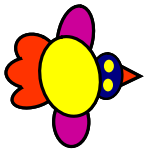
- Líneas 724 y 876, que comunican Moralarzarzal con la plaza de Castilla, sobre todo en hora punta, cubriendo las necesidades de desplazamiento hacia el Norte de la ciudad de Madrid.
- Servicio nocturno (línea N603), sobre todo en las primeras horas de la noche.
- ❑ Modificación de trazado.
 - Línea 670. Puede tener dos mejoras complementarias. Por una parte, cubrir más superficie del núcleo urbano de Moralarzarzal, actuando de servicio urbano: la línea pasaría por el polideportivo antes de dirigirse hacia la estación de autobuses por la Vía del Berrocal, donde finalizaría la ruta. Por otra, prolongación de hasta Planetocio.
 - Línea 671 en itinerario directo a Madrid (Moncloa) desde Moralarzarzal, evitando el paso por Collado Villalba, en los horarios en los que no existe servicio directo a Madrid (Moncloa).
- ❑ Nuevas paradas.
 - En la urbanización El Retamar y el polígono industrial Capellanía. Su atención solamente parece viable mediante servicio a demanda, esto es, las paradas tan sólo serían atendidas si se solicitan con anterioridad al Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

6.8 Movilidad escolar

La movilidad escolar en Moralarzarzal se realiza principalmente andando y en transporte privado motorizado. La propuesta en este ámbito es la consolidación de **rutras seguras** de movilidad peatonal o ciclista basadas en la participación de los padres y las madres del alumnado. Como mínimo se trata de dar **prioridad a todas las actuaciones de mejora de los itinerarios peatonales** cuando tengan conexión con centros escolares, pero su plasmación puede ser muy diferente según las distancias y la edad del alumnado.

En el caso más estructurado, monitores responsables de grupos denominados “**pedibús**” recogerían a pequeños grupos de niños en unos puntos previamente definidos y llevarlos a través de estas rutras hasta los centros escolares. Las rutras del pedibús, podrían llegar a cubrir prácticamente toda la superficie del núcleo urbano, permitiendo dar servicio a todos los escolares del pueblo. Estos itinerarios deberían contar con la señalización adecuada y con elementos físicos de seguridad como vallas que separen los itinerarios de la calzada para garantizar la seguridad del alumnado.

Se propone que esta medida sea de aplicación inmediata, pudiendo actuar el Ayuntamiento como dinamizador inicial, incluso financiando las actuaciones de lanzamiento, dejando posteriormente la gestión en manos de los centros escolares y las familias, articulados mediante las Asociaciones de Madres y Padres de Alumnos (AMPA). Al comienzo de la implantación de la medida sería de gran ayuda la participación activa de la Policía Local, especialmente en el control de los puntos más conflictivos de los itinerarios.



Mapa de las rutas de pedibús propuestas

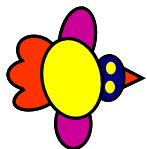


Fuente: Ayuntamiento de Moralarzarzal.

6.9 Movilidad eléctrica o híbrida

Para promover la movilidad híbrida o eléctrica, se propone la instalación de cinco **puntos de recarga** de las baterías de los vehículos de este tipo en diferentes puntos de Moralarzarzal. Las ubicaciones de los puntos de recarga serían las siguientes:

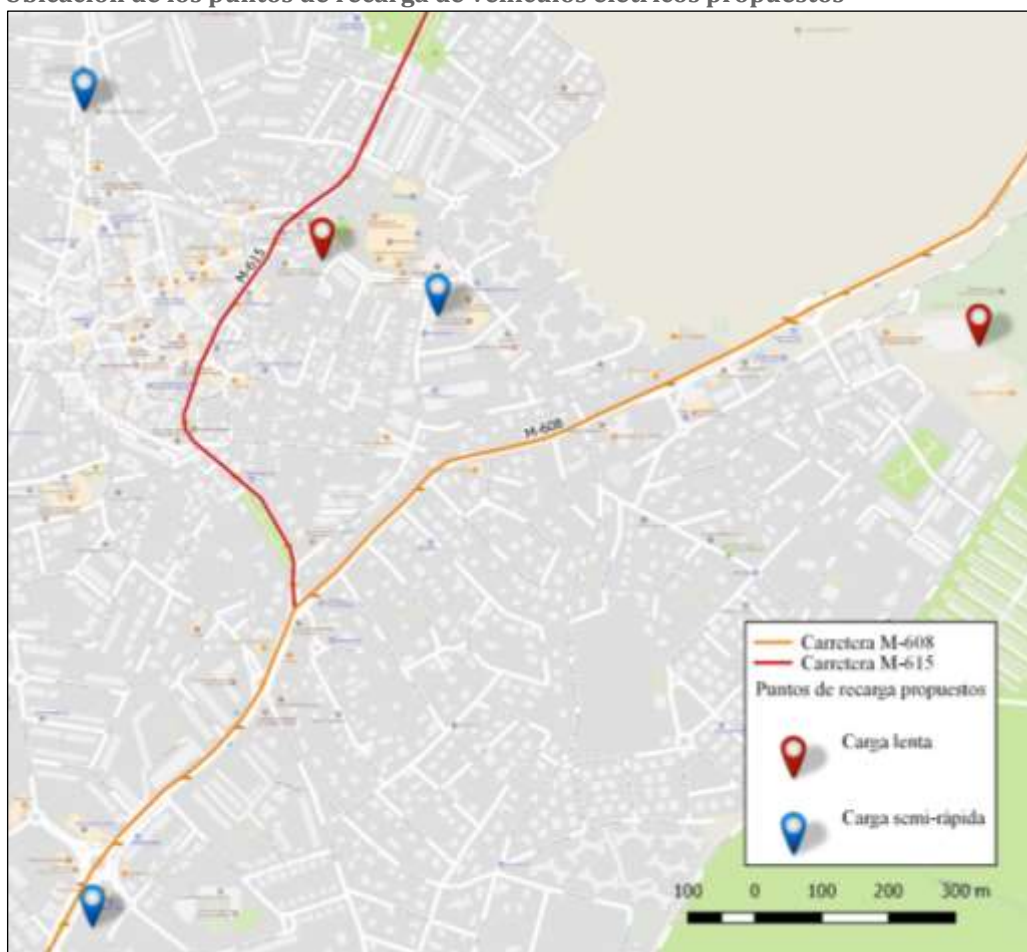
- ❑ Avenida Salvador Sánchez Frascuelo frente al centro de salud.
- ❑ Calle del Raso, frente a la Policía Local.



- ❑ Estación de servicio situada en el cruce de la carretera M-608 con la calle Lago Mayor.
- ❑ Polideportivo.
- ❑ Estación de autobuses.

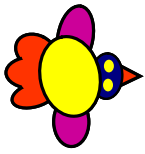
Todos los puntos de recarga podrán ser de doble enchufe, con lo que podrán recargar sus baterías dos vehículos de forma simultánea.

Ubicación de los puntos de recarga de vehículos eléctricos propuestos



Fuente: Elaboración propia.

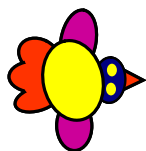
Las motocicletas y las bicicletas eléctricas únicamente pueden recargar sus baterías en los puntos de recarga lenta. Por ello, se propone que tres de los cinco puntos sean de carga semi-rápida, mientras que los otros dos puntos de recarga sean de carga lenta. Los dos puntos de carga lenta se instalarán en la estación de autobuses y en el polideportivo, situados dentro de los aparcabici cerrados e iluminados que se han propuesto para estas ubicaciones.



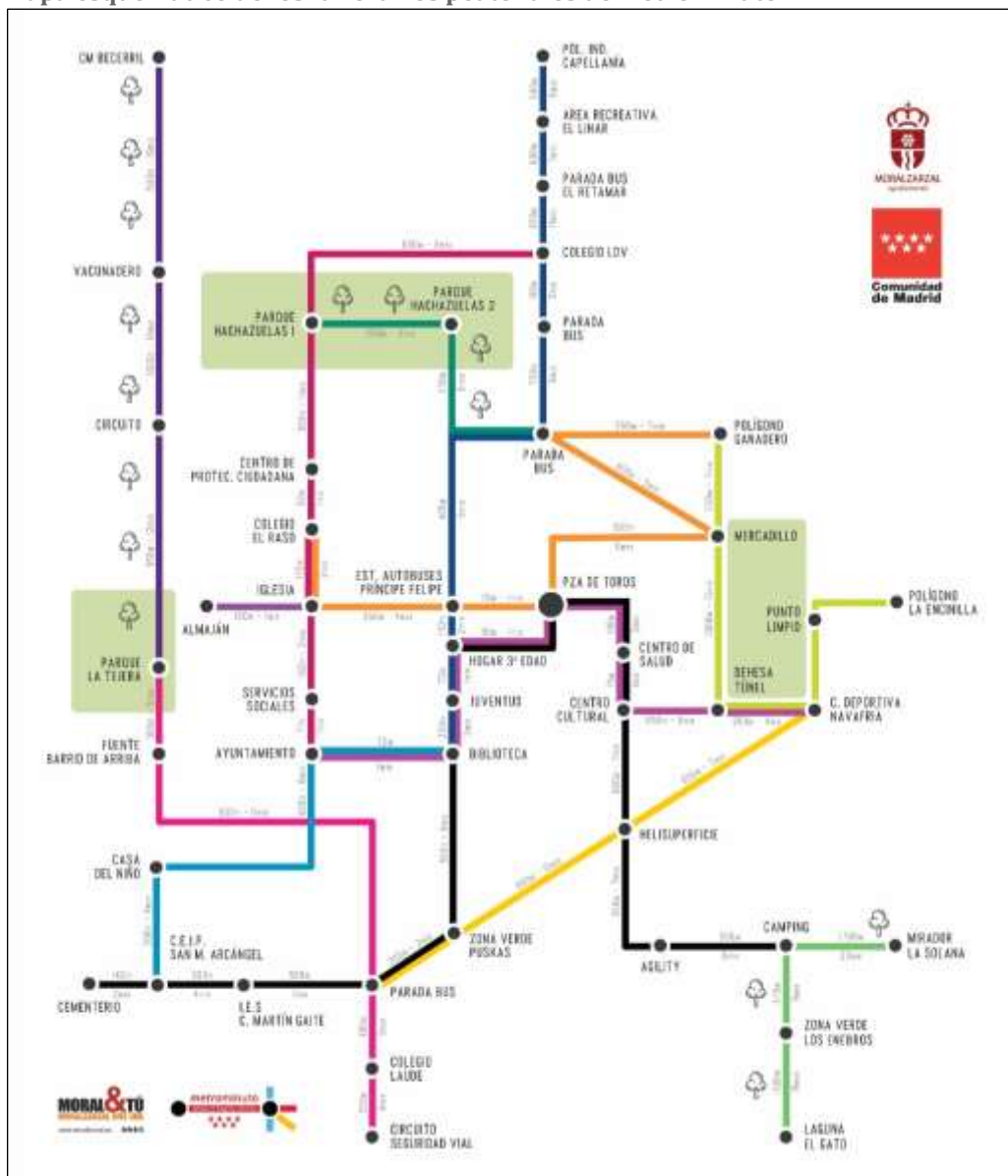
6.10 Señalización

Para una transición suave desde una movilidad basada en el transporte privado motorizado hasta una movilidad sostenible, es absolutamente necesaria la puesta en marcha de una campaña de señalización de forma inmediata.

- ❑ Señalización de los **puntos de atracción y las zonas singulares**, incluyendo en este concepto los puntos de ocio y entretenimiento, las rutas ciclistas interurbanas, la terminal de transporte público, el Ayuntamiento, etc. esto incluye la señalización de la urbanización **El Retamar**, que en la actualidad carece de indicación alguna.
- ❑ Señalización de los espacios destinados al **estacionamiento**, a ser posible mediante itinerarios que discurran por el exterior del casco histórico del pueblo, de cara a favorecer los desplazamientos urbanos y reconducir los flujos de movilidad por calles más anchas y de trazado más sencillo que las que existen en el sector céntrico del pueblo.
- ❑ Señalización de los **itinerarios peatonales** definidos mediante el Metrominuto, de cara a fomentar la movilidad peatonal mediante la oferta de una serie de itinerarios peatonales seguros y atractivos para cualquier persona que desee utilizarlos.
- ❑ Señalización de los **puntos de recarga de vehículos eléctricos**.



Mapa esquemático de los itinerarios peatonales de Metrominuto



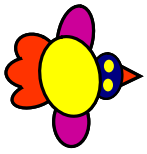
Fuente: Ayuntamiento de Moralarzarzal.

6.11 Otras actuaciones

6.11.1 Participación ciudadana

La participación de la ciudadanía es fundamental para el correcto desarrollo de la implantación del Plan. La participación puede realizarse de diferentes maneras:

- ❑ Buzones de sugerencias. Se propone la instalación de buzones o urnas de sugerencias donde la ciudadanía pueda depositar, a título personal o de forma anónima, las propuestas o sugerencias relacionadas con el Plan de



Movilidad y con las actuaciones que se estén llevando a cabo en relación con él.

- ❑ Encuestas de satisfacción. A medida que se vaya aplicando el Plan de Movilidad Urbana Sostenible podrán hacerse encuestas de satisfacción a la población de Morálzarzal, de cara a evaluar el grado de satisfacción que están generando las actuaciones que se estén poniendo en práctica.
- ❑ Puesta en funcionamiento de un teléfono local, un apartado en la página web del Ayuntamiento o una aplicación para *smartphone* donde se pueda notificar algún desperfecto en el mobiliario urbano o alguna disfuncionalidad relacionada con la movilidad en el término municipal de Morálzarzal.
- ❑ Reuniones periódicas con las asociaciones vecinales, ciclistas y de otros colectivos relacionados con la movilidad y el transporte, para identificar y corregir posibles disfuncionalidades en el sistema de movilidad de Morálzarzal.

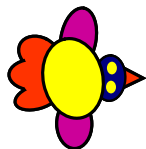
6.11.2 Semana de la Movilidad

Se propone la celebración de la Semana de la Movilidad de Morálzarzal, que consistiría en una serie de actos y eventos relacionados con la movilidad urbana del pueblo y el fomento de la movilidad sostenible. Dentro del concepto de “Semana de la Movilidad” se podrían llevar a cabo las siguientes actividades:

- ❑ Talleres sobre movilidad sostenible, diferenciando entre grupos de edad a los que irían dirigidos.
- ❑ Charlas y conferencias sobre la importancia de la movilidad sostenible, los hábitos de vida saludables y el respeto al medio ambiente.
- ❑ Concursos literarios y de dibujo relacionados con la movilidad y el transporte para los más jóvenes.
- ❑ Marcha ciclista por las principales calles de Morálzarzal.

6.11.3 Ordenanzas de movilidad

Se propone a corto plazo una actualización de las ordenanzas municipales de movilidad y transporte con el fin de que se actualicen y recojan todo lo tratado en este Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Morálzarzal como, por ejemplo, las medidas relativas al estacionamiento regulado, la movilidad ciclista o la creación de corredores peatonales continuos.



7 Implantación

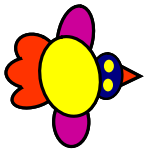
7.1 Presupuestos

En términos generales, las propuestas planteadas son de coste medio-bajo, aunque algunas actuaciones llevan asociados costes elevados. Por otro lado, varias de las propuestas sugeridas contemplan en su implantación acciones que, de un modo u otro, se van a tener que llevar a cabo y no son críticas, por lo que no se han considerado.

Presupuesto total

Propuesta	Concepto	Precio unitario	Unidades	Coste total
Zonas 30	Señalización	200	97	19.400
Espacios estanciales y peatonalización	Pavimentación	80	1.500	120.000
	Señalización	200	35	7.000
	Señalización	200	75	15.000
	Metrominuto	1.500	1	1.500
Paso subterráneo	Luminarias	800	7	5.600
Normalización mobiliario urbano	Bolardos	200	100	20.000
	Bancos	500	25	12.500
	Farolas	1.400	50	70.000
Control velocidad tráfico	Semáforos	2.000	2	4.000
	Señales dinámicas	2.000	3	6.000
	Cojín berlinés	650	50	32.500
Aparcamiento	Solar calle Roseles	600	40	24.000
	App	10.000	1	10.000
	Señalización	200	15	3.000
Red aparcabicis	Aparcabicis U	100	22	2.200
	Aparcabicis cerrados	4.000	2	8.000
Creación carriles bici	Construcción	60	8.500	510.000
Campañas movilidad ciclista	Folletos	1.500	1	1.500
Movilidad escolar	Protecciones	150	100	15.000
Movilidad eléctrica	Recarga semirrápida	19.100	3	57.300
	Recarga lenta	8.600	2	17.200
Varios (proyectos, dirección de obra, IVA, etc.)				317.361
Total				1.279.061

Fuente: Elaboración propia.

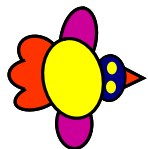


7.2 Plazos de implantación

A partir de la definición de alcance y contenidos descritos en los apartados anteriores, se pueden establecer unos plazos de ejecución orientativos para las diferentes propuestas, como se ve en las páginas siguientes.

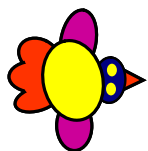
- ❑ Convencionalmente se ha establecido un horizonte de ocho años, dividido en subperiodos de igual duración.
- ❑ Debe notarse que algunas medidas se han diseñado como continuas y otras se prevén de duración más allá del horizonte convencional de ocho años.
- ❑ El resto de medidas se han definido con duraciones que encajen preferentemente en los cuatro primeros años o en el horizonte total de ocho años.

Debe entenderse que es una planificación deslizando y que deberá ser revisada en años sucesivos, adaptándolo al desarrollo del propio Plan y al devenir de los acontecimientos.



Plazos de implantación para las diferentes propuestas del PMUS de Moralarzarzal

PROPUESTAS		PLAZOS DE EJECUCIÓN (AÑOS)							
		1	2	3	4	5	6	7	Más
Entorno urbano y movilidad peatonal	Implantación de zonas 30 en el pueblo	■							
	Convivencia de modos de transporte en el centro	■	■	■	■				
	Definición de espacios estanciales en el centro	■							
	Peatonalización calle del Raso	■							
	Creación de un corredor peatonal permanente	■	■	■	■	■			
	Puesta en marcha de Metrominuto	■							
	Acondicionamiento del paso subterráneo	■							
	Normalización de elementos urbanos	■	■	■	■	■	■	■	■
	Mejora pavimentación aceras	■	■						
	Eliminación de aceras estrechas y de obstáculos	■	■	■	■				
Seguridad vial	Instalación de elementos de control de velocidad	■	■						
	Sustitución de los resaltos por cojín berlinés	■	■						
	Instalación de elementos de seguridad	■							
Estacionamiento	Acondicionamiento aparcamiento calle Roseles	■							
	Política de aparcamiento con rotación sin cobro	■	■	■					
	Señalización de espacios de aparcamiento	■							
	Tasa municipal de vados	■							
Movilidad ciclista	Instalación de aparcabicis	■							
	Creación de carriles bici	■	■						
	Señalización de las sendas ciclables	■							
	Campañas de divulgación de la movilidad ciclista	■							



PROPUESTAS		PLAZOS DE EJECUCIÓN (AÑOS)							
		1	2	3	4	5	6	7	Más
Transporte público	Nuevas paradas en otros núcleos								
	Incremento del servicio de las líneas 724 y 876								
	Modificación del trazado de la línea 671								
Movilidad escolar	Creación de rutas de pedibús								
Movilidad eléctrica	Instalación de puntos de recarga								
Señalización	Información								
	Campaña general de señalización								
Otras actuaciones	Participación ciudadana								
	Mesas de trabajo y coordinación								
	Semana de la Movilidad								
	Ordenanzas de movilidad								

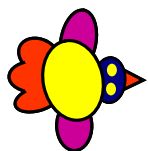
Fuente: Elaboración propia.

7.3 Seguimiento

7.3.1 Sistema de indicadores

Una forma de seguimiento es verificar que las propuestas se van implantando. Pero eso no es suficiente, pues lo que es necesario es que se verifiquen los impactos, esto es, las consecuencias directas e indirectas de las actuaciones. Con el fin de verificar que las actuaciones propuestas tienen un impacto positivo, se debe implantar un seguimiento, con medición deseablemente anual, de diversos indicadores de impacto más allá de los simples indicadores de ejecución.

Dentro de un marco de reducción al máximo del gasto público conviene aprovechar los datos existentes. Pero la escasez de datos que hay actualmente en Moralarzarzal hace inevitable plantear alguna nueva toma de datos. No obstante, se trata de medidas de muy escaso coste e, incluso, de **medidas que deberían abordarse independientemente de este Plan**, pues se trata de indicadores que ayudan a una **gestión racional** de los diferentes ámbitos (carreteras, transporte público, etc.). No obstante, en el cuadro siguiente, se han incorporado algunas valoraciones meramente indicativas.



Sistema de indicadores de impacto del Plan

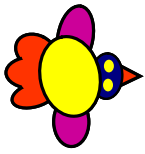
Propuesta	Indicador	Método	Coste (€/año)
Movilidad urbana	Intensidad de tráfico en los accesos (IMD)	Aforos de tráfico	1.000 €
	Velocidad del tráfico en las travesías	Aforos de velocidad	1.000 €
	Metros lineales de calles con coexistencia de modos de transporte	Control de gestión	-
	Tipología de tráfico en calles con coexistencia de modos de transporte, incluyendo movilidad peatonal y ciclista	Aforos de clasificación	1.000 €
Estacionamiento	Inventario anual de plazas de aparcamiento	Control de gestión	500 €
	Inventario anual de plazas de aparcamiento regulado (zona azul)	Control de gestión	500 €
	Ocupación de los espacios habilitados para el estacionamiento	Aforos de ocupación	500 €
Movilidad ciclista	Inventario anual de plazas de aparcamiento para bicicletas	Control de gestión	500 €
	Ocupación de aparcabicis	Aforos de ocupación	500 €
Transporte público	Porcentaje de flota eléctrica o híbrida	IVTM	-
	Número anual de usuarios del transporte público	Control de gestión	-
	Vehículos-km anuales totales de las líneas que ofrecen servicio	Control de gestión	-
Seguridad vial	Accidentalidad anual	Control de gestión	-
Medidas complementarias	Participantes en la Semana de la Movilidad	Control de gestión	-
Total			5.500 €

Fuente: Elaboración propia.

7.3.2 Revisión

Debe entenderse que la ordenación temporal antes presentada es deslizante y que deberá ser revisada en años sucesivos, adaptándolo al desarrollo del propio Plan y al devenir de los acontecimientos. Además, si los indicadores muestran una evolución negativa, deberá revisarse el Plan.

En todo caso, es conveniente una revisión completa del Plan una vez pasado su ecuador, esto es, a los cuatro años, con el fin de reenfocarlo en lo que sea procedente para adaptarlo a las nuevas circunstancias que vayan surgiendo y para corregir las actuaciones que lo precisen.

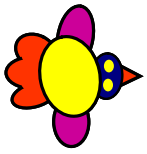


TOOL
ALFA



MORAL&TÚ
MORALZARZAL NOS UNE

ANEXOS

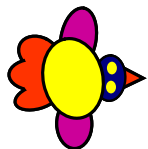


TOOL
ALFA



MORAL&TÚ
MORALZARZAL NOS UNE

Anexo 1 Transporte público



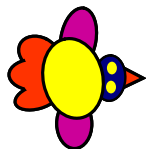
TOOL
ALFA



MORAL&TÚ
MORALARZARZAL NOS UNE

Líneas, paradas, horarios y frecuencias

Las líneas de transporte público existentes en Moralarzarzal, con sus itinerarios, paradas, horarios y frecuencias que se muestran a continuación se han extraído de la página web del Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid.



Demandas

Los datos de demanda que se muestran se han obtenido del Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid.

Expediciones de transporte público según tipo de día, por líneas

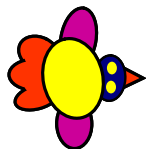
LÍNEA	DÍA		
	LABORABLES	SÁBADOS	FESTIVOS
670	30	16	0
671	167	44	39
672	34	25	20
672A	25	1	0
720	20	12	12
724	67	46	42
876	54	8	8
N603	6	6	6
TOTAL	403	158	127

Fuente: Consorcio regional de Transportes de Madrid.

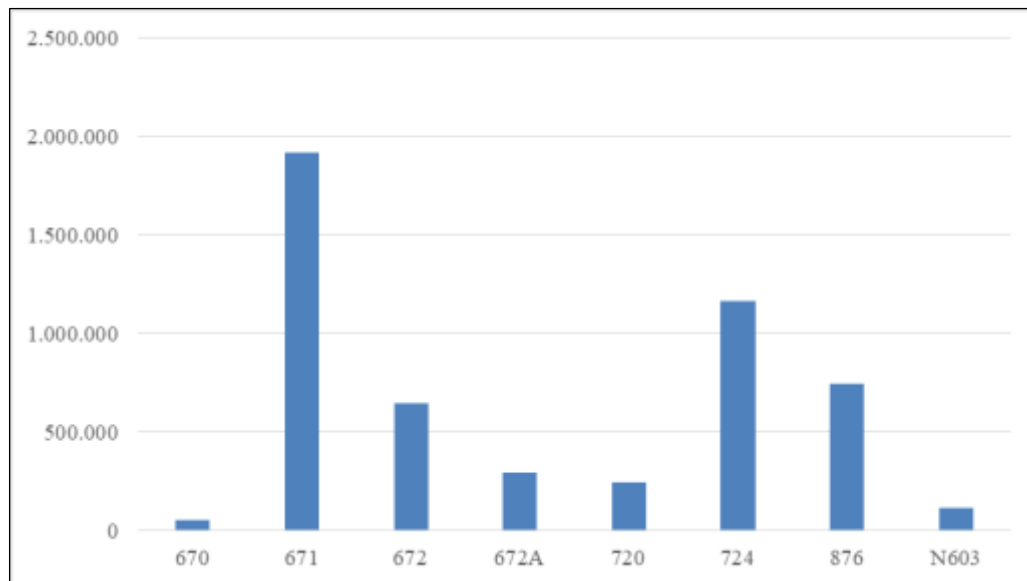
Oferta anual, en kilómetros, distribuida por líneas

LÍNEA	AÑO			
	2014	2015	2016	2017
670	11.959	55.685	55.655	55.311
671	1.927.451	1.927.520	1.926.544	1.918.781
672	649.500	649.398	651.006	647.620
672A	300.303	299.696	301.837	297.111
720	223.944	229.696	243.127	247.776
724	1.114.713	1.118.387	1.117.892	1.162.443
876	697.374	729.746	743.038	742.684
N603	99.063	100.709	112.901	112.457
TOTAL	5.024.307	5.110.836	5.152.001	5.184.183

Fuente: Consorcio regional de Transportes de Madrid.



Oferta anual de servicio de transporte público, por líneas: Kilómetros ofertados en 2017

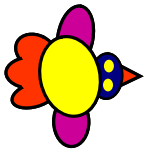


Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

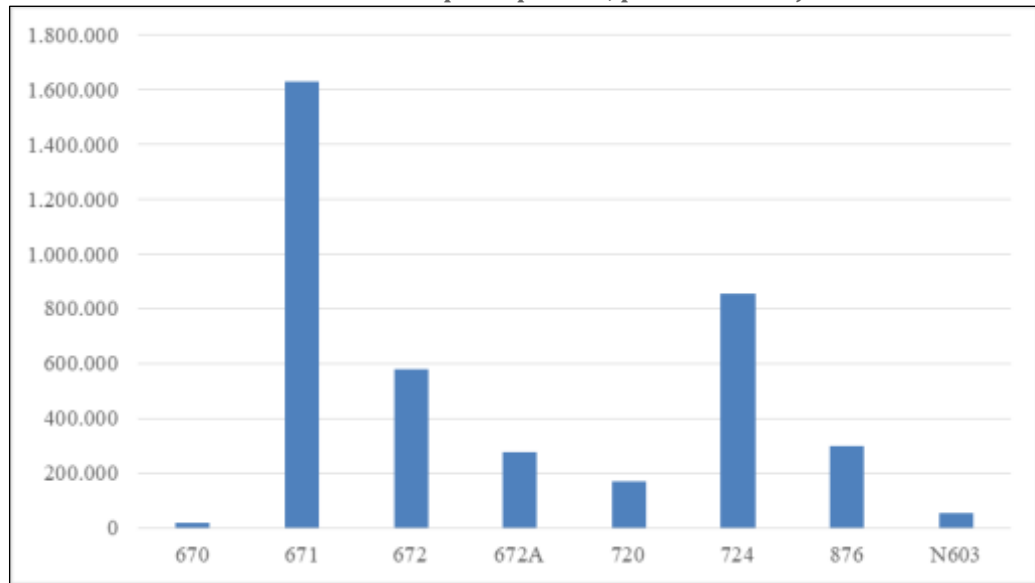
Demanda anual, en viajeros, distribuida por líneas

LÍNEA	AÑO			
	2014	2015	2016	2017
670	1.760	12.187	16.977	19.026
671	1.510.888	1.478.987	1.573.276	1.629.071
672	505.425	509.398	549.399	579.666
672A	249.390	237.784	255.771	276.803
720	133.588	138.823	145.635	169.423
724	819.896	807.273	814.145	857.056
876	278.834	278.236	285.380	298.704
N603	44.937	43.728	52.479	54.557
TOTAL	3.544.718	3.506.416	3.693.062	3.884.306

Fuente: Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

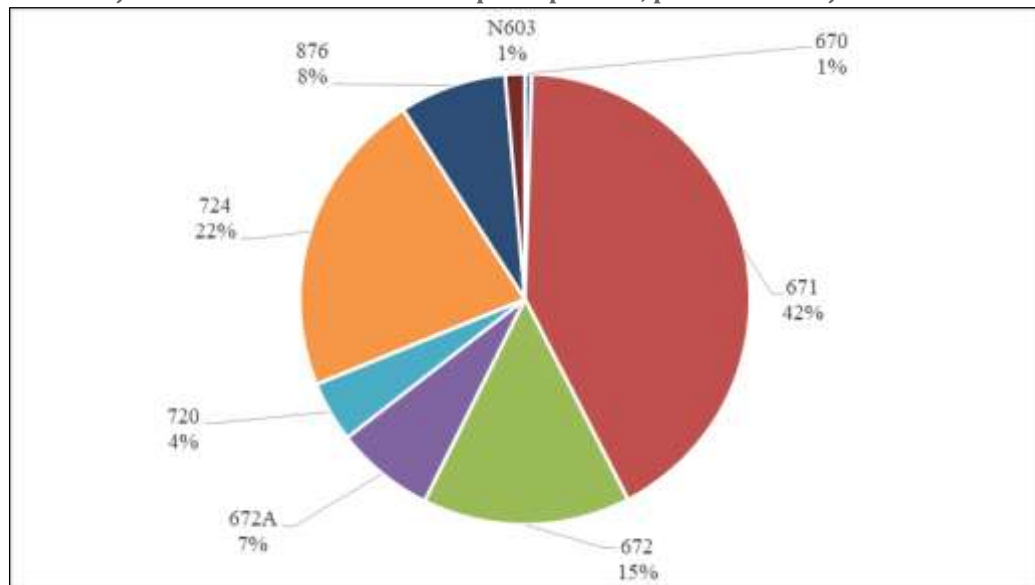


Demanda anual de servicio de transporte público, por líneas: Viajeros en 2017

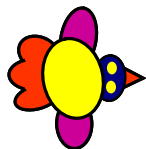


Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

Porcentaje de demanda anual de transporte público, por líneas: Viajeros en 2017



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.



Evolución reciente de la oferta (expediciones por día laborable)

LÍNEA	AÑO			
	2014	2015	2016	2017
670	0	30	30	30
671	167	167	167	167
672	34	34	34	34
672A	25	25	25	25
720	20	20	20	20
724	67	67	67	67
876	48	48	52	54
N603	6	6	6	6
TOTAL	367	397	401	403
Variación	-	8%	1%	0%

Fuente: Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

Evolución reciente de la demanda media (viajeros por día laborable)

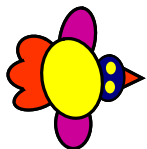
LÍNEA	AÑO			
	2014	2015	2016	2017
670	0	47	68	80
671	5.764	5.549	5.777	6.249
672	1.616	1.679	1.702	1.948
672A	1.061	982	1.003	1.217
720	472	510	531	721
724	2.654	2.783	2.732	2.925
876	1.051	1.075	1.090	1.230
N603	100	96	98	118
TOTAL	12.719	12.721	13.001	14.488
Variación	-	0%	2%	11%

Fuente: Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

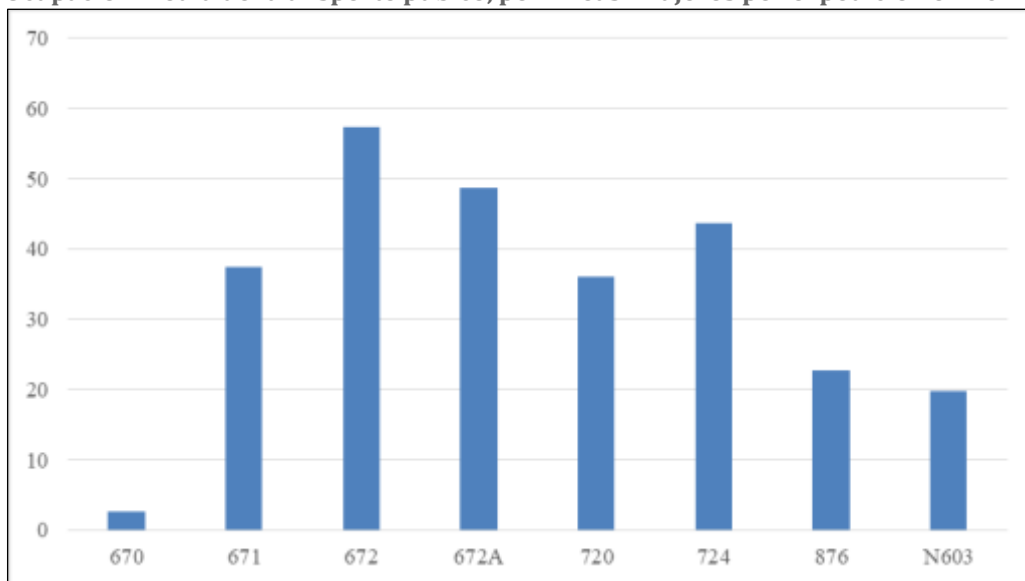
Ocupación media (viajeros por expedición)

LÍNEA	AÑO			
	2014	2015	2016	2017
670	-	1,6	2,3	2,7
671	34,5	33,2	34,6	37,4
672	47,5	49,4	50,0	57,3
672A	42,5	39,3	40,1	48,7
720	23,6	25,5	26,5	36,1
724	39,6	41,5	40,8	43,7
876	21,9	22,4	21,0	22,8
N603	16,7	15,9	16,3	19,7

Fuente: Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

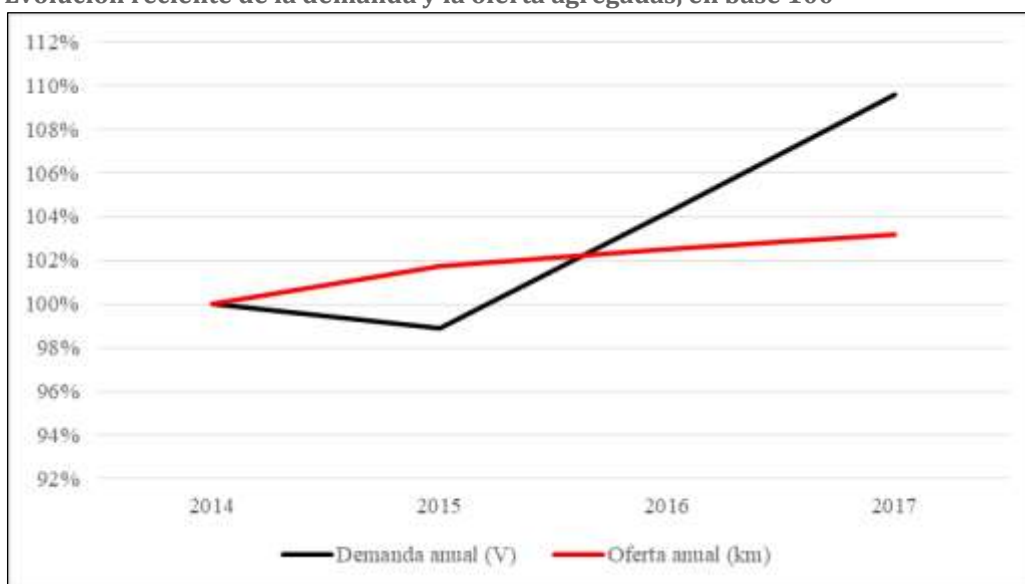


Ocupación media del transporte público, por líneas: Viajeros por expedición en 2017

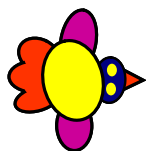


Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

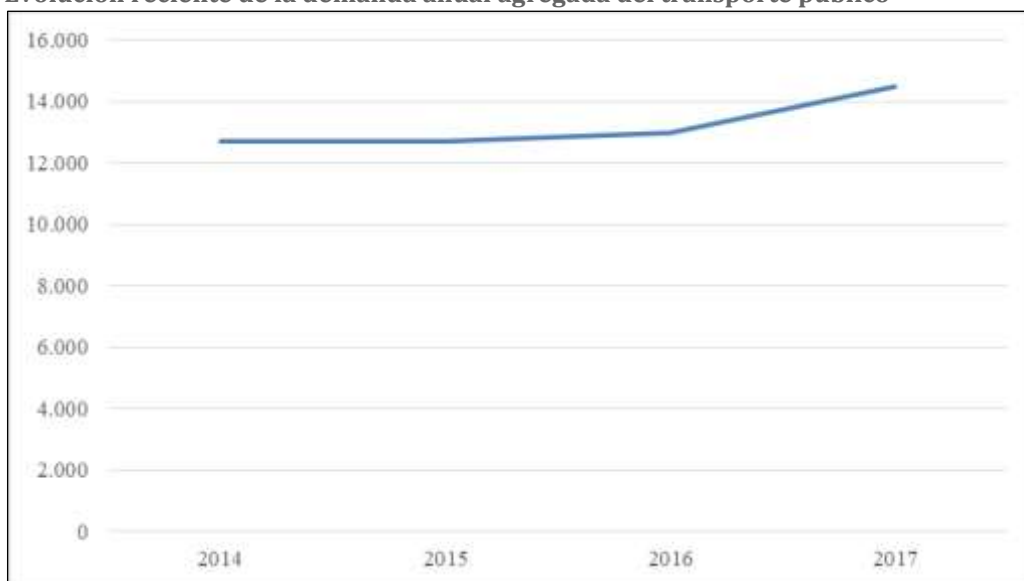
Evolución reciente de la demanda y la oferta agregadas, en base 100



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

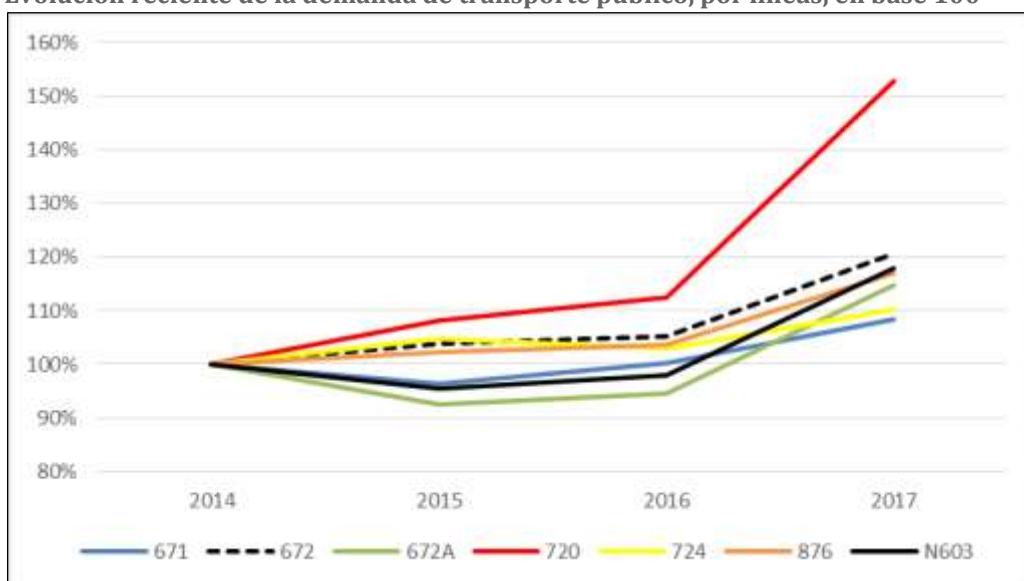


Evolución reciente de la demanda anual agregada del transporte público

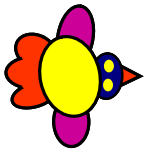


Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

Evolución reciente de la demanda de transporte público, por líneas, en base 100



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

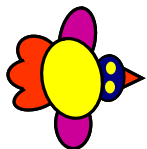


TOOL
ALFA



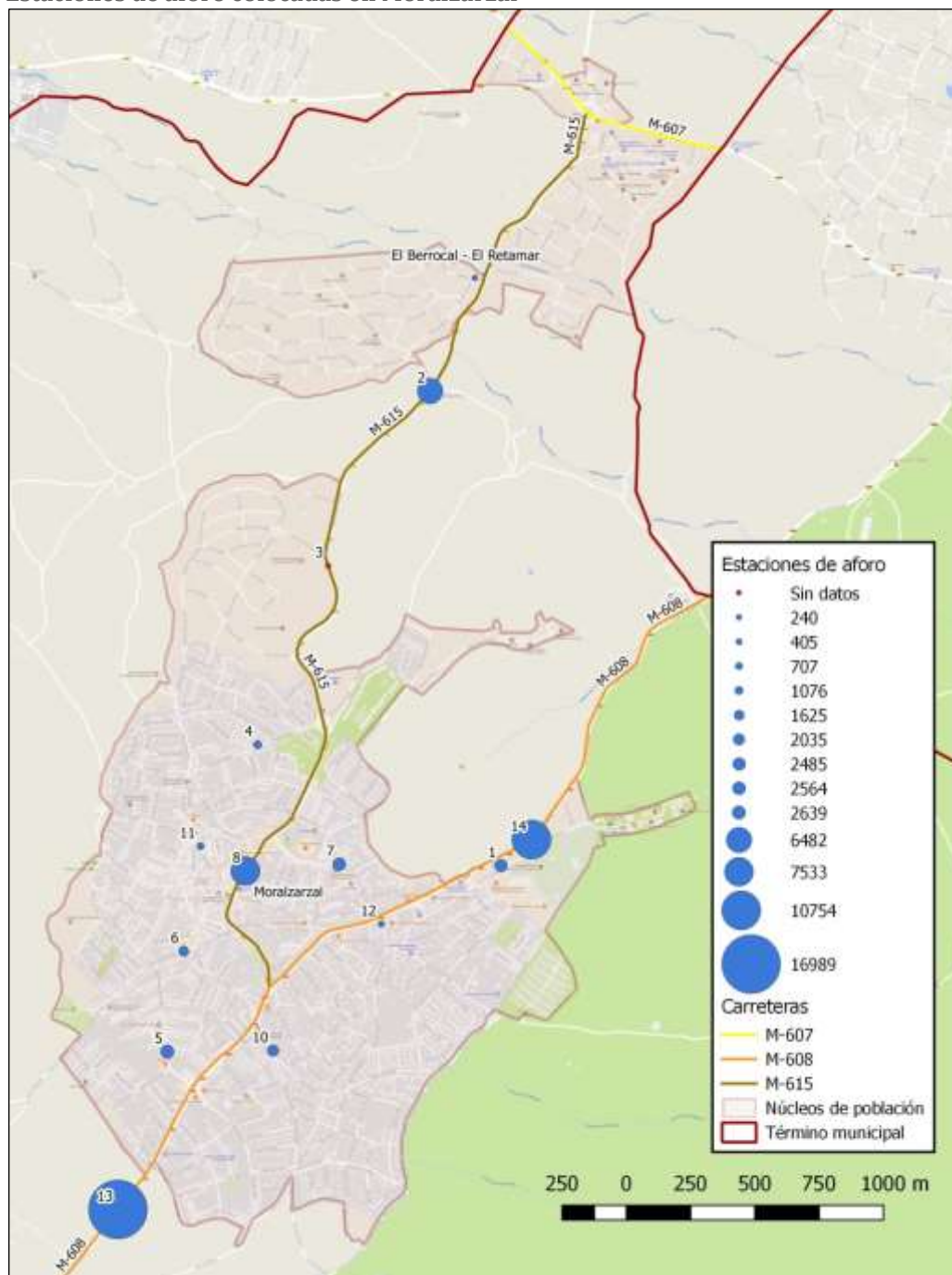
MORAL&TÚ
MORALZARZAL NOS UNE

Anexo 2 Aforos de tráfico



En este anexo se encuentran recogidos los datos relativos a los controles de aforo de tráfico realizados en Moralarzarzal, tanto en vías urbanas como en vías interurbanas.

Estaciones de aforo colocadas en Moralarzarzal



Fuente: Elaboración propia.

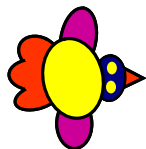


Resumen de resultados de los controles de aforo de tráfico de Moralarzal

Nº de localización	Sentido de circulación	Calle	Entre	Y	Dirección	Intensidad por sentido	Sentidos de circulación	Intensidad ambos sentidos	Semanal/laborable
1	1A	Calle de Guadarrama	Calle Cañada	Calle de Cercedilla	Calle de Cercedilla	1.242	2	2.484	S
	1B	Calle de Guadarrama	Calle de Cercedilla	Calle Cañada	Calle Cañada	1.242			S
2	2A	M-615 C. L. da Vinci	Calle la Herradura	Calle Hachazuelas	Calle Hachazuelas	3.186	3	6.482	L
	2B	M-615 C. L. da Vinci	Calle Hachazuelas	Calle la Herradura	Calle la Herradura	3.296			L
4	4A	Calle de la Roca	Calle Lavadero	Calle del Parque	Calle del Parque	467	2	1.077	S
	4B	Calle de la Roca	Calle del Parque	Calle Lavadero	Calle Lavadero	609			S
5	5A	Av. del Marqués de Santillana	Lope de Vega	Gustavo Adolfo	Gustavo Adolfo	1.314	2	2.639	S
	5B	Av. del Marqués de Santillana	Gustavo Adolfo	Lope de Vega	Lope de Vega	1.325			S
6	6A	Camino de Alpedrete	Calle de la Valleja	Av. del Marqués de Santillana	Av. del Marqués de Santillana	798	2	1.605	S
	6B	Camino de Alpedrete	Av. del Marqués de Santillana	Calle de la Valleja	Calle de la Valleja	807			S
7	7A	Vía del Berrocal	Calle Peñazarzal Norte	Av. Salvador S. Frascuelo	Av. Salvador S. Frascuelo	962	2	2.564	S
	7B	Vía del Berrocal	Av. Salvador S. Frascuelo	Calle Peñazarzal Norte	Calle Peñazarzal Norte	1.602			S
8	8A	Calle de Anton	Travesía de la Cruz	Travesía Anton	Travesía Anton	4.297	2	7.533	S
	8B	Calle de Anton	Travesía Anton	Travesía de la Cruz	Travesía de la Cruz	3.236			S
9	9A	Calle Santa Teodosia	Calle San Antonio	Carretera de Matalpino	Carretera de Matalpino	128	2	240	S
	9B	Calle Santa Teodosia	Carretera de Matalpino	Calle San Antonio	Calle San Antonio	112			S
10	10A	Calle de Redondillo	Calle de Manuel López	Calle de España	Calle de España	1.021	2	2.035	S
	10B	Calle de Redondillo	Calle de España	Calle de Manuel López	Calle de Manuel López	1.014			S
11	11A	Calle de la Iglesia	Travesía Meson	Calle de la Cruz	Calle de la Cruz	707	1	744	S
12	12A	Vía del Berrocal	Calle de España	Calle de Navafria	Calle de Navafria	405	1	399	S
13	13A	M-608 KM. 37,1	Collado Villalba	Moralzarzal	Moralzarzal	8.433	2	16.989	L
	13B	M-608 KM. 37,1	Moralzarzal	Collado Villalba	Collado Villalba	8.556			L
14	14A	M-308 KM. 35,1	Cerceda	Moralzarzal	Moralzarzal	5.523	2	10.754	L
	14B	M-308 KM. 35,1	Moralzarzal	Cerceda	Cerceda	5.231			L



Fuente: Elaboración propia.

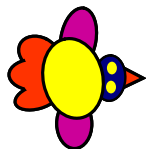


TOOL
ALFA



MORAL&TÚ
MORALZARZAL NOS UNE

Anexo 3 Encuestas presenciales de movilidad



**TOOL
ALFA**



MORAL&TÚ
MORALARZAL NOS UNE

En este anexo se recogen los datos totales de las encuestas presenciales que se realizaron en Moralarzal con el fin de dilucidar los principales problemas de movilidad que identificaban los residentes del propio pueblo. En total se realizaron 111 encuestas a pie de calle a los habitantes de Moralarzal, que permitieron obtener información de primera mano relativa a la opinión pública sobre el viario y las características generales de la movilidad y el transporte en el pueblo.

Resultados codificados de las encuestas presenciales de movilidad: Movilidad peatonal

Modo de desplazamiento			Movilidad peatonal																												
			Aceras							Obstáculos							Pasos peatonales							Zonas de descanso							
Fecha	Hora	Lugar	Falta de anchura	Falta de continuidad	Mal estado	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Mobiliario urbano	Papeleas	Vados	Obras	Otros	Falta señalización	Mala ubicación	Mala visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	Mala iluminación	No se respetan	Otros	Faltan bancos	Falta vegetación	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Falta seguridad	Exceso de ruido	Otros
14/06/2017	9:53	Ayuntamiento	1		1	1		1	Falta vegetación	1	1						1		1		1		Mala visibilidad	1	1	1				1	
14/06/2017	9:56	Ayuntamiento	1	1														1	1			1			1			1		1	
14/06/2017	10:05	Ayuntamiento	1				1			1	1	1				Falta señalización				1											Faltan zonas deportivas
14/06/2017	10:12	Ayuntamiento	1		1		1			1				1					1		1			1		1			1		
14/06/2017	10:16	Ayuntamiento	1		1		1				1						1		1	1	1	1			1	1		1	1		
14/06/2017	10:21	Ayuntamiento	1		1										1		1					1				1			1		
14/06/2017	10:31	Ayuntamiento	1	1							1							1		1										1	
14/06/2017	10:37	Ayuntamiento	1	1					Faltan bordillos	1	1						1	1	1								1	1			
14/06/2017	10:43	Ayuntamiento							Faltan bordillos									1				1				1			1		
14/06/2017	10:51	Ayuntamiento			1				Falta señalización											1				1			1				Faltan zonas deportivas
14/06/2017	11:02	Ayuntamiento	1		1											Faltan bolardos		1		1				1	1						
14/06/2017	11:10	Ayuntamiento			1	1			Faltan papeleras								1	1	1	1	1	1		Faltan pasos peatones			1				
14/06/2017	11:16	Ayuntamiento	1																					1							
14/06/2017	11:22	Ayuntamiento	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1				1		1		1	1		1	1	1	1	1	1	1	
14/06/2017	11:38	Tienda							Falta señalización										1		1	1		1							
14/06/2017	11:45	Tienda	1		1				Faltan bordillos															1	1					1	
14/06/2017	11:54	Tienda	1																			1	Faltan pasos peatones							1	
14/06/2017	12:02	Tienda				1													1			1			1	1			1		
14/06/2017	12:11	Tienda	1			1	1		Faltan bordillos		1	1					1	1	1	1	1	1		1	1	1		1		1	
14/06/2017	12:22	Tienda calle Iglesia				1													1					1	1						Faltan zonas verdes
14/06/2017	13:00	Estación autobuses	1			1											1		1			1		1							
14/06/2017	13:06	Estación autobuses																1											1		
14/06/2017	13:12	Estación autobuses	1			1	1											1	1					1				1			
14/06/2017	13:15	Estación autobuses	1		1	1		1	Faltan bordillos									1	1		1			1	1	1					
14/06/2017	13:17	Estación autobuses			1			1			1						1		1		1	1						1			

Modo de desplazamiento			Movilidad peatonal																												
			Aceras							Obstáculos							Pasos peatonales							Zonas de descanso							
Fecha	Hora	Lugar	Falta de anchura	Falta de continuidad	Mal estado	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Mobiliario urbano	Papeieras	Vados	Obras	Otros	Falta señalización	Mala ubicación	Mala visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	Mala iluminación	No se respetan	Otros	Faltan bancos	Falta vegetación	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Falta seguridad	Exceso de ruido	Otros
14/06/2017	13:25	Estación autobuses	1		1				Faltan bordillos		1						1	1	1	1	1	1									
14/06/2017	13:31	Estación autobuses															1														
14/06/2017	13:45	Estación autobuses	1			1	1		Faltan bancos								1	1	1			1	Faltan pasos peatones		1		1				Faltan zonas verdes
14/06/2017	13:50	Estación autobuses	1		1																	1						1			
15/06/2017	10:57	Plaza toros	1																1												
15/06/2017	11:01	Plaza toros	1				1		Falta limpieza										1			1									
15/06/2017	11:08	Plaza toros	1	1							1																	1		1	
15/06/2017	11:15	Plaza toros			1	1					1											1		1			1				
15/06/2017	11:23	Plaza toros		1		1																		1	1						
15/06/2017	11:32	Plaza toros				1																	Faltan semáforos								
15/06/2017	12:03	Calle Iglesia																						1		1		1	1		
15/06/2017	12:22	Plaza toros	1			1	1											1							1					Faltan papeleras	
15/06/2017	12:36	Calle Iglesia tienda			1		1																					1			
15/06/2017	12:40	Calle Iglesia tienda			1													1	1												
15/06/2017	13:04	Plaza toros			1	1					1								1					1	1						
15/06/2017	13:23	Estación autobuses				1	1				1						1		1					1				1			
15/06/2017	13:37	Plaza tienda	1	1	1		1	1			1									1				1		1		1			
15/06/2017	13:45	Plaza tienda					1																								
16/06/2017	8:24	Zona colegio																						1							
16/06/2017	8:36	Zona colegio tienda			1	1											1			1				1							
16/06/2017	8:42	Zona colegio			1	1													1	1					1			1			
16/06/2017	8:49	Zona colegio			1			1						1			1	1	1	1		1		1		1		1	1		
16/06/2017	8:52	Zona colegio	1				1																	1							
16/06/2017	8:58	Zona colegio									1						1	1						1	1	1					
16/06/2017	9:01	Zona colegio					1													1				1				1			
16/06/2017	9:06	Zona colegio	1	1	1	1	1		Faltan bolardos								1				1	1		1	1		1				
16/06/2017	9:10	Zona colegio	1		1		1		Faltan bordillos	1	1					Falta señalización	1				1	1		Falta seguridad	1			1			

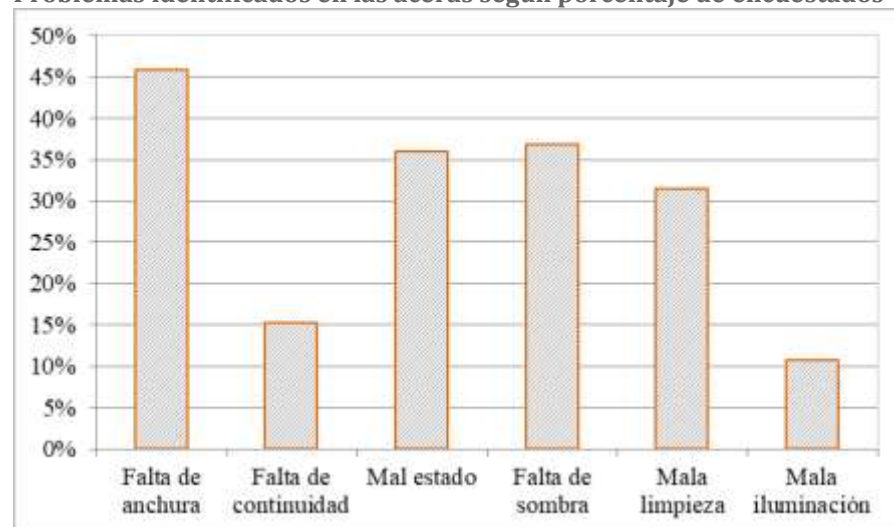
Modo de desplazamiento			Movilidad peatonal																													
			Aceras							Obstáculos							Pasos peatonales							Zonas de descanso								
Fecha	Hora	Lugar	Falta de anchura	Falta de continuidad	Mal estado	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Mobiliario urbano	Papeleras	Vados	Obras	Otros	Falta señalización	Mala ubicación	Mala visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	Mala iluminación	No se respetan	Otros	Faltan bancos	Falta vegetación	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Falta seguridad	Exceso de ruido	Otros	
16/06/2017	9:15	Zona colegio					1							1					1						1							
16/06/2017	9:18	Zona colegio	1	1						1		1									1								1			
16/06/2017	9:25	Zona colegio	1		1					1	1	1							1					Faltan pasos peatones		1			1	1		Mal estado
16/06/2017	9:46	Calle Iglesia	1			1					1						1		1						1				1			
16/06/2017	9:51	Calle Iglesia			1																								1			
16/06/2017	9:57	Calle Iglesia				1	1												1							1			1			
16/06/2017	10:03	Plaza tienda	1				1		Mala iluminación																				1			
16/06/2017	10:09	Plaza toros					1		Faltan bordillos									1		1			1									
16/06/2017	10:14	Plaza toros															1	1														
16/06/2017	10:29	Plaza toros	1	1					Mala accesibilidad		1					Coches aparcados		1								1						
16/06/2017	10:31	Plaza toros	1		1	1											1					1				1			1			
16/06/2017	11:02	Estación autobuses			1													1							1							
16/06/2017	11:10	Plaza toros		1					Faltan bordillos													1										
16/06/2017	11:12	Plaza toros				1												1							1	1						
16/06/2017	11:18	Plaza toros						1														1					1					
16/06/2017	11:21	Plaza toros			1		1															1						1			Falta civismo	
16/06/2017	11:29	Plaza toros	1			1	1												1							1			1			
16/06/2017	11:32	Plaza toros			1		1											1	1			1			1	1			1			
16/06/2017	11:42	Estación autobuses			1	1					1											1	Faltan pasos peatones					1				
16/06/2017	12:10	Colegio	1		1						1								1		1				1				1			
16/06/2017	12:31	Colegio				1	1	1										1					1			1			1			
16/06/2017	12:37	Colegio	1					1			1												1		1	1						
16/06/2017	12:43	Colegio										1				Mala visibilidad	1				1	1				1			1			
16/06/2017	12:53	Colegio																				1			1	1			1			
16/06/2017	13:00	Colegio			1		1		Faltan bolardos		1							1	1				1									
16/06/2017	13:09	Colegio	1			1								1								1	Faltan pasos peatones		1							
16/06/2017	13:15	Colegio	1			1	1										1	1	1	1	1	1			1				1			

Modo de desplazamiento			Movilidad peatonal																													
			Aceras							Obstáculos							Pasos peatonales							Zonas de descanso								
Fecha	Hora	Lugar	Falta de anchura	Falta de continuidad	Mal estado	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Mobiliario urbano	Papeieras	Vados	Obras	Otros	Falta señalización	Mala ubicación	Mala visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	Mala iluminación	No se respetan	Otros	Faltan bancos	Falta vegetación	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Falta seguridad	Exceso de ruido	Otros	
16/06/2017	13:30	Estación autobuses				1					1								1						1	1			1			
16/06/2017	13:33	Estación autobuses			1	1	1					1				Mala visibilidad	1	1	1			1			1	1						
16/06/2017	13:37	Estación autobuses				1	1															1				1						
19/06/2017	11:58	Calle Iglesia tienda							Falta aparcamiento								1					1			1							
19/06/2017	12:06	Colegio															1	1	1			1										
19/06/2017	12:16	Colegio	1	1	1	1			Mal estado	1	1			1						1				Faltan pasos peatones					1			
19/06/2017	12:24	Calle Iglesia	1			1													1						1							
19/06/2017	12:28	Calle Iglesia																														
19/06/2017	12:31	Calle Iglesia							Obstáculos																				1			Faltan zonas verdes
19/06/2017	12:41	Plaza toros	1	1	1					1	1			1			1		1		1			Velocidad excesiva	1							Mal estado
19/06/2017	12:46	Plaza toros	1	1	1	1		1		1	1									1												
19/06/2017	12:55	Colegio				1	1				1					Coches aparcados	1		1			1				1		1	1			
19/06/2017	13:05	Colegio	1				1		Mal estado									1	1	1	1	1	1					1				
19/06/2017	13:11	Colegio	1	1	1	1	1	1		1									1					Coches aparcados			1		1			
19/06/2017	13:15	Colegio					1											1										1				
19/06/2017	13:17	Colegio		1		1	1				1							1	1			1			1							
19/06/2017	13:26	Plaza toros		1		1			Faltan papeleras	1	1							1		1								1				
19/06/2017	13:32	Plaza toros	1				1		Faltan papeleras											1								1				
19/06/2017	14:19	Plaza toros	1									1				Mala visibilidad												1				
19/06/2017	14:26	Plaza toros								1																						Faltan fuentes
19/06/2017	14:29	Estación autobuses			1																				1							
19/06/2017	14:34	Estación autobuses	1																1			1						1				
19/06/2017	14:36	Estación autobuses			1	1						1						1	1							1						
19/06/2017	14:41	Estación autobuses	1																			1		Falta seguridad			1					Mal estado
19/06/2017	14:44	Estación autobuses																			1											
19/06/2017	14:50	Estación autobuses							Faltan bordillos																							Faltan fuentes

Modo de desplazamiento			Movilidad peatonal																												
			Aceras							Obstáculos							Pasos peatonales							Zonas de descanso							
Fecha	Hora	Lugar	Falta de anchura	Falta de continuidad	Mal estado	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Mobiliario urbano	Papeleas	Vados	Obras	Otros	Falta señalización	Mala ubicación	Mala visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	Mala iluminación	No se respetan	Otros	Faltan bancos	Falta vegetación	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Falta seguridad	Exceso de ruido	Otros
19/06/2017	14:55	Estación autobuses																													
19/06/2017	15:00	Estación autobuses	1		1						1								1			1					1			1	Faltan papeleras
19/06/2017	15:06	Estación autobuses						1			1								1						1			1			
19/06/2017	15:11	Estación autobuses				1			Faltan papeleras			1						1	1							1	1				
19/06/2017	15:16	Estación autobuses				1																			1		1				
19/06/2017	15:22	Estación autobuses	1															1							1		1				

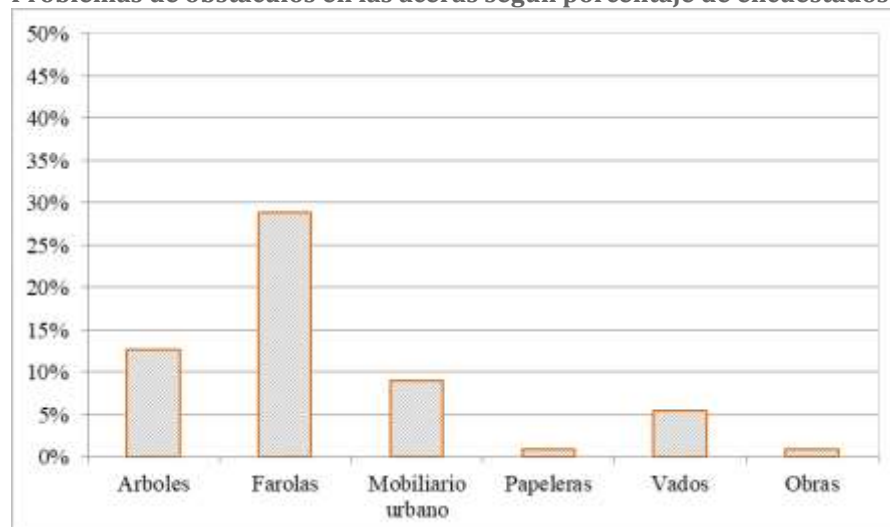
Fuente: Elaboración propia.

Problemas identificados en las aceras según porcentaje de encuestados



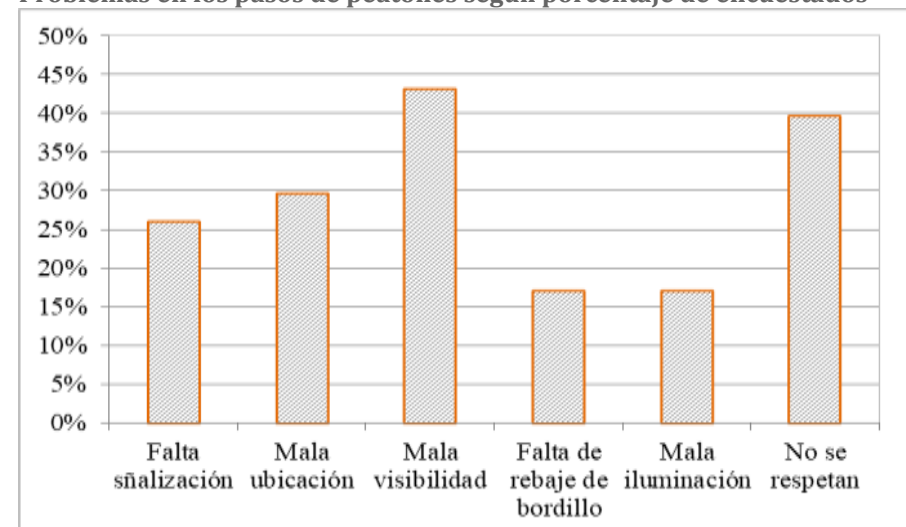
Fuente: Elaboración propia.

Problemas de obstáculos en las aceras según porcentaje de encuestados



Fuente: Elaboración propia.

Problemas en los pasos de peatones según porcentaje de encuestados



Fuente: Elaboración propia.

Resultados codificados de las encuestas presenciales de movilidad: Movilidad ciclista y movilidad en vehículo privado motorizado

Modo de desplazamiento			Movilidad ciclista												Vehículo privado motorizado																
			¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación										Estacionamiento				
Fecha	Hora	Lugar	Si	No	Falta carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos en las aceras	Tráfico peligroso	Convivencia con peatones	Otros	Faltan aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta señalización	Otros	Si	No	Falta señalización	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Baja velocidad	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros	
14/06/2017	9:53	Ayuntamiento	1		1	1	1	1	1	Rutas escolares					1				1		1									1	
14/06/2017	9:56	Ayuntamiento		1	1	1	1	1	1		1				1				1	1		1	1	1			Velocidad excesiva	1			
14/06/2017	10:05	Ayuntamiento	1		1	1	1	1	1		1				1		1											1			
14/06/2017	10:12	Ayuntamiento		1	1	1		1		Exceso de badenes	1			Falta seguridad	1				1	1		1						1			
14/06/2017	10:16	Ayuntamiento		1											1				1		1	1						1		1	
14/06/2017	10:21	Ayuntamiento	1		1						1				1						1							1			
14/06/2017	10:31	Ayuntamiento	1		1	1	1	1	1		1				1					1		1								1	
14/06/2017	10:37	Ayuntamiento	1					1			1				1			1			1							1			
14/06/2017	10:43	Ayuntamiento		1	1										1						1	1				Velocidad excesiva					
14/06/2017	10:51	Ayuntamiento		1	1										1						1					Falta aparcamiento					
14/06/2017	11:02	Ayuntamiento	1		1			1		Rutas interurbanas	1				1					1	1	1				Mala visibilidad	1				Aparcamiento cerrado
14/06/2017	11:10	Ayuntamiento	1		1	1	1	1	1	Rutas interurbanas	1				1					1		1					1				
14/06/2017	11:16	Ayuntamiento	1		1										1		1	1									1				
14/06/2017	11:22	Ayuntamiento		1	1	1	1	1	1		1				1					1		1	1	1	1			1		1	
14/06/2017	11:38	Tienda	1		1	1		1		Educación vial	1			Falta seguridad	1						1	1	1	1			1				Aparcamiento cerrado
14/06/2017	11:45	Tienda	1								1				1					1		1					1				
14/06/2017	11:54	Tienda	1		1				1	Rutas escolares	1					1					1						1				
14/06/2017	12:02	Tienda		1											1					1		1					1				
14/06/2017	12:11	Tienda	1			1	1	1			1			Falta seguridad	1		1	1	1		1		1	1			1	1	1		Aparcamiento cerrado
14/06/2017	12:22	Tienda calle Iglesia		1											1							1				Exceso de badenes					
14/06/2017	13:00	Estación autobuses		1												1															
14/06/2017	13:06	Estación autobuses		1												1															
14/06/2017	13:12	Estación autobuses	1		1	1	1	1	1		1					1															

Modo de desplazamiento			Movilidad ciclista											Vehículo privado motorizado																	
			¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento			¿Usas el vehículo privado?		Circulación										Estacionamiento					
Fecha	Hora	Lugar	Si	No	Falta carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos en las aceras	Tráfico peligroso	Convivencia con peatones	Otros	Faltan aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta señalización	Otros	Si	No	Falta señalización	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Baja velocidad	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros	
14/06/2017	13:15	Estación autobuses		1												1															
14/06/2017	13:17	Estación autobuses		1												1															
14/06/2017	13:25	Estación autobuses		1											1			1				1		1			Mala visibilidad	1			Zona azul no funciona
14/06/2017	13:31	Estación autobuses		1												1															
14/06/2017	13:45	Estación autobuses	1		1	1	1	1	1	Educación vial	1				1							1	1	1	1		Mala pavimentación	1		1	
14/06/2017	13:50	Estación autobuses		1												1															
15/06/2017	10:57	Plaza toros	1				1				1					1															
15/06/2017	11:01	Plaza toros		1												1						1						1			
15/06/2017	11:08	Plaza toros	1						1						1							1			1		Mala pavimentación				
15/06/2017	11:15	Plaza toros		1												1															
15/06/2017	11:23	Plaza toros		1												1															
15/06/2017	11:32	Plaza toros	1		1					Rutas interurbanas	1					1															
15/06/2017	12:03	Calle Iglesia		1												1															
15/06/2017	12:22	Plaza toros	1		1	1		1	1	Rutas escolares	1				1							1					Mala visibilidad	1		1	Zona azul no funciona
15/06/2017	12:36	Calle Iglesia tienda		1											1							1		1				1			
15/06/2017	12:40	Calle Iglesia tienda		1											1					1	1				1			1			
15/06/2017	13:04	Plaza toros	1		1			1							1				1		1							1			
15/06/2017	13:23	Estación autobuses	1		1			1								1															
15/06/2017	13:37	Plaza tienda		1											1							1		1	1		Velocidad excesiva	1			Zona azul no funciona
15/06/2017	13:45	Plaza tienda		1												1															
16/06/2017	8:24	Zona colegio	1													1															
16/06/2017	8:36	Zona colegio tienda	1		1	1	1				1				1							1			1			1			
16/06/2017	8:42	Zona colegio	1		1			1	1		1				1				1		1							1			
16/06/2017	8:49	Zona colegio		1											1		1	1	1		1			1							
16/06/2017	8:52	Zona colegio	1		1	1		1	1		1				1													1			

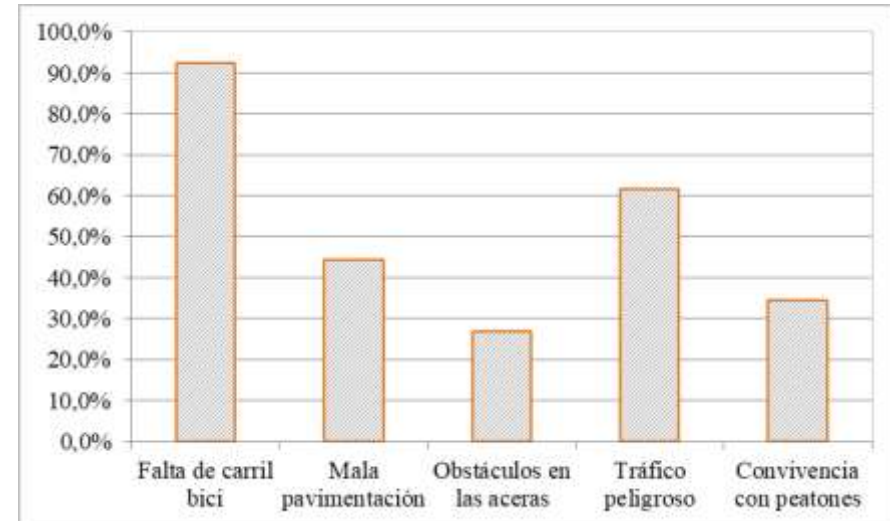
Modo de desplazamiento			Movilidad ciclista												Vehículo privado motorizado															
			¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación										Estacionamiento			
Fecha	Hora	Lugar	Si	No	Falta carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos en las aceras	Tráfico peligroso	Convivencia con peatones	Otros	Faltan aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta señalización	Otros	Si	No	Falta señalización	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Baja velocidad	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros
16/06/2017	8:58	Zona colegio		1											1						1		1			Velocidad excesiva				
16/06/2017	9:01	Zona colegio		1											1						1					Velocidad excesiva	1			
16/06/2017	9:06	Zona colegio	1		1					Rutas escolares	1				1		1									Velocidad excesiva				
16/06/2017	9:10	Zona colegio	1		1		1	1			1				1				1		1			1			1		1	
16/06/2017	9:15	Zona colegio		1											1									1			1		1	
16/06/2017	9:18	Zona colegio	1												1				1		1	1					1			
16/06/2017	9:25	Zona colegio	1							Rutas escolares	1			Falta seguridad	1						1	11					1			
16/06/2017	9:46	Calle Iglesia		1												1														
16/06/2017	9:51	Calle Iglesia		1												1														
16/06/2017	9:57	Calle Iglesia		1											1						1			1		Velocidad excesiva	1			
16/06/2017	10:03	Plaza tienda		1											1												1			Falta aparcamiento
16/06/2017	10:09	Plaza toros		1												1														
16/06/2017	10:14	Plaza toros		1											1				1		1									
16/06/2017	10:29	Plaza toros	1		1			1		Rutas escolares	1				1						1			1		Mala pavimentación	1			Aparcamiento cerrado
16/06/2017	10:31	Plaza toros		1											1				1		1						1			
16/06/2017	11:02	Estación autobuses	1			1										1														
16/06/2017	11:10	Plaza toros		1											1						1			1			1			
16/06/2017	11:12	Plaza toros		1											1						1					Mala pavimentación				
16/06/2017	11:18	Plaza toros		1												1														
16/06/2017	11:21	Plaza toros		1											1						1									
16/06/2017	11:29	Plaza toros	1		1	1				Educación vial	1		1		1						1									
16/06/2017	11:32	Plaza toros		1											1						1		1							
16/06/2017	11:42	Estación autobuses	1		1			1					1			1														
16/06/2017	12:10	Colegio	1		1			1	1		1					1					1	1		1		Mala pavimentación	1		1	
16/06/2017	12:31	Colegio	1		1					Educación vial	1		1			1											1			

Modo de desplazamiento			Movilidad ciclista											Vehículo privado motorizado																
			¿Usas la bicicleta?		Circulación					Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación										Estacionamiento				
Fecha	Hora	Lugar	Si	No	Falta carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos en las aceras	Tráfico peligroso	Convivencia con peatones	Otros	Faltan aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta señalización	Otros	Si	No	Falta señalización	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Baja velocidad	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros
16/06/2017	12:37	Colegio	1		1						1		1		1									1						
16/06/2017	12:43	Colegio	1		1			1			1		1		1							1		1		Exceso de badenes	1			Falta aparcamiento
16/06/2017	12:53	Colegio		1	1					Educación vial	1				1															
16/06/2017	13:00	Colegio	1		1	1		1	1		1				1						1									
16/06/2017	13:09	Colegio	1		1	1				Rutas escolares	1		1		1									1		Velocidad excesiva				
16/06/2017	13:15	Colegio	1		1	1			1		1		1			1														
16/06/2017	13:30	Estación autobuses		1											1				1		1			1					1	
16/06/2017	13:33	Estación autobuses	1		1			1	1	Rutas escolares	1		1				1													
16/06/2017	13:37	Estación autobuses		1											1						1			1		Faltan semáforos	1			
19/06/2017	11:58	Calle Iglesia tienda		1	1					Rutas urbanas					1		1					1								
19/06/2017	12:06	Colegio		1											1						1			1		Velocidad excesiva	1		1	
19/06/2017	12:16	Colegio	1		1			1	1	Rutas escolares	1		1	Falta seguridad	1						1			1			1		1	
19/06/2017	12:24	Calle Iglesia		1											1						1						1			
19/06/2017	12:28	Calle Iglesia		1											1						1						1			
19/06/2017	12:31	Calle Iglesia		1												1														
19/06/2017	12:41	Plaza toros	1		1			1			1		1	Falta señalización	1		1		1		1		1	1		Exceso de badenes	1			
19/06/2017	12:46	Plaza toros		1		1									1			1	1	1	1			1						
19/06/2017	12:55	Colegio	1		1						1		1		1			1			1			1			1		1	
19/06/2017	13:05	Colegio	1		1		1	1			1		1	Falta señalización	1		1	1					1			Falta aparcamiento	1			
19/06/2017	13:11	Colegio	1		1		1	1		Rutas escolares	1		1		1			1			1			1		Mala visibilidad				
19/06/2017	13:15	Colegio		1											1															
19/06/2017	13:17	Colegio		1											1			1			1		1							
19/06/2017	13:26	Plaza toros		1											1						1			1						
19/06/2017	13:32	Plaza toros	1		1	1					1		1		1						1									
19/06/2017	14:19	Plaza toros		1											1						1									
19/06/2017	14:26	Plaza toros		1											1						1									

Modo de desplazamiento			Movilidad ciclista											Vehículo privado motorizado																	
			¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación										Estacionamiento				
Fecha	Hora	Lugar	Si	No	Falta carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos en las aceras	Tráfico peligroso	Convivencia con peatones	Otros	Faltan aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta señalización	Otros	Si	No	Falta señalización	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Baja velocidad	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros	
19/06/2017	14:29	Estación autobuses	1					1			1					1															
19/06/2017	14:34	Estación autobuses	1		1					Rutas urbanas	1		1				1														
19/06/2017	14:36	Estación autobuses	1								1		1	Falta señalización		1															
19/06/2017	14:41	Estación autobuses		1						Rutas urbanas						1															
19/06/2017	14:44	Estación autobuses		1											1						1										
19/06/2017	14:50	Estación autobuses		1												1															
19/06/2017	14:55	Estación autobuses		1												1															
19/06/2017	15:00	Estación autobuses		1												1															
19/06/2017	15:06	Estación autobuses		1												1															
19/06/2017	15:11	Estación autobuses	1		1	1		1			1		1			1															
19/06/2017	15:16	Estación autobuses	1		1			1		Rutas urbanas	1		1				1														
19/06/2017	15:22	Estación autobuses	1		1	1							1			1															

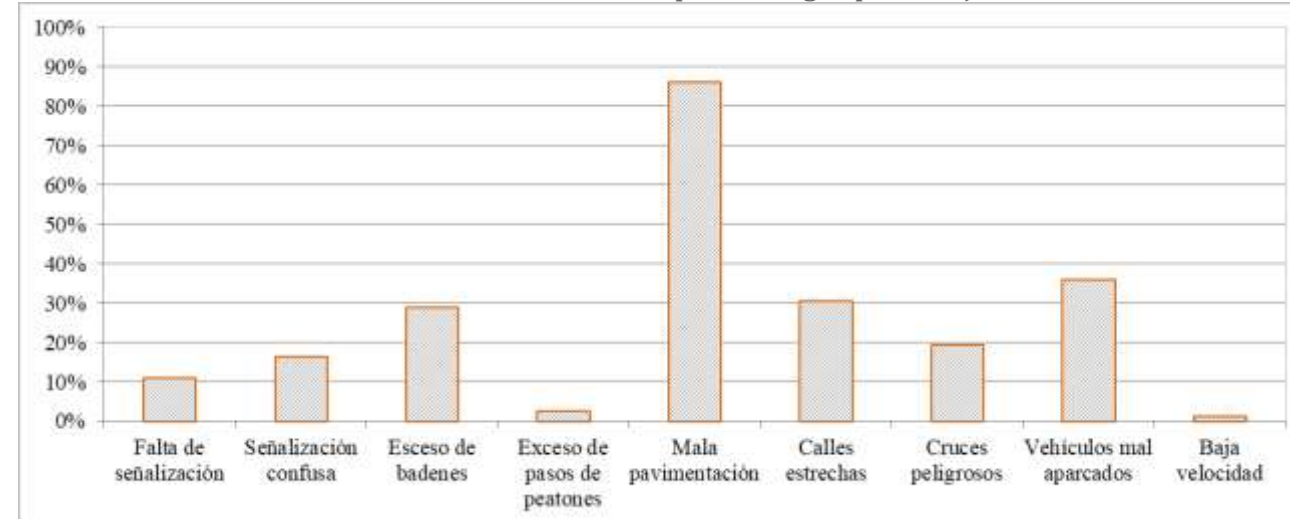
Fuente: Elaboración propia.

Problemas en la circulación en bicicleta según porcentaje de encuestados



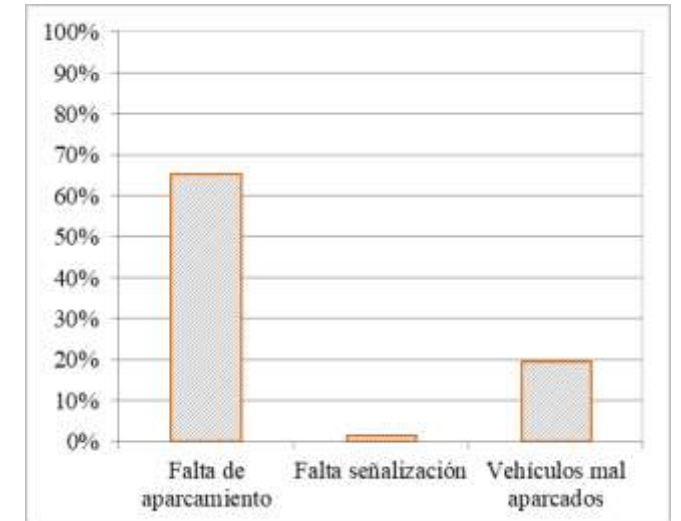
Fuente: Elaboración propia.

Problemas identificados en la circulación en vehículo privado según porcentaje de encuestados



Fuente: Elaboración propia.

Problemas en el estacionamiento según porcentaje de encuestados



Fuente: Elaboración propia.

Resultados codificados de las encuestas presenciales de movilidad: Movilidad en transporte público

Modo de desplazamiento			Transporte público																									
			¿Usas el transport e público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Fecha	Hora	Lugar	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta información	Mala ubicación	Falta protección	Mala limpieza	Mala iluminación	Falta seguridad	Faltan bancos	Entorno desagradable	Otros	Impuntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos inadecuados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
14/06/2017	9:53	Ayuntamiento		1												Faltan paradas												
14/06/2017	9:56	Ayuntamiento		1																								
14/06/2017	10:05	Ayuntamiento		1																								
14/06/2017	10:12	Ayuntamiento	1					1										1				Más destinos						
14/06/2017	10:16	Ayuntamiento	1				Falta información	1		1				1														
14/06/201	10:21	Ayuntamiento		1																								

Modo de desplazamiento			Transporte público																									
			¿Usas el transport e público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Fecha	Hora	Lugar	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta información	Mala ubicación	Falta protección	Mala limpieza	Mala iluminación	Falta seguridad	Faltan bancos	Entorno desagradable	Otros	Impuntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos inadecuados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
7																												
14/06/2017	10:31	Ayuntamiento		1																								
14/06/2017	10:37	Ayuntamiento	1		1			1				1												1				
14/06/2017	10:43	Ayuntamiento		1																								
14/06/2017	10:51	Ayuntamiento		1												Faltan paradas												
14/06/2017	11:02	Ayuntamiento	1					1								Falta información												
14/06/2017	11:10	Ayuntamiento	1			1				1		1		1		Faltan rutas						Más destinos						
14/06/2017	11:16	Ayuntamiento		1																								
14/06/2017	11:22	Ayuntamiento	1							1		1				Faltan paradas						Más destinos						
14/06/2017	11:38	Tienda	1																									
14/06/2017	11:45	Tienda	1					1	1																			
14/06/2017	11:54	Tienda	1																									
14/06/2017	12:02	Tienda	1																						Velocidad excesiva			
14/06/2017	12:11	Tienda	1						1	1	1					Faltan paradas												
14/06/2017	12:22	Tienda calle Iglesia	1					1								Falta información												
14/06/2017	13:00	Estación autobuses	1						1																			
14/06/2017	13:06	Estación autobuses	1																									

Modo de desplazamiento			Transporte público																									
			¿Usas el transport e público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Fecha	Hora	Lugar	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta información	Mala ubicación	Falta protección	Mala limpieza	Mala iluminación	Falta seguridad	Faltan bancos	Entorno desagradable	Otros	Impuntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos inadecuados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
14/06/2017	13:12	Estación autobuses	1											1								Más destinos						
14/06/2017	13:15	Estación autobuses	1						1							Faltan paradas												
14/06/2017	13:17	Estación autobuses	1							1																		
14/06/2017	13:25	Estación autobuses		1																								
14/06/2017	13:31	Estación autobuses	1																Más servicio									
14/06/2017	13:45	Estación autobuses	1					1								Falta información							1	1				
14/06/2017	13:50	Estación autobuses		1																								
15/06/2017	10:57	Plaza toros	1														1											
15/06/2017	11:01	Plaza toros		1																								
15/06/2017	11:08	Plaza toros	1								1																	
15/06/2017	11:15	Plaza toros	1				Falta información			1						Mal estado												No funciona botón parada
15/06/2017	11:23	Plaza toros	1																									
15/06/2017	11:32	Plaza toros	1															1										
15/06/2017	12:03	Calle Iglesia	1									1				Mala iluminación			Más servicio									
15/06/2017	12:22	Plaza toros	1																									
15/06/2017	12:36	Calle Iglesia tienda		1																								
15/06/2017	12:40	Calle Iglesia tienda		1																								

Modo de desplazamiento			Transporte público																									
			¿Usas el transport e público?		Información			Parada									Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo		
Fecha	Hora	Lugar	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta información	Mala ubicación	Falta protección	Mala limpieza	Mala iluminación	Falta seguridad	Faltan bancos	Entorno desagradable	Otros	Impuntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos inadecuados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
7																												
15/06/2017	13:04	Plaza toros	1																									
15/06/2017	13:23	Estación autobuses	1																									
15/06/2017	13:37	Plaza tienda		1																								
15/06/2017	13:45	Plaza tienda	1		1												1	1										
16/06/2017	8:24	Zona colegio		1																								
16/06/2017	8:36	Zona colegio tienda	1																									
16/06/2017	8:42	Zona colegio		1																								
16/06/2017	8:49	Zona colegio		1																								
16/06/2017	8:52	Zona colegio	1		1	1																						
16/06/2017	8:58	Zona colegio	1																									
16/06/2017	9:01	Zona colegio	1																									
16/06/2017	9:06	Zona colegio	1																									
16/06/2017	9:10	Zona colegio		1																								
16/06/2017	9:15	Zona colegio		1																								
16/06/2017	9:18	Zona colegio		1																								
16/06/2017	9:25	Zona colegio		1																								

Modo de desplazamiento			Transporte público																									
			¿Usas el transport e público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Fecha	Hora	Lugar	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta información	Mala ubicación	Falta protección	Mala limpieza	Mala iluminación	Falta seguridad	Faltan bancos	Entorno desagradable	Otros	Impuntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos inadecuados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
16/06/2017	9:46	Calle Iglesia	1					1								Falta información			Falta señalización									
16/06/2017	9:51	Calle Iglesia	1																									
16/06/2017	9:57	Calle Iglesia	1																			Más frecuencia						
16/06/2017	10:03	Plaza tienda	1																									
16/06/2017	10:09	Plaza toros	1																									
16/06/2017	10:14	Plaza toros		1																								
16/06/2017	10:29	Plaza toros	1																									
16/06/2017	10:31	Plaza toros		1																								
16/06/2017	11:02	Estación autobuses	1																Más servicio									
16/06/2017	11:10	Plaza toros		1																								
16/06/2017	11:12	Plaza toros		1																								
16/06/2017	11:18	Plaza toros	1																									
16/06/2017	11:21	Plaza toros	1																									
16/06/2017	11:29	Plaza toros	1			1																		1	No para en la parada solicitada			
16/06/2017	11:32	Plaza toros	1																						No para en la parada solicitada			
16/06/2017	11:42	Estación autobuses	1																					1	Más destinos	1		Más destinos
16/06/201	12:10	Colegio	1											1														

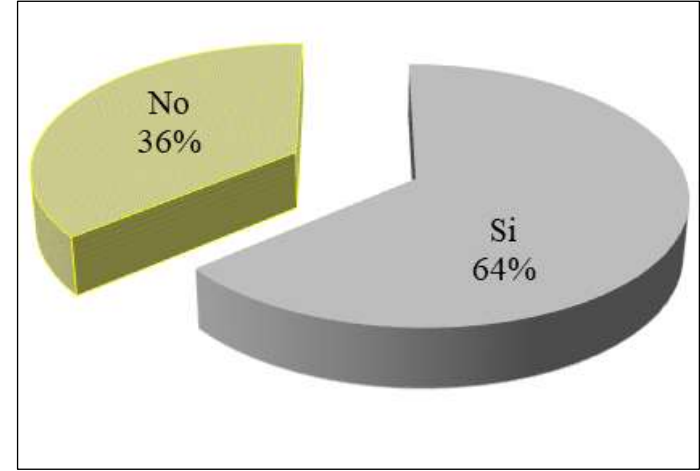
Modo de desplazamiento			Transporte público																									
			¿Usas el transport e público?		Información			Parada									Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo		
Fecha	Hora	Lugar	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta información	Mala ubicación	Falta protección	Mala limpieza	Mala iluminación	Falta seguridad	Faltan bancos	Entorno desagradable	Otros	Impuntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos inadecuados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
7																												
16/06/2017	12:31	Colegio	1																									
16/06/2017	12:37	Colegio	1		1			1	1			1					1	1			1		1	Más destinos				
16/06/2017	12:43	Colegio	1																Más destinos		1	Más destinos						
16/06/2017	12:53	Colegio	1																									
16/06/2017	13:00	Colegio		1																								
16/06/2017	13:09	Colegio	1																									
16/06/2017	13:15	Colegio	1							1																		
16/06/2017	13:30	Estación autobuses		1																								
16/06/2017	13:33	Estación autobuses	1																									
16/06/2017	13:37	Estación autobuses		1																								
19/06/2017	11:58	Calle Iglesia tienda		1																								
19/06/2017	12:06	Colegio		1																								
19/06/2017	12:16	Colegio		1																								
19/06/2017	12:24	Calle Iglesia	1																									
19/06/2017	12:28	Calle Iglesia		1																								
19/06/2017	12:31	Calle Iglesia		1																								

Modo de desplazamiento			Transporte público																									
			¿Usas el transport e público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Fecha	Hora	Lugar	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta información	Mala ubicación	Falta protección	Mala limpieza	Mala iluminación	Falta seguridad	Faltan bancos	Entorno desagradable	Otros	Impuntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos inadecuados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
19/06/2017	12:41	Plaza toros	1						1			1	1						Más servicio									
19/06/2017	12:46	Plaza toros	1																									
19/06/2017	12:55	Colegio	1																									
19/06/2017	13:05	Colegio		1																								
19/06/2017	13:11	Colegio		1																								
19/06/2017	13:15	Colegio		1																								
19/06/2017	13:17	Colegio		1																								
19/06/2017	13:26	Plaza toros		1																								
19/06/2017	13:32	Plaza toros	1																									
19/06/2017	14:19	Plaza toros		1																								
19/06/2017	14:26	Plaza toros	1																									
19/06/2017	14:29	Estación autobuses	1																									
19/06/2017	14:34	Estación autobuses	1																Más servicio									
19/06/2017	14:36	Estación autobuses	1																									
19/06/2017	14:41	Estación autobuses	1		1																			1	Más destinos			
19/06/2017	14:44	Estación autobuses	1																									
19/06/2017	14:50	Estación autobuses	1																			Más						

Modo de desplazamiento			Transporte público																									
			¿Usas el transport e público?		Información			Parada									Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo		
Fecha	Hora	Lugar	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta información	Mala ubicación	Falta protección	Mala limpieza	Mala iluminación	Falta seguridad	Faltan bancos	Entorno desagradable	Otros	Impuntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos inadecuados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
7																						frecuencia						
19/06/2017	14:55	Estación autobuses		1																								
19/06/2017	15:00	Estación autobuses	1											1														
19/06/2017	15:06	Estación autobuses	1											1														
19/06/2017	15:11	Estación autobuses	1																			Más frecuencia						
19/06/2017	15:16	Estación autobuses	1					1		1		1						1								1		
19/06/2017	15:22	Estación autobuses	1																									

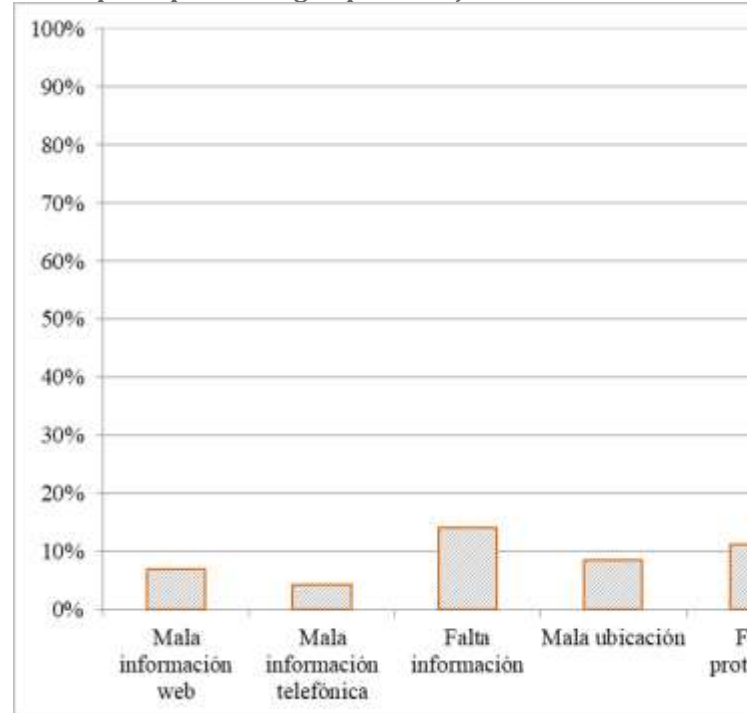
Fuente: Elaboración propia.

Población usuaria el transporte publico



Fuente: Elaboración propia.

Problemas identificados en la movilidad mediante transporte público según porcentaje de encuestados



Fuente: Elaboración propia.

Resultados codificados de las encuestas presenciales de movilidad: Movilidad en taxi, transporte de mercancías y datos de las personas entrevistadas

Modo de desplazamiento			Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos						
			¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Circulación						Estacionamiento		Sexo		Edad				
Fecha	Hora	Lugar	Si	No	Impuntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Mal horario de CyD	CyD mal ubicados	Falta de plazas de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad
14/06/2017	9:53	Ayuntamiento		1						1											1			1	
14/06/2017	9:56	Ayuntamiento		1						1											1			1	
14/06/2017	10:05	Ayuntamiento		1						1											1			1	
14/06/2017	10:12	Ayuntamiento		1						1											1			1	
14/06/2017	10:16	Ayuntamiento		1						1											1			1	
14/06/2017	10:21	Ayuntamiento		1						1											1			1	
14/06/2017	10:31	Ayuntamiento	1				1			1											1			1	
14/06/2017	10:37	Ayuntamiento		1						1										1				1	
14/06/2017	10:43	Ayuntamiento		1						1										1				1	
14/06/2017	10:51	Ayuntamiento		1						1											1			1	
14/06/2017	11:02	Ayuntamiento	1							1											1			1	
14/06/2017	11:10	Ayuntamiento		1						1											1			1	
14/06/2017	11:16	Ayuntamiento		1						1										1				1	
14/06/2017	11:22	Ayuntamiento		1						1											1			1	
14/06/2017	11:38	Tienda	1						1			1	1				1	1			1			1	
14/06/2017	11:45	Tienda		1					1			1								1				1	
14/06/2017	11:54	Tienda	1				1			1											1			1	
14/06/2017	12:02	Tienda		1					1						1		1				1			1	
14/06/2017	12:11	Tienda		1			1		1												1			1	
14/06/2017	12:22	Tienda calle Iglesia	1			1			1				1							1				1	
14/06/2017	13:00	Estación autobuses		1					1												1		1		
14/06/2017	13:06	Estación autobuses		1						1										1					1
14/06/2017	13:12	Estación autobuses		1						1										1			1		
14/06/2017	13:15	Estación autobuses		1						1											1		1		
14/06/2017	13:17	Estación autobuses		1						1											1		1		
14/06/2017	13:25	Estación autobuses		1						1											1			1	

Modo de desplazamiento			Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos						
			¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Circulación						Estacionamiento		Sexo		Edad				
Fecha	Hora	Lugar	Si	No	Impuntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Mal horario de CyD	CyD mal ubicados	Falta de plazas de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad
14/06/2017	13:31	Estación autobuses		1						1											1			1	
14/06/2017	13:45	Estación autobuses		1						1										1			1		
14/06/2017	13:50	Estación autobuses		1						1											1		1		
15/06/2017	10:57	Plaza toros		1						1										1			1		
15/06/2017	11:01	Plaza toros		1						1											1			1	
15/06/2017	11:08	Plaza toros		1						1										1				1	
15/06/2017	11:15	Plaza toros		1						1											1	1			
15/06/2017	11:23	Plaza toros		1						1											1				1
15/06/2017	11:32	Plaza toros		1						1											1	1			
15/06/2017	12:03	Calle Iglesia		1						1											1		1		
15/06/2017	12:22	Plaza toros		1					1				1								1			1	
15/06/2017	12:36	Calle Iglesia tienda		1					1				1							1				1	
15/06/2017	12:40	Calle Iglesia tienda		1					1				1								1			1	
15/06/2017	13:04	Plaza toros		1						1										1			1		
15/06/2017	13:23	Estación autobuses		1						1											1		1		
15/06/2017	13:37	Plaza tienda		1					1				1								1			1	
15/06/2017	13:45	Plaza tienda		1					1					1					Falta aparcamiento		1		1		
16/06/2017	8:24	Zona colegio		1						1											1	1			
16/06/2017	8:36	Zona colegio tienda		1					1				1							1				1	
16/06/2017	8:42	Zona colegio		1						1											1			1	
16/06/2017	8:49	Zona colegio		1						1											1			1	
16/06/2017	8:52	Zona colegio		1						1											1			1	
16/06/2017	8:58	Zona colegio		1						1										1				1	
16/06/2017	9:01	Zona colegio		1						1										1				1	
16/06/2017	9:06	Zona colegio		1						1											1			1	
16/06/2017	9:10	Zona colegio		1						1											1			1	

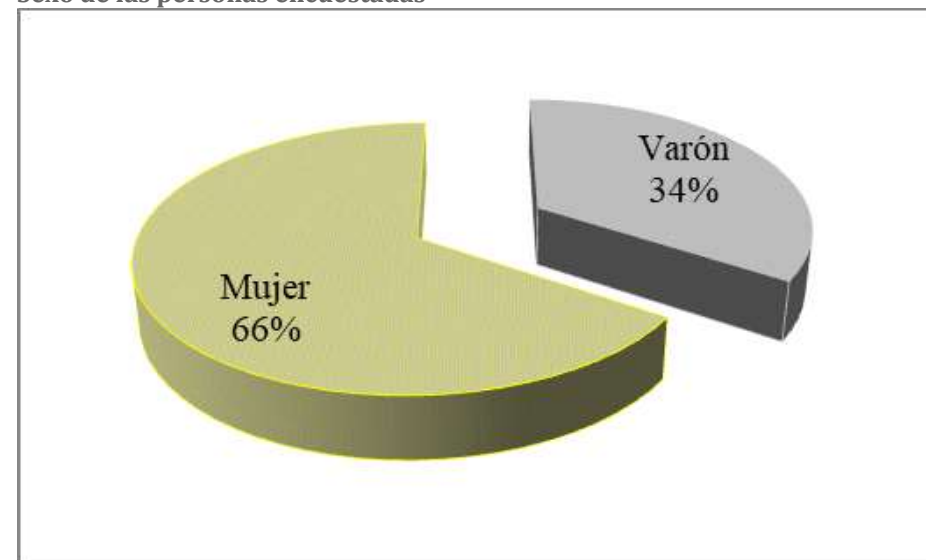
Modo de desplazamiento			Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos						
			¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Circulación						Estacionamiento		Sexo		Edad				
Fecha	Hora	Lugar	Si	No	Impuntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Mal horario de CyD	CyD mal ubicados	Falta de plazas de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad
16/06/2017	9:15	Zona colegio		1						1										1				1	
16/06/2017	9:18	Zona colegio		1						1											1			1	
16/06/2017	9:25	Zona colegio		1						1											1			1	
16/06/2017	9:46	Calle Iglesia		1						1											1			1	
16/06/2017	9:51	Calle Iglesia		1						1										1				1	
16/06/2017	9:57	Calle Iglesia		1						1											1			1	
16/06/2017	10:03	Plaza tienda		1					1				1								1			1	
16/06/2017	10:09	Plaza toros		1						1											1				1
16/06/2017	10:14	Plaza toros		1						1											1		1		
16/06/2017	10:29	Plaza toros	1					Más servicio		1											1			1	
16/06/2017	10:31	Plaza toros		1						1											1			1	
16/06/2017	11:02	Estación autobuses		1						1										1			1		
16/06/2017	11:10	Plaza toros		1						1											1			1	
16/06/2017	11:12	Plaza toros		1						1											1			1	
16/06/2017	11:18	Plaza toros		1						1										1			1		
16/06/2017	11:21	Plaza toros		1						1										1					1
16/06/2017	11:29	Plaza toros		1						1											1			1	
16/06/2017	11:32	Plaza toros	1			1	1	Más servicio		1											1			1	
16/06/2017	11:42	Estación autobuses		1						1										1			1		
16/06/2017	12:10	Colegio		1						1											1		1		
16/06/2017	12:31	Colegio		1						1											1		1		
16/06/2017	12:37	Colegio		1						1											1			1	
16/06/2017	12:43	Colegio		1						1											1		1		
16/06/2017	12:53	Colegio		1						1										1					1
16/06/2017	13:00	Colegio		1						1											1			1	
16/06/2017	13:09	Colegio		1						1										1				1	
16/06/2017	13:15	Colegio		1						1										1			1		

Modo de desplazamiento			Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos						
			¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Circulación						Estacionamiento			Sexo		Edad			
Fecha	Hora	Lugar	Si	No	Impuntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Mal horario de CyD	CyD mal ubicados	Falta de plazas de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad
16/06/2017	13:30	Estación autobuses		1						1										1				1	
16/06/2017	13:33	Estación autobuses		1						1											1		1		
16/06/2017	13:37	Estación autobuses		1						1										1				1	
19/06/2017	11:58	Calle Iglesia tienda		1					1							Falta aparcamiento				1				1	
19/06/2017	12:06	Colegio		1						1											1		1		
19/06/2017	12:16	Colegio		1						1											1			1	
19/06/2017	12:24	Calle Iglesia		1						1										1				1	
19/06/2017	12:28	Calle Iglesia		1						1											1			1	
19/06/2017	12:31	Calle Iglesia		1						1											1		1		
19/06/2017	12:41	Plaza toros		1						1											1			1	
19/06/2017	12:46	Plaza toros		1						1										1					1
19/06/2017	12:55	Colegio		1						1											1			1	
19/06/2017	13:05	Colegio		1						1										1		1			
19/06/2017	13:11	Colegio		1						1											1		1		
19/06/2017	13:15	Colegio		1						1											1		1		
19/06/2017	13:17	Colegio		1						1											1			1	
19/06/2017	13:26	Plaza toros		1						1											1			1	
19/06/2017	13:32	Plaza toros		1						1											1			1	
19/06/2017	14:19	Plaza toros		1					1											1				1	
19/06/2017	14:26	Plaza toros		1						1										1				1	
19/06/2017	14:29	Estación autobuses		1						1										1			1		
19/06/2017	14:34	Estación autobuses		1						1										1				1	
19/06/2017	14:36	Estación autobuses		1						1											1		1		
19/06/2017	14:41	Estación autobuses		1						1											1		1		
19/06/2017	14:44	Estación autobuses		1						1											1			1	
19/06/2017	14:50	Estación autobuses		1						1										1			1		

Modo de desplazamiento			Servicio de taxi						Transporte de mercancías											Datos					
			¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Circulación						Estacionamiento			Sexo		Edad			
Fecha	Hora	Lugar	Si	No	Impuntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Mal horario de CyD	CyD mal ubicados	Falta de plazas de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad
19/06/2017	14:55	Estación autobuses		1						1										1			1		
19/06/2017	15:00	Estación autobuses		1						1											1		1		
19/06/2017	15:06	Estación autobuses		1						1											1		1		
19/06/2017	15:11	Estación autobuses		1						1										1				1	
19/06/2017	15:16	Estación autobuses		1						1										1			1		
19/06/2017	15:22	Estación autobuses		1						1											1		1		

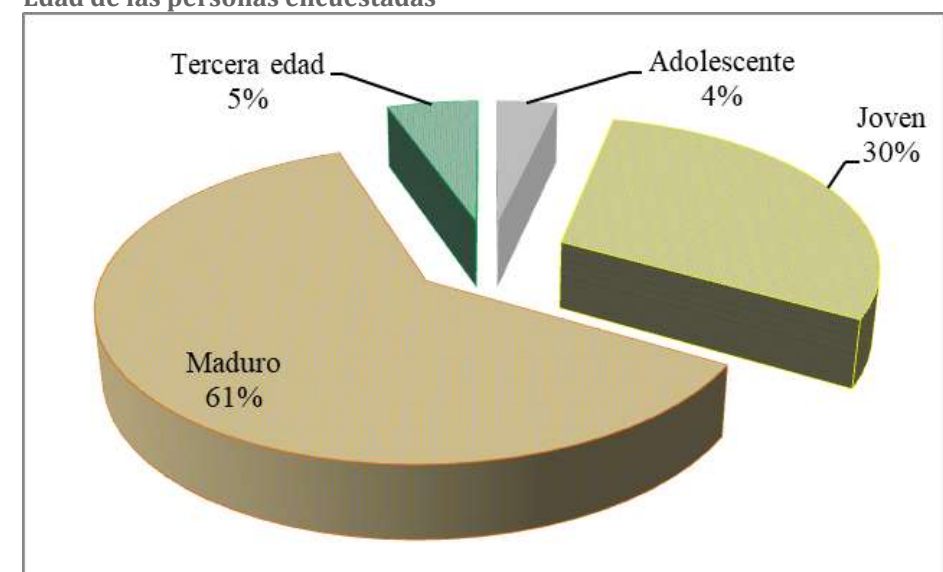
Fuente: Elaboración propia.

Sexo de las personas encuestadas



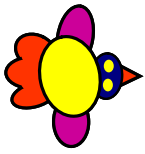
Fuente: Elaboración propia.

Edad de las personas encuestadas



Fuente: Elaboración propia.

Anexo 4 Encuestas escolares



**TOOL
ALFA**



MORAL&TÚ
MORALARZAL NOS UNE

En este anexo aparecen recogidos los datos derivados de la participación ciudadana en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Moralarzal a través de las encuestas acerca de problema de movilidad en Moralarzal realizada en los diferentes centros educativos del municipio. Los datos se han trabajado y analizado de forma desagregada para cada uno de los centros educativos de los que se han recibido datos con el fin de identificar los problemas de movilidad percibidos en el entorno de cada uno de estos centros.

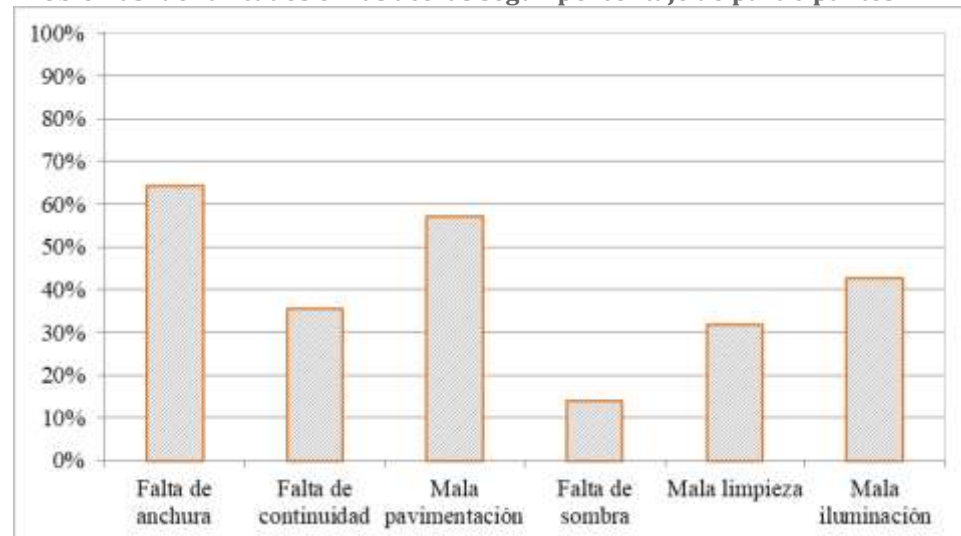
Resultados codificados de las encuestas escolares de movilidad en el IES Carmen Martín Gaité: Movilidad peatonal

Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																												
		Aceras						Obstáculos						Pasos peatonales						Zonas de descanso										
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeleras	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros
IES Carmen Martín Gaité	001		1	1			1		1	1														1		1				
IES Carmen Martín Gaité	002	1				1	1			1				1			1										1	1		
IES Carmen Martín Gaité	003			1			1										1	1	1					1		1				
IES Carmen Martín Gaité	004	1	1				1		1		1			1			1	1			1			1	1	1	1	1	1	
IES Carmen Martín Gaité	005		1	1					1										1					1						
IES Carmen Martín Gaité	006			1																	1					1				
IES Carmen Martín Gaité	007	1												1			1											1		
IES Carmen Martín Gaité	008	1								1		1							1							1				
IES Carmen Martín Gaité	009									1		1									1			1						
IES Carmen Martín Gaité	010	1		1			1							1			1		1		1			1						
IES Carmen Martín Gaité	011	1	1	1			1			1						1			1					1	1	1				
IES Carmen Martín Gaité	012	1		1				Faltan bordillos			1								1							1			1	
IES Carmen Martín Gaité	013	1		1		1									Vehículos				1		1			1	1		1	1		
IES Carmen Martín Gaité	014	1	1						1	1				1			1		1					1			1			
IES Carmen Martín Gaité	015	1				1	1		1	1						1		1	1						1					
IES Carmen Martín Gaité	016	1		1					1	1				1							1			1		1				
IES Carmen Martín Gaité	017			1	1	1	1		1	1						1		1			1						1	1		
IES Carmen Martín Gaité	018					1	1		1							1											1			
IES Carmen Martín Gaité	019	1	1	1			1		1	1										1	1					1				
IES Carmen Martín Gaité	020			1		1								1													1	1		
IES Carmen Martín Gaité	021	1		1				Faltan bordillos							Vehículos			1			1			1			1			
IES Carmen Martín Gaité	022	1		1					1															1						
IES Carmen Martín Gaité	023	1	1		1		1											1	1						1	1				
IES Carmen Martín Gaité	024	1	1	1						1			1								1			1	1	1	1	1		
IES Carmen Martín Gaité	025				1				1	1			1	1		1		1	1					1	1	1				
IES Carmen Martín Gaité	026	1				1			1	1															1					

Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																												
		Aceras							Obstáculos							Pasos peatonales							Zonas de descanso							
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeleiras	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros
IES Carmen Martín Gaité	027		1			1		Mantenimiento														Inseguridad		1						
IES Carmen Martín Gaité	028	1	1	1	1	1	1									1	1	1	1				1	1	1	1		1		

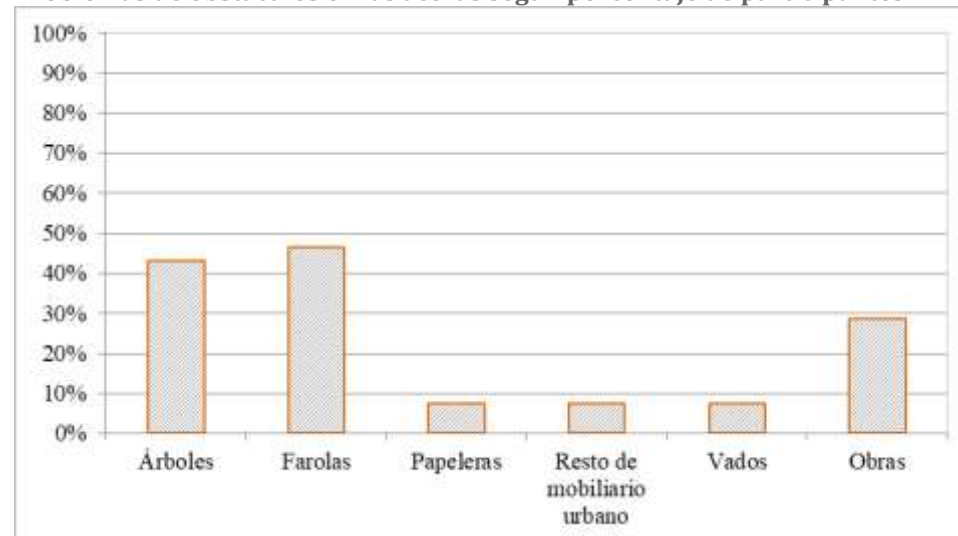
Fuente: Elaboración propia.

Problemas identificados en las aceras según porcentaje de participantes



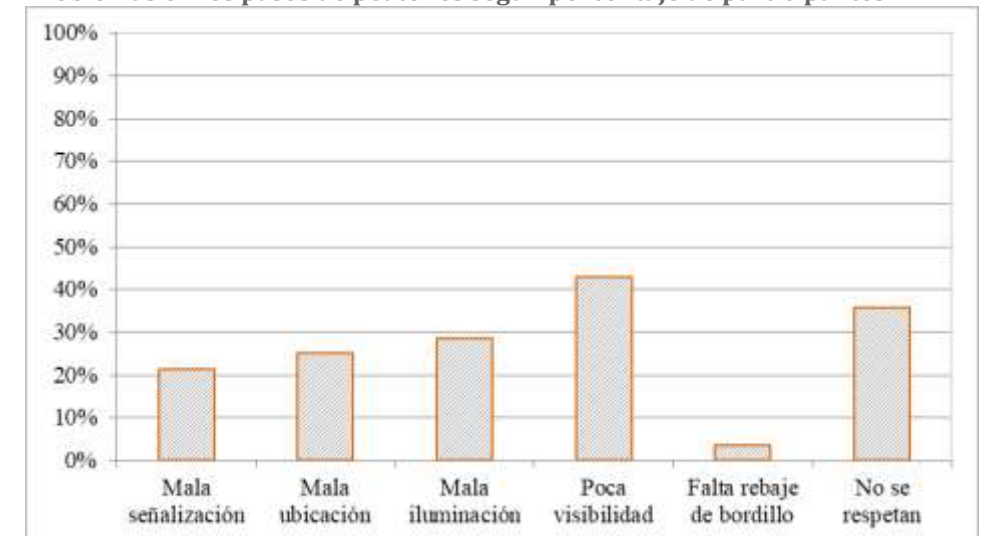
Fuente: Elaboración propia.

Problemas de obstáculos en las aceras según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Problemas en los pasos de peatones según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

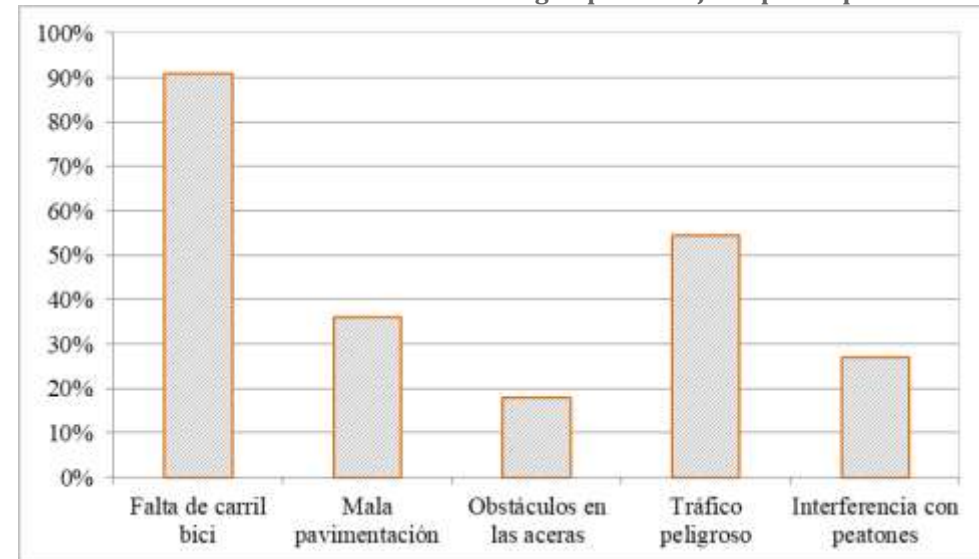
Resultados codificados de las encuestas escolares de movilidad en el IES Carmen Martín Gaité: Movilidad ciclista y en vehículo privado

Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista											Vehículo privado																
		¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento			¿Usas el vehículo privado?		Circulación									Estacionamiento					
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros	
IES Carmen Martín Gaité	001		1											1				1								1			
IES Carmen Martín Gaité	002	1		1	1		1	1		1				1							1		1	1				1	
IES Carmen Martín Gaité	003		1											1							1			1				1	
IES Carmen Martín Gaité	004		1											1		1	1				1	1		1		1		1	
IES Carmen Martín Gaité	005		1											1			1				1		1			1			
IES Carmen Martín Gaité	006	1		1						1				1							1					1			
IES Carmen Martín Gaité	007	1		1						1					1														
IES Carmen Martín Gaité	008	1		1		1				1				1				1						1					
IES Carmen Martín Gaité	009		1											1			1				1		1			1		1	
IES Carmen Martín Gaité	010		1											1							1			1		1			
IES Carmen Martín Gaité	011	1		1	1		1			1				1				1				1	1	1		1		1	
IES Carmen Martín Gaité	012	1		1		1	1			1			Inseguridad	1				1						1		1			
IES Carmen Martín Gaité	013		1											1								1		1		1		1	
IES Carmen Martín Gaité	014	1		1			1	1		1					1														
IES Carmen Martín Gaité	015		1											1				1			1			1				1	
IES Carmen Martín Gaité	016		1											1									1	1		1			
IES Carmen Martín Gaité	017		1												1										Semáforos en puntos conflictivos				
IES Carmen Martín Gaité	018		1											1									1			1			
IES Carmen Martín Gaité	019	1		1	1		1			1				1							1		1						
IES Carmen Martín Gaité	020		1											1							1		1	1		1			
IES Carmen Martín Gaité	021		1												1									1				1	
IES Carmen Martín Gaité	022		1											1				1											
IES Carmen Martín Gaité	023	1		1				1		1		1			1														
IES Carmen Martín Gaité	024		1											1							1	1	1			1			
IES Carmen Martín Gaité	025		1											1		1		1			1		1			1			

Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista											Vehículo privado															
		¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento			¿Usas el vehículo privado?		Circulación									Estacionamiento				
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros
IES Carmen Martín Gaité	026	1			1					1		1		1				1		1								
IES Carmen Martín Gaité	027	1		1			1			1				1								1						
IES Carmen Martín Gaité	028		1											1			1	1					1		1	1	1	Regulación vados

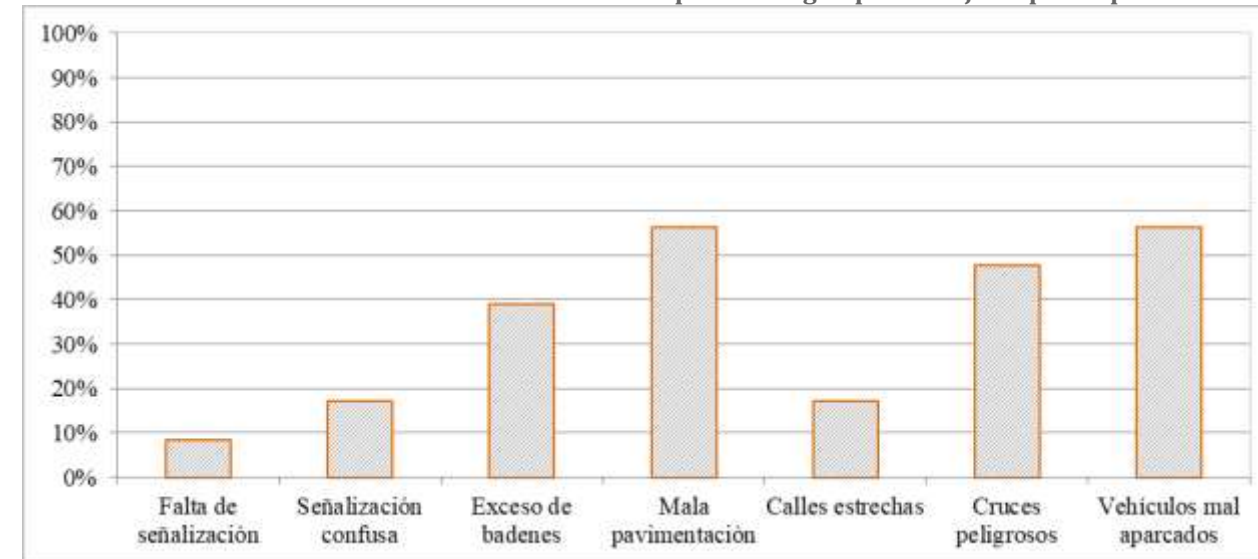
Fuente: Elaboración propia.

Problemas en la circulación en bicicleta según porcentaje de participantes



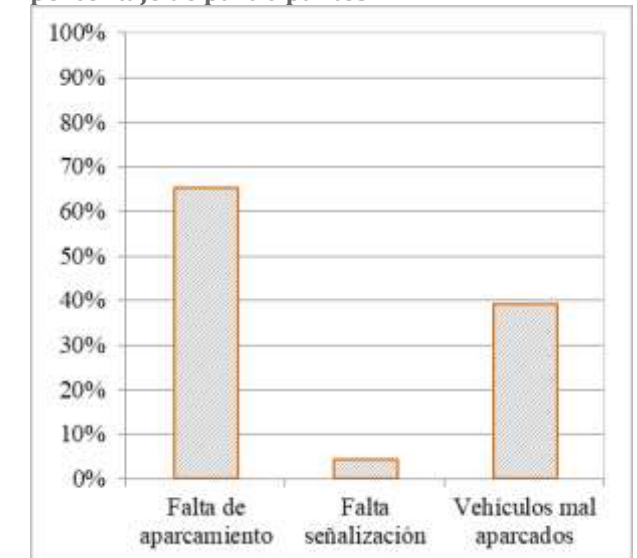
Fuente: Elaboración propia.

Problemas identificados en la circulación en vehículo privado según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Problemas en el estacionamiento según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia

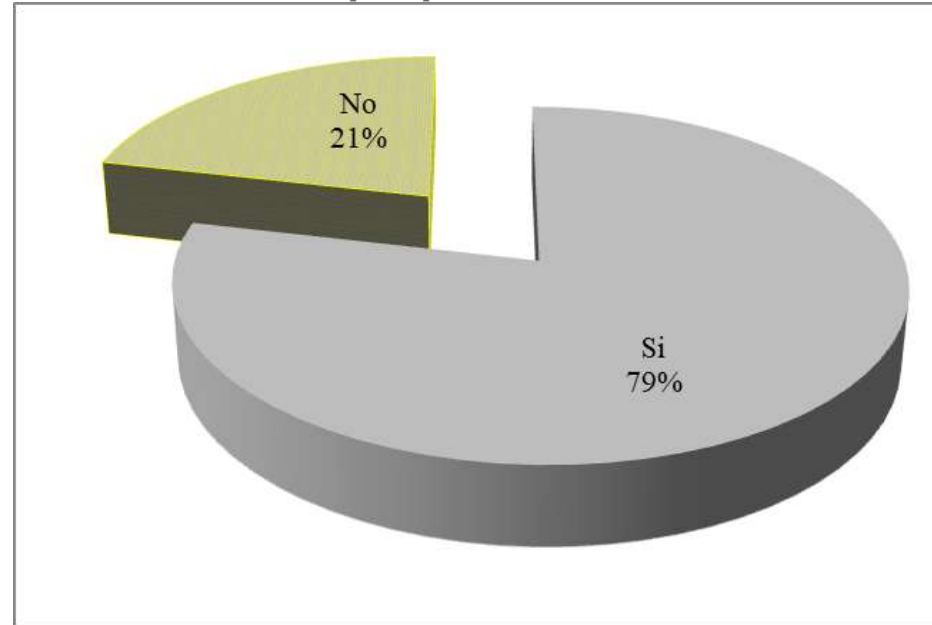
Resultados codificados de las encuestas escolares de movilidad en el IES Carmen Martín Gaité: Movilidad en transporte público

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
IES Carmen Martín Gaité	001		1																								
IES Carmen Martín Gaité	002	1								1		1					1		Falta de servicios nocturnos Falta de servicio en festivos								
IES Carmen Martín Gaité	003	1															1						1				
IES Carmen Martín Gaité	004	1		1	1					1	1						1	1		1						1	
IES Carmen Martín Gaité	005	1		1			1			1		1						1		1	Transporte escolar	1	1			1	
IES Carmen Martín Gaité	006	1															1										
IES Carmen Martín Gaité	007	1		1			1			1							1			1			1		1		
IES Carmen Martín Gaité	008	1																									
IES Carmen Martín Gaité	009		1																								
IES Carmen Martín Gaité	010	1								1								1		1			1				
IES Carmen Martín Gaité	011	1		1	1		1	1	1	1		1					1	1									
IES Carmen Martín Gaité	012	1										1															
IES Carmen Martín Gaité	013		1																								
IES Carmen Martín Gaité	014	1					1				1	1					1			1		Falta de servicio directo a Madrid Bus urbano					

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
IES Carmen Martín Gaité	015	1																									
IES Carmen Martín Gaité	016	1						1	1	1							1				Transporte escolar			Demasiado aire acondicionado			
IES Carmen Martín Gaité	017	1		1	1	Venta de bonos en la estación	1	1	1	1						1	1	Incumplimiento de horarios		1	Bus urbano	1					
IES Carmen Martín Gaité	018		1																								
IES Carmen Martín Gaité	019	1		1			1										1										
IES Carmen Martín Gaité	020	1					1	1					1														
IES Carmen Martín Gaité	021	1		1			1	1		1						1		Falta de servicio al hospital					1		1		
IES Carmen Martín Gaité	022		1																								
IES Carmen Martín Gaité	023	1										1								1							
IES Carmen Martín Gaité	024		1																								
IES Carmen Martín Gaité	025	1			1		1				1	1											1				
IES Carmen Martín Gaité	026	1																							Velocidad excesiva		
IES Carmen Martín Gaité	027	1															1				Falta de servicio directo a Madrid			Demasiado aire acondicionado			Mantenimiento
IES Carmen Martín Gaité	028	1		1			1		1		1	1				1							1				

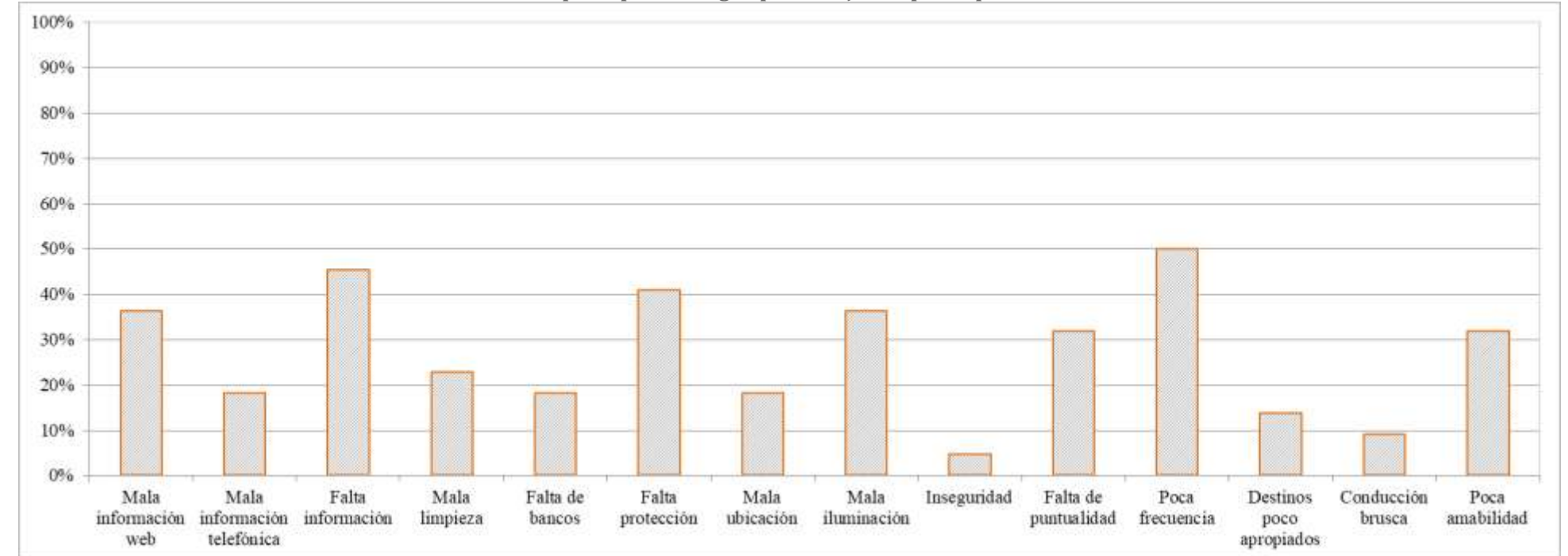
Fuente: Elaboración propia.

Población usuaria del transporte público



Fuente: Elaboración propia.

Problemas identificados en la movilidad mediante transporte público según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

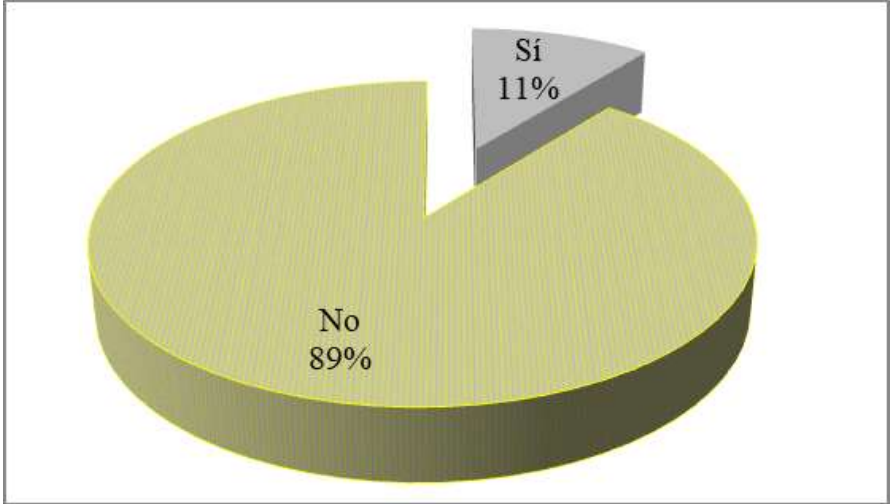
Resultados codificados de las encuestas escolares de movilidad en el IES Carmen Martín Gaité: Movilidad en taxi, transporte de mercancías y datos de los participantes

Modo de desplazamiento		Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos								
		¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación			Sexo			Edad					
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Prefiero no decirlo	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad	
IES Carmen Martín Gaité	001		1						1												1				1	
IES Carmen Martín Gaité	002		1						1											1				1		
IES Carmen Martín Gaité	003		1						1											1			1			
IES Carmen Martín Gaité	004		1						1												1			1		
IES Carmen Martín Gaité	005		1						1												1				1	
IES Carmen Martín Gaité	006		1						1											1			1			
IES Carmen Martín Gaité	007		1						1												1		1			
IES Carmen Martín Gaité	008		1						1											1					1	
IES Carmen Martín Gaité	009		1						1											1					1	
IES Carmen Martín Gaité	010		1						1											1				1		
IES Carmen Martín Gaité	011	1				1			1												1		1			
IES Carmen Martín Gaité	012	1			1	1			1											1				1		
IES Carmen Martín Gaité	013		1						1												1				1	
IES Carmen Martín Gaité	014		1						1											1			1			
IES Carmen Martín Gaité	015		1						1												1				1	
IES Carmen Martín Gaité	016		1						1												1		1			
IES Carmen Martín Gaité	017		1						1												1				1	
IES Carmen Martín Gaité	018		1						1												1				1	
IES Carmen Martín Gaité	019		1						1												1				1	
IES Carmen Martín Gaité	020		1						1												1				1	
IES Carmen Martín Gaité	021		1						1												1				1	
IES Carmen Martín Gaité	022		1						1												1			1		
IES Carmen Martín Gaité	023		1						1												1				1	
IES Carmen Martín Gaité	024		1						1												1				1	
IES Carmen Martín Gaité	025		1						1											1					1	

Modo de desplazamiento		Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos								
		¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación			Sexo			Edad					
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Prefiero no decirlo	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad	
IES Carmen Martín Gaité	026		1						1												1				1	
IES Carmen Martín Gaité	027		1						1												1				1	
IES Carmen Martín Gaité	028	1			1	1			1												1				1	

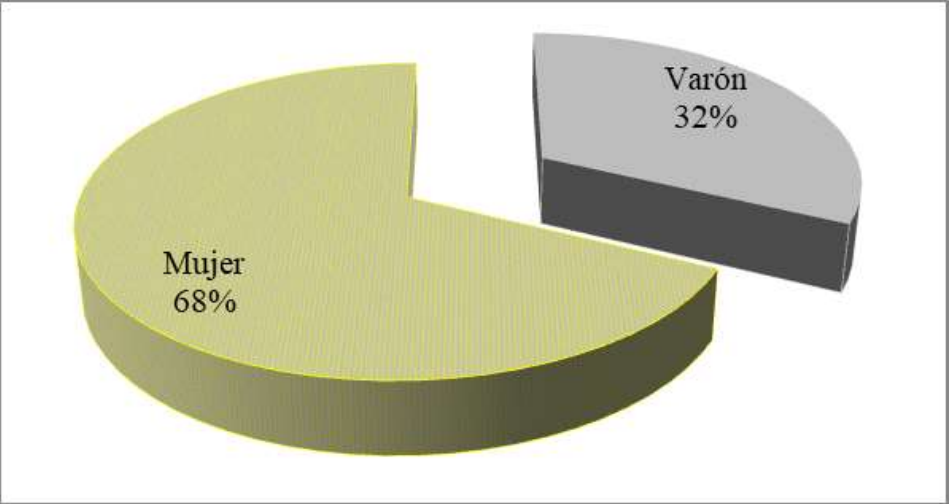
Fuente: Elaboración propia.

Población usuaria de taxi



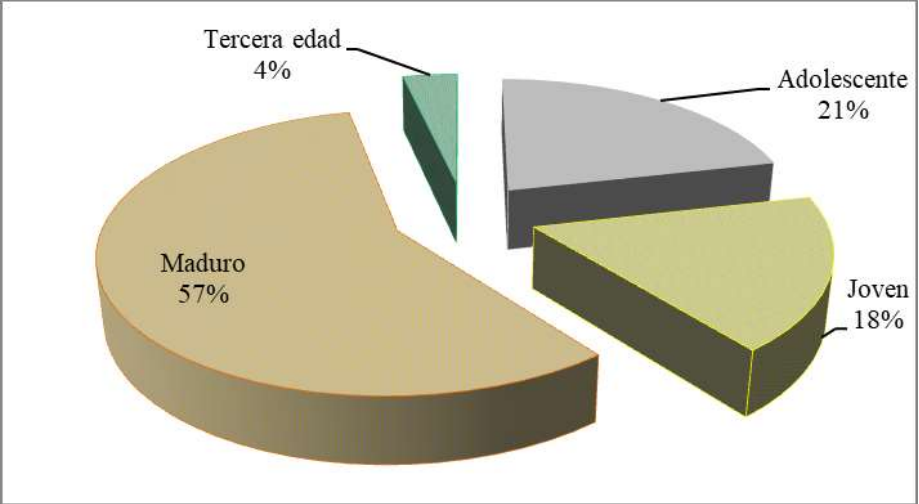
Fuente: Elaboración propia.

Sexo de las personas participantes



Fuente: Elaboración propia

Edad de las personas participantes



Fuente: Elaboración propia.

Resultados codificados de las encuestas escolares de movilidad en el colegio Leonardo Da Vinci: Movilidad peatonal

Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																														
		Aceras							Obstáculos							Pasos peatonales							Zonas de descanso									
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeleas	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros		
Colegio Leonardo Da Vinci	001	1		1		1	1	Faltan bordillos			1		1	1		1	1	1			1					1		1	1	1		
Colegio Leonardo Da Vinci	002			1										1							1						1					
Colegio Leonardo Da Vinci	003	1				1	1																				1					
Colegio Leonardo Da Vinci	004			1		1	1									1	1	1	1							1		1				
Colegio Leonardo Da Vinci	005					1								1		1	1		1								1					
Colegio Leonardo Da Vinci	006	1	1	1	1	1																					1	1				
Colegio Leonardo Da Vinci	007				1									1			1				1			1	1							
Colegio Leonardo Da Vinci	008																															
Colegio Leonardo Da Vinci	009	1	1											1																		
Colegio Leonardo Da Vinci	010				1	1																	1	1			1					
Colegio Leonardo Da Vinci	011	1								1			1	1				1			1				1							
Colegio Leonardo Da Vinci	012	1		1		1	1																				1					
Colegio Leonardo Da Vinci	013	1		1		1	1									1	1	1	1	1	1					1	1					
Colegio Leonardo Da Vinci	014	1				1	1														1					1			1			
Colegio Leonardo Da Vinci	015	1													Vegetación								1									
Colegio Leonardo Da Vinci	016																															
Colegio Leonardo Da Vinci	017							Faltan bordillos												1						1						
Colegio Leonardo Da Vinci	018	1	1	1				Faltan bordillos		1		1				1		1	1													
Colegio Leonardo Da Vinci	019	1					1					1					1		1								1					
Colegio Leonardo Da Vinci	020						1						1				1		1				1	1		1						
Colegio Leonardo Da Vinci	021			1		1											1						1				1					
Colegio Leonardo Da Vinci	022																						1	1								
Colegio Leonardo Da Vinci	023	1											1				1									1						
Colegio Leonardo Da Vinci	024							Faltan bordillos				1						1	1								1					
Colegio Leonardo Da Vinci	025			1		1	1					1				1							1	1			1					
Colegio Leonardo Da Vinci	026	1		1															1				1	1								

Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																												
		Aceras						Obstáculos						Pasos peatonales						Zonas de descanso										
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeleas	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros
Colegio Leonardo Da Vinci	027	1		1												1		1												
Colegio Leonardo Da Vinci	028	1				1			1	1	1	1	1	1	Vehículos								1				1			
Colegio Leonardo Da Vinci	029	1				1			1						Vegetación		1						1				1	1		
Colegio Leonardo Da Vinci	030	1	1									1				1	1		1				1	1						
Colegio Leonardo Da Vinci	031	1	1	1		1				1				1		1	1	1	1	1			1	1	1		1	1		
Colegio Leonardo Da Vinci	032					1		Faltan bordillos																						
Colegio Leonardo Da Vinci	033	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	
Colegio Leonardo Da Vinci	034	1		1		1	1		1				1	1		1	1		1		1				1		1			
Colegio Leonardo Da Vinci	035			1													1						1							
Colegio Leonardo Da Vinci	036	1	1			1			1	1		1													1		1			
Colegio Leonardo Da Vinci	037	1	1	1		1		Faltan bordillos	1	1	1									1						1	1			
Colegio Leonardo Da Vinci	038	1				1												1	1				1		1	1	1	1		
Colegio Leonardo Da Vinci	039	1		1		1		Faltan bordillos Accesibilidad PMR	1	1	1								1								1		1	
Colegio Leonardo Da Vinci	040	1		1		1			1				1			1	1			1	1		1	1	1		1	1		
Colegio Leonardo Da Vinci	041	1	1			1		Faltan papeleras		1		1					1		1				1	1						
Colegio Leonardo Da Vinci	042	1		1		1																					1			
Colegio Leonardo Da Vinci	043							Faltan bordillos									1						1	1			1			
Colegio Leonardo Da Vinci	044		1											1									1							
Colegio Leonardo Da Vinci	045	1																									1			
Colegio Leonardo Da Vinci	046	1	1						1	1							1						1	1						
Colegio Leonardo Da Vinci	047	1				1						1					1	1			1		1		1		1			
Colegio Leonardo Da Vinci	048	1	1	1	1	1								1			1	1			1		1	1		1	1			Faltan fuentes
Colegio Leonardo Da Vinci	049	1	1			1			1	1		1				1	1		1				1	1	1		1			
Colegio Leonardo Da Vinci	050	1	1	1		1													1								1			
Colegio Leonardo Da Vinci	051	1		1		1			1					1		1		1									1			

Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																												
		Aceras							Obstáculos						Pasos peatonales							Zonas de descanso								
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeleas	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros
Colegio Leonardo Da Vinci	052	1	1																											
Colegio Leonardo Da Vinci	053	1	1	1	1	1	1							1		1	1	1	1		1			1	1	1	1	1	1	
Colegio Leonardo Da Vinci	054	1										1							1											
Colegio Leonardo Da Vinci	055	1	1	1	1	1			1	1	1									1				1	1		1	1		
Colegio Leonardo Da Vinci	056	1																						1						
Colegio Leonardo Da Vinci	057	1			1	1	1			1						1	1	1	1						1	1	1	1		Falta mantenimiento
Colegio Leonardo Da Vinci	058	1	1				1		1	1							1		1								1			
Colegio Leonardo Da Vinci	059	1	1	1					1	1	1	1		1			1	1	1	1	1				1					
Colegio Leonardo Da Vinci	060	1	1		1		1		1	1		1						1	1	1	1				1					
Colegio Leonardo Da Vinci	061	1	1	1		1			1				1						1					1	1			1		
Colegio Leonardo Da Vinci	062	1	1	1		1						1					1	1												
Colegio Leonardo Da Vinci	063	1	1	1		1	1			1	1					1		1								1		1		
Colegio Leonardo Da Vinci	064	1																												
Colegio Leonardo Da Vinci	065			1			1						1			1		1	1								1			
Colegio Leonardo Da Vinci	066				1															1				1						
Colegio Leonardo Da Vinci	067	1																									1			
Colegio Leonardo Da Vinci	068	1																1			1									
Colegio Leonardo Da Vinci	069	1						Faltan bordillos								1				1			1							
Colegio Leonardo Da Vinci	070			1			1			1						1					1						1			
Colegio Leonardo Da Vinci	071	1								1								1	1	1				1			1	1		
Colegio Leonardo Da Vinci	072	1				1													1	1				1			1	1		
Colegio Leonardo Da Vinci	073	1		1											Vehículos		1							1	1					
Colegio Leonardo Da Vinci	074		1							1											1						1			
Colegio Leonardo Da Vinci	075	1		1		1				1						1			1							1		1		
Colegio Leonardo Da Vinci	076	1		1										1																
Colegio Leonardo Da Vinci	077	1						Faltan bordillos				1				1			1											
Colegio Leonardo Da Vinci	078	1	1	1		1	1	Faltan bordillos		1							1	1		1							1			Falta mantenimiento

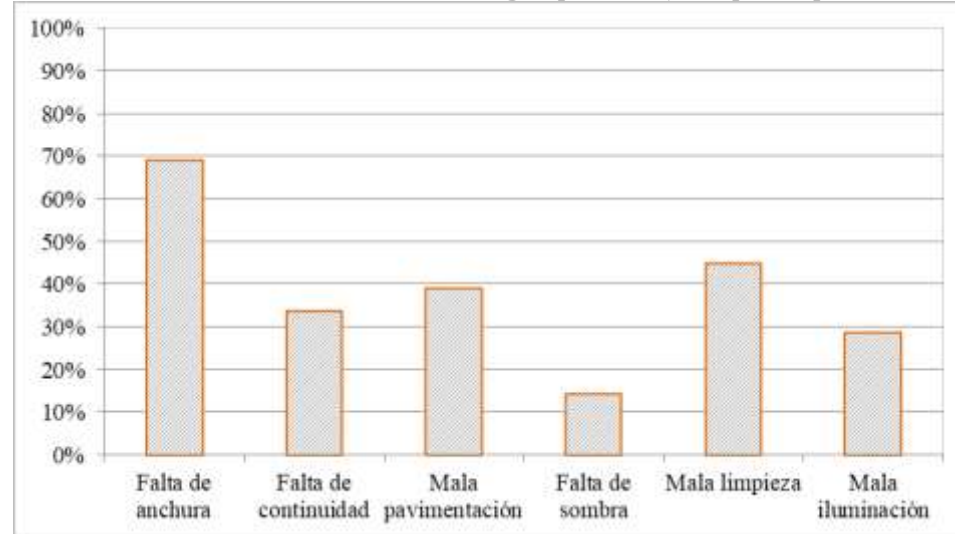
Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																												
		Aceras							Obstáculos							Pasos peatonales							Zonas de descanso							
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeleas	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros
Colegio Leonardo Da Vinci	079	1									1					1	1	1	1				1		1					
Colegio Leonardo Da Vinci	080	1								1		1							1		1					1				
Colegio Leonardo Da Vinci	081		1											1							1				1		1			
Colegio Leonardo Da Vinci	082	1							1	1				1				1					1				1			
Colegio Leonardo Da Vinci	083	1	1				1		1				1			1	1		1					1	1	1		1		
Colegio Leonardo Da Vinci	084	1	1	1		1	1							1					1		1						1			
Colegio Leonardo Da Vinci	085					1																					1			
Colegio Leonardo Da Vinci	086	1				1	1		1	1	1	1	1	1		1	1						1			1				
Colegio Leonardo Da Vinci	087	1																	1								1			
Colegio Leonardo Da Vinci	088	1	1			1			1	1	1								1		1		1	1		1				
Colegio Leonardo Da Vinci	089	1		1								1				1		1	1		1			1		1	1			
Colegio Leonardo Da Vinci	090	1		1			1			1	1			1				1	1	1			1	1	1	1				
Colegio Leonardo Da Vinci	091	1																												
Colegio Leonardo Da Vinci	092	1	1	1	1	1	1		1	1	1			1		1	1	1	1				1	1	1	1	1	1		
Colegio Leonardo Da Vinci	093	1	1	1	1	1	1					1				1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		
Colegio Leonardo Da Vinci	094	1				1				1		1					1	1							1		1			
Colegio Leonardo Da Vinci	095	1		1	1	1	1							1		1		1		1	1					1				
Colegio Leonardo Da Vinci	096	1				1	1		1	1					Vehículos	1		1	1								1	1		
Colegio Leonardo Da Vinci	097														Vehículos															
Colegio Leonardo Da Vinci	098	1							1	1											1		1							
Colegio Leonardo Da Vinci	099	1	1			1			1	1						1		1					1	1	1		1			
Colegio Leonardo Da Vinci	100	1	1	1	1	1			1												1		1				1			
Colegio Leonardo Da Vinci	101							Faltan bordillos				1			Vehículos								1		1					
Colegio Leonardo Da Vinci	102						1											1						1	1			1		
Colegio Leonardo Da Vinci	103			1		1	1											1	1				1	1	1		1	1		
Colegio Leonardo Da Vinci	104							Faltan bordillos				1			Vehículos						1		1							
Colegio Leonardo Da Vinci	105			1	1	1	1							1		1		1	1	1			1		1		1			

Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																												
		Aceras							Obstáculos							Pasos peatonales							Zonas de descanso							
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeleas	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros
Colegio Leonardo Da Vinci	106	1		1						1							1							1		1				
Colegio Leonardo Da Vinci	107		1						1	1									1							1				
Colegio Leonardo Da Vinci	108	1			1				1				1					1	1											
Colegio Leonardo Da Vinci	109			1	1	1	1						1	1		1	1	1	1	1						1				
Colegio Leonardo Da Vinci	110			1		1	1		1	1						1	1	1			1					1				
Colegio Leonardo Da Vinci	111		1	1									1						1								1			
Colegio Leonardo Da Vinci	112	1	1	1					1	1			1				1				1		1	1	1		1	1		
Colegio Leonardo Da Vinci	113	1	1							1						1										1				
Colegio Leonardo Da Vinci	114	1							1	1									1				1		1					
Colegio Leonardo Da Vinci	115	1			1	1				1									1				1	1			1			
Colegio Leonardo Da Vinci	116	1				1											1				1					1	1			
Colegio Leonardo Da Vinci	117	1	1			1			1	1		1				1			1		1		1			1	1			
Colegio Leonardo Da Vinci	118	1								1																				
Colegio Leonardo Da Vinci	119					1									Vegetación			1										1		
Colegio Leonardo Da Vinci	120		1				1						1					1					1				1			
Colegio Leonardo Da Vinci	121	1	1	1			1		1	1			1			1		1	1							1	1	1		
Colegio Leonardo Da Vinci	122			1				Faltan bordillos								1														
Colegio Leonardo Da Vinci	123	1					1	Faltan papeleras										1					1		1					Faltan papeleras
Colegio Leonardo Da Vinci	124		1			1			1							1	1									1				
Colegio Leonardo Da Vinci	125	1		1		1							1	1		1	1		1						1	1		1		
Colegio Leonardo Da Vinci	126						1	Faltan papeleras	1						Vegetación						1						1			Falta mantenimiento
Colegio Leonardo Da Vinci	127				1																1				1					
Colegio Leonardo Da Vinci	128	1	1	1	1	1	1			1		1	1			1		1	1		1		1	1	1	1	1	1		
Colegio Leonardo Da Vinci	129																	1												
Colegio Leonardo Da Vinci	130			1		1												1	1								1			
Colegio Leonardo Da Vinci	131	1	1	1					1				1	1									1							

Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																												
		Aceras							Obstáculos							Pasos peatonales							Zonas de descanso							
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeleras	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros
Colegio Leonardo Da Vinci	132					1	1		1									1	1	1					1		1			
Colegio Leonardo Da Vinci	133	1	1			1		Faltan papeleras	1	1					Vehículos	1	1				1		1	1			1			
Colegio Leonardo Da Vinci	134	1								1								1							1					
Colegio Leonardo Da Vinci	135	1							1								1						1							
Colegio Leonardo Da Vinci	136			1		1												1									1			
Colegio Leonardo Da Vinci	137			1		1		Faltan bordillos						1		1	1	1	1		1		1	1			1			
Colegio Leonardo Da Vinci	138			1			1									1		1	1							1		1		
Colegio Leonardo Da Vinci	139	1	1				1									1	1	1	1							1		1		
Colegio Leonardo Da Vinci	140	1	1	1		1			1	1			1			1	1				1					1	1	1		
Colegio Leonardo Da Vinci	141	1	1				1									1	1	1	1							1		1		
Colegio Leonardo Da Vinci	142	1			1	1				1								1							1					
Colegio Leonardo Da Vinci	143	1	1		1	1			1	1						1	1	1		1	1						1	1		1
Colegio Leonardo Da Vinci	144	1	1						1	1	1					1		1						1		1				
Colegio Leonardo Da Vinci	145	1	1	1						1		1				1							1		1					
Colegio Leonardo Da Vinci	146	1							1									1					1							
Colegio Leonardo Da Vinci	147	1								1											1			1						
Colegio Leonardo Da Vinci	148	1								1								1	1								1			
Colegio Leonardo Da Vinci	149					1								1					1								1			
Colegio Leonardo Da Vinci	150	1										1					1			1										
Colegio Leonardo Da Vinci	151		1				1		1	1					Vehículos	1	1	1	1	1			1			1	1	1		
Colegio Leonardo Da Vinci	152	1					1		1	1						1		1	1											
Colegio Leonardo Da Vinci	153	1	1	1			1					1						1	1		1				1	1				

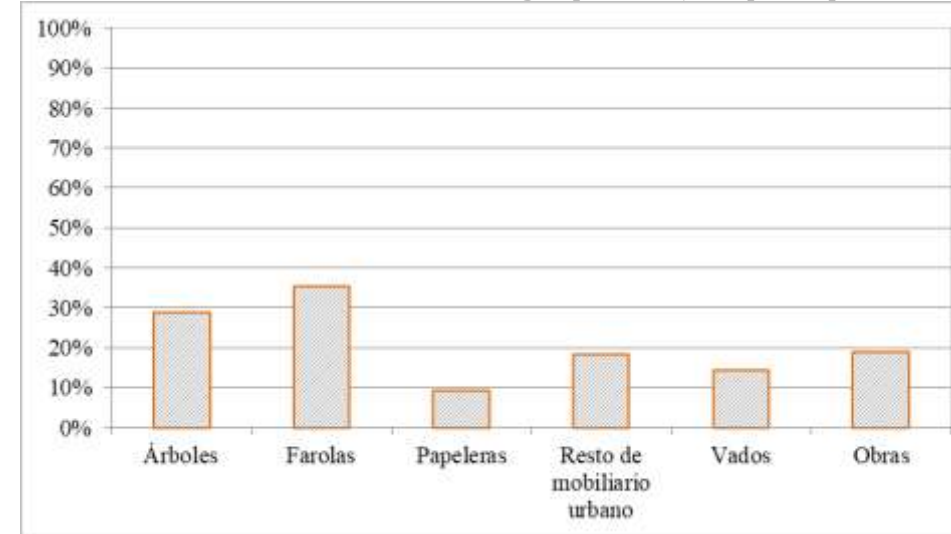
Fuente: Elaboración propia.

Problemas identificados en las aceras según porcentaje de participantes



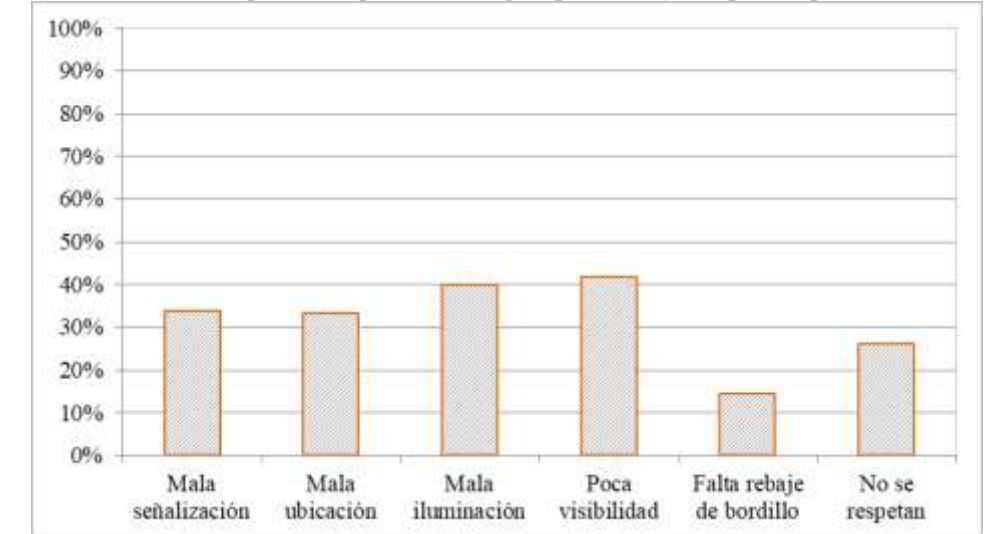
Fuente: Elaboración propia.

Problemas de obstáculos en las aceras según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Problemas en los pasos de peatones según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Resultados codificados de las encuestas escolares de movilidad en el colegio Leonardo Da Vinci: Movilidad ciclista y en vehículo privado

Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista												Vehículo privado															
		¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación										Estacionamiento			
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros	
Colegio Leonardo Da Vinci	001		1											1		1	1	1		1		1	1			1		1	
Colegio Leonardo Da Vinci	002	1		1	1		1			1				1			1			1	1		1			1			
Colegio Leonardo Da Vinci	003		1											1						1									
Colegio Leonardo Da Vinci	004		1											1			1			1		1							
Colegio Leonardo Da Vinci	005		1											1								1				1			
Colegio Leonardo Da Vinci	006	1		1						1				1				1			1		1			1			
Colegio Leonardo Da Vinci	007		1											1						1	1					1			
Colegio Leonardo Da Vinci	008		1												1														
Colegio Leonardo Da Vinci	009		1											1						1		1				1			
Colegio Leonardo Da Vinci	010		1											1				1		1									
Colegio Leonardo Da Vinci	011		1											1						1		1				1			
Colegio Leonardo Da Vinci	012	1		1	1	1				1				1		1	1	1		1					Mal trazado	1	1		
Colegio Leonardo Da Vinci	013	1			1	1	1							1		1		1		1	1	1	1						
Colegio Leonardo Da Vinci	014		1											1								1							
Colegio Leonardo Da Vinci	015	1												1				1										1	
Colegio Leonardo Da Vinci	016		1												1														
Colegio Leonardo Da Vinci	017	1					1	1						1							1	1							
Colegio Leonardo Da Vinci	018	1		1	1			1						1						1	1	1				1			
Colegio Leonardo Da Vinci	019	1		1		1	1			1	1			1			1	1		1	1					1			
Colegio Leonardo Da Vinci	020	1		1	1					1				1				1		1						1			
Colegio Leonardo Da Vinci	021		1											1						1									
Colegio Leonardo Da Vinci	022		1											1				1								1			
Colegio Leonardo Da Vinci	023		1											1				1		1	1					1			
Colegio Leonardo Da Vinci	024		1											1					1	1						1			
Colegio Leonardo Da Vinci	025	1			1	1	1			1				1			1			1		1				1			
Colegio Leonardo Da Vinci	026	1					1							1							1	1				1			
Colegio Leonardo Da Vinci	027		1											1				1		1	1	1				1			

Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista											Vehículo privado																
		¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento			¿Usas el vehículo privado?		Circulación									Estacionamiento					
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros	
Colegio Leonardo Da Vinci	028	1		1	1	1				1				1				1		1	1					1			
Colegio Leonardo Da Vinci	029	1		1				1		1				1			1			1						1			
Colegio Leonardo Da Vinci	030	1		1		1				1				1				1				1							
Colegio Leonardo Da Vinci	031	1		1	1	1	1	1		1				1		1	1				1	1	1			1	1	1	
Colegio Leonardo Da Vinci	032		1											1															
Colegio Leonardo Da Vinci	033	1		1	1	1	1	1		1	1	1		1		1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	
Colegio Leonardo Da Vinci	034	1		1		1	1			1				1			1			1	1								
Colegio Leonardo Da Vinci	035		1											1						1							1	1	
Colegio Leonardo Da Vinci	036	1		1	1		1	1		1				1				1				1							
Colegio Leonardo Da Vinci	037	1		1	1		1						Inseguridad	1						1			1			1		1	
Colegio Leonardo Da Vinci	038	1		1						1				1				1				1				1			
Colegio Leonardo Da Vinci	039		1											1				1		1						1			
Colegio Leonardo Da Vinci	040		1											1			1	1		1		1	1			1		1	
Colegio Leonardo Da Vinci	041	1		1	1	1	1			1				1			1			1		1			Faltan badenes	1			
Colegio Leonardo Da Vinci	042		1											1						1	1		1			1			
Colegio Leonardo Da Vinci	043		1											1				1		1						1			
Colegio Leonardo Da Vinci	044		1											1				1											
Colegio Leonardo Da Vinci	045	1		1						1				1				1										1	
Colegio Leonardo Da Vinci	046		1											1				1		1						1		1	
Colegio Leonardo Da Vinci	047		1											1			1	1		1		1				1			
Colegio Leonardo Da Vinci	048	1		1			1			1		1	Inseguridad	1		1	1			1	1	1			Mal trazado Faltan badenes	1			
Colegio Leonardo Da Vinci	049	1		1	1		1	1		1		1		1		1	1				1	1				1			
Colegio Leonardo Da Vinci	050		1											1						1	1	1							
Colegio Leonardo Da Vinci	051	1		1			1			1				1						1					Faltan badenes			1	
Colegio Leonardo Da Vinci	052	1		1				1		1				1												1			
Colegio Leonardo Da Vinci	053		1											1		1	1	1		1		1	1			1	1	1	

Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista											Vehículo privado															
		¿Usas la bicicleta?		Circulación					Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación									Estacionamiento				
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros
Colegio Leonardo Da Vinci	054	1		1			1			1				1														
Colegio Leonardo Da Vinci	055	1		1			1			1				1				1			1	1						
Colegio Leonardo Da Vinci	056	1		1			1					1		1										Velocidad excesiva				
Colegio Leonardo Da Vinci	057	1		1		1	1	1		1				1								1		Mal trazado				
Colegio Leonardo Da Vinci	058		1											1						1	1	1	1		1		1	
Colegio Leonardo Da Vinci	059	1		1	1	1	1			1		1		1				1		1	1	1	1		1			
Colegio Leonardo Da Vinci	060	1		1	1	1	1	1		1				1				1		1	1		1	Mal trazado			1	
Colegio Leonardo Da Vinci	061	1		1	1		1			1				1			1	1				1						
Colegio Leonardo Da Vinci	062	1		1	1					1				1				1		1					1			
Colegio Leonardo Da Vinci	063		1											1		1	1			1			1		1		1	
Colegio Leonardo Da Vinci	064	1		1			1							1											1			
Colegio Leonardo Da Vinci	065	1					1			1				1		1				1								
Colegio Leonardo Da Vinci	066	1		1				1		1				1						1								
Colegio Leonardo Da Vinci	067		1											1								1	1	Peatonalizar el centro	1		1	
Colegio Leonardo Da Vinci	068		1											1						1					1		1	
Colegio Leonardo Da Vinci	069	1		1						1				1							1				1			
Colegio Leonardo Da Vinci	070		1											1					1	1				Mal trazado				
Colegio Leonardo Da Vinci	071	1		1						1				1						1								
Colegio Leonardo Da Vinci	072		1											1						1				Faltan badenes				
Colegio Leonardo Da Vinci	073	1					1			1				1									1		1	1	1	Faltan plazas PMR
Colegio Leonardo Da Vinci	074	1		1						1				1						1					1			
Colegio Leonardo Da Vinci	075	1			1		1			1				1		1		1		1			1		1			
Colegio Leonardo Da Vinci	076		1											1				1		1	1				1			
Colegio Leonardo Da Vinci	077		1											1						1	1				1			
Colegio Leonardo Da Vinci	078	1		1		1	1	1		1				1				1		1		1		Badenes muy altos	1			
Colegio Leonardo Da Vinci	079		1											1				1	1	1			1		1			Zona ORA
Colegio Leonardo Da Vinci	080	1		1			1			1				1						1			1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	081	1					1					1		1						1		1	1		1		1	

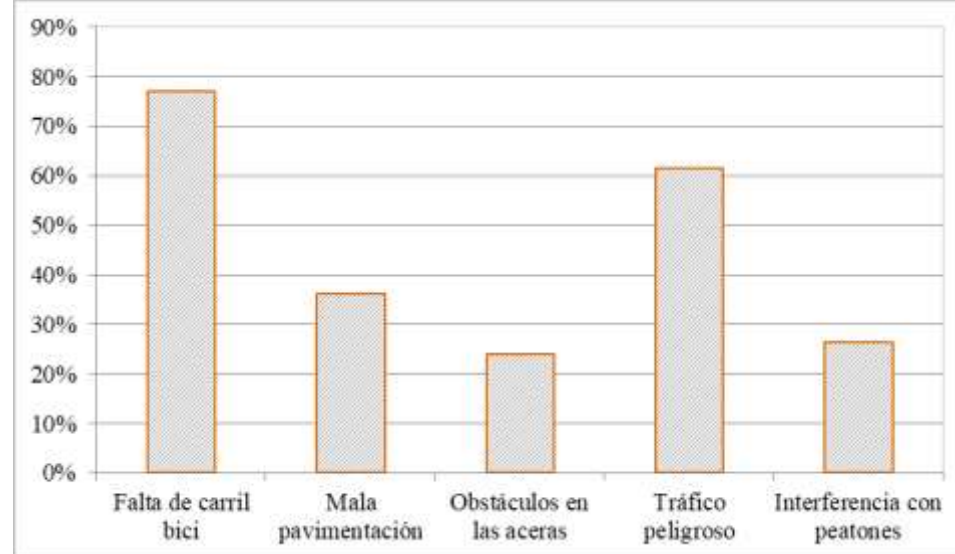
Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista												Vehículo privado														
		¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación										Estacionamiento		
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros
Colegio Leonardo Da Vinci	082	1		1						1				1						1	1				1			
Colegio Leonardo Da Vinci	083	1		1			1	1		1				1			1	1		1		1			1		1	
Colegio Leonardo Da Vinci	084	1		1			1	1		1				1						1					1			
Colegio Leonardo Da Vinci	085		1											1						1								
Colegio Leonardo Da Vinci	086	1		1	1	1				1				1						1	1	1			1			
Colegio Leonardo Da Vinci	087		1											1			1			1					1			
Colegio Leonardo Da Vinci	088		1											1						1	1	1	1		1		1	
Colegio Leonardo Da Vinci	089	1		1		1		1		1				1				1		1	1		1		1		1	
Colegio Leonardo Da Vinci	090		1											1				1		1					1			
Colegio Leonardo Da Vinci	091	1		1						1				1														
Colegio Leonardo Da Vinci	092		1											1				1		1	1	1	1		1		1	
Colegio Leonardo Da Vinci	093	1		1	1	1	1			1			Inseguridad	1				1							1	1		
Colegio Leonardo Da Vinci	094	1			1		1			1				1						1		1			1			
Colegio Leonardo Da Vinci	095		1											1						1		1			1			
Colegio Leonardo Da Vinci	096	1								1				1		1					1	1			1			
Colegio Leonardo Da Vinci	097	1								1				1						1							1	
Colegio Leonardo Da Vinci	098		1											1				1		1		1	1		1			
Colegio Leonardo Da Vinci	099	1			1					1				1			1	1		1		1	1		1		1	
Colegio Leonardo Da Vinci	100	1			1			1		1				1								1	1		1			
Colegio Leonardo Da Vinci	101	1		1						1				1				1		1		1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	102	1		1			1	1		1				1						1		1						
Colegio Leonardo Da Vinci	103	1		1	1		1					1		1				1		1					1			
Colegio Leonardo Da Vinci	104		1											1				1		1					1			
Colegio Leonardo Da Vinci	105	1		1			1	1		1		1		1						1			1		1	1	1	
Colegio Leonardo Da Vinci	106	1			1		1			1				1		1				1					1		1	
Colegio Leonardo Da Vinci	107	1		1	1	1								1				1										
Colegio Leonardo Da Vinci	108	1		1			1			1				1				1										

Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista												Vehículo privado															
		¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación										Estacionamiento			
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros	
Colegio Leonardo Da Vinci	109		1											1						1		1	1		1	1	1		
Colegio Leonardo Da Vinci	110		1											1			1			1		1			1	1			
Colegio Leonardo Da Vinci	111	1		1			1			1			Inseguridad	1				1		1			1		1		1		
Colegio Leonardo Da Vinci	112	1		1	1	1	1			1				1				1		1	1	1	1		1				
Colegio Leonardo Da Vinci	113	1		1									Inseguridad		1														
Colegio Leonardo Da Vinci	114		1											1						1	1	1							
Colegio Leonardo Da Vinci	115	1		1			1	1		1			Inseguridad	1				1							1				
Colegio Leonardo Da Vinci	116		1											1						1		1	1		1				
Colegio Leonardo Da Vinci	117		1											1						1			1		1		1		
Colegio Leonardo Da Vinci	118	1												1				1							1				
Colegio Leonardo Da Vinci	119	1		1						1				1						1		1	1				1		
Colegio Leonardo Da Vinci	120		1	1			1							1				1		1					1	1			
Colegio Leonardo Da Vinci	121	1		1	1	1	1	1				1		1				1		1		1	1		1				
Colegio Leonardo Da Vinci	122		1											1					1	1	1	1			1				
Colegio Leonardo Da Vinci	123	1		1	1									1						1	1								
Colegio Leonardo Da Vinci	124		1											1						1		1	1		1				
Colegio Leonardo Da Vinci	125		1											1				1		1	1	1	1		1				
Colegio Leonardo Da Vinci	126	1					1						Inseguridad	1						1	1		1			1	1		
Colegio Leonardo Da Vinci	127	1		1						1				1						1									
Colegio Leonardo Da Vinci	128		1											1		1		1			1	1	1		1		1		
Colegio Leonardo Da Vinci	129		1											1						1					Mal trazado	1			
Colegio Leonardo Da Vinci	130		1											1						1					1				
Colegio Leonardo Da Vinci	131	1					1			1				1						1		1							
Colegio Leonardo Da Vinci	132		1											1		1	1			1						1			
Colegio Leonardo Da Vinci	133		1	1			1	1							1														
Colegio Leonardo Da Vinci	134	1					1			1				1						1									
Colegio Leonardo Da Vinci	135	1					1			1				1				1				1			1				

Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista												Vehículo privado															
		¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación									Estacionamiento				
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabicis	Aparcabicis ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros	
Colegio Leonardo Da Vinci	136		1											1												1			
Colegio Leonardo Da Vinci	137		1											1							1		1	1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	138		1											1				1			1								
Colegio Leonardo Da Vinci	139		1											1							1					1			
Colegio Leonardo Da Vinci	140		1											1			1				1		1			1			
Colegio Leonardo Da Vinci	141		1											1							1					1			
Colegio Leonardo Da Vinci	142		1											1			1					1		1		1			
Colegio Leonardo Da Vinci	143		1											1							1		1	1		1		1	
Colegio Leonardo Da Vinci	144		1											1			1						1	1		1		1	
Colegio Leonardo Da Vinci	145		1											1			1	1	1		1			1	Mal trazado		1	1	
Colegio Leonardo Da Vinci	146	1		1						1				1				1											
Colegio Leonardo Da Vinci	147		1											1								1				1			
Colegio Leonardo Da Vinci	148	1		1						1				1											Mal trazado	1			
Colegio Leonardo Da Vinci	149	1					1			1				1										1		1			
Colegio Leonardo Da Vinci	150	1		1			1			1				1				1			1	1	1	1		1			
Colegio Leonardo Da Vinci	151		1											1			1				1		1	1		1		1	
Colegio Leonardo Da Vinci	152	1		1				1		1				1									1						
Colegio Leonardo Da Vinci	153	1		1	1		1			1				1							1		1	1		1		1	

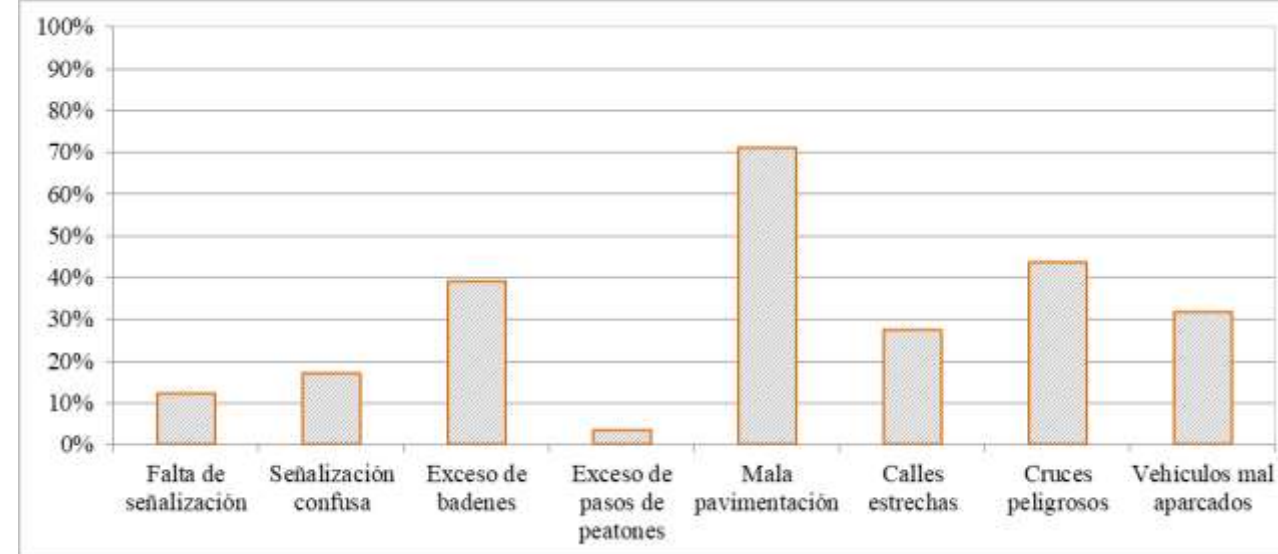
Fuente: Elaboración propia.

Problemas en la circulación en bicicleta según porcentaje de participantes



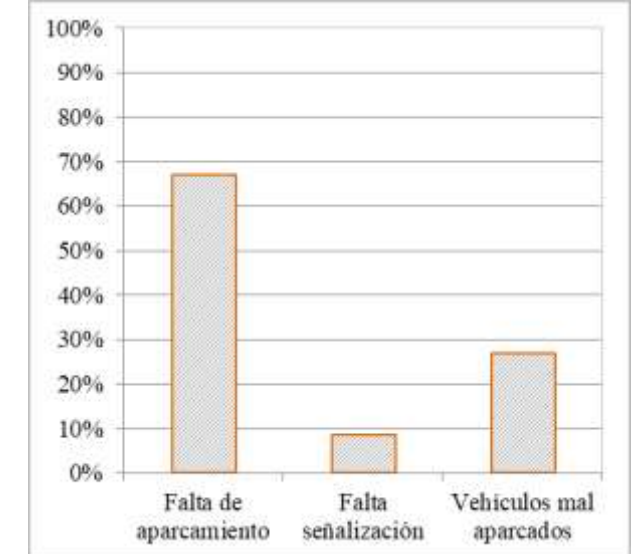
Fuente: Elaboración propia.

Problemas identificados en la circulación en vehículo privado según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Problemas en el estacionamiento según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Resultados codificados de las encuestas escolares de movilidad en el colegio Leonardo Da Vinci: Movilidad en transporte público

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Colegio Leonardo Da Vinci	001	1		1				1		1	1	1	1			1	1		1			1	1				
Colegio Leonardo Da Vinci	002		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	003		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	004	1								1		1															
Colegio Leonardo Da Vinci	005		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	006		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	007	1		1			1			1								Falta servicio a plaza Castilla		1	Falta servicio a los pueblos						
Colegio Leonardo Da Vinci	008	1		1				1	1	1		1	1			1	1										Mantenimiento
Colegio Leonardo Da Vinci	009	1		1			1	1																			
Colegio Leonardo Da Vinci	010	1						1	1	1																	
Colegio Leonardo Da Vinci	011	1		1			1		1	1							1					1					Demasiado aire acondicionado
Colegio Leonardo Da Vinci	012	1						1	1	1				1													
Colegio Leonardo Da Vinci	013		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	014	1					1			1							1										
Colegio Leonardo Da Vinci	015	1				Mala información en la estación				1																	

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Colegio Leonardo Da Vinci	016	1															1				1						
Colegio Leonardo Da Vinci	017		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	018		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	019	1					1			1																	
Colegio Leonardo Da Vinci	020	1		1			1		1	1		1					1						1		1		
Colegio Leonardo Da Vinci	021	1								1																	
Colegio Leonardo Da Vinci	022	1					1			1							1						1				
Colegio Leonardo Da Vinci	023		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	024		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	025	1										1															
Colegio Leonardo Da Vinci	026		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	027	1		1			1		1	1							1										
Colegio Leonardo Da Vinci	028		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	029	1								1			1				1						1				
Colegio Leonardo Da Vinci	030	1		1				1						1						1		1					
Colegio Leonardo Da Vinci	031		1																								

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Colegio Leonardo Da Vinci	032		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	033	1		1	1		1	1	1	1	1	1	1	1		1							1		1	1	
Colegio Leonardo Da Vinci	034		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	035		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	036		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	037		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	038		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	039		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	040		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	041	1			1					1	1						1							Velocidad excesiva			
Colegio Leonardo Da Vinci	042		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	043	1			1		1														Falta servicio a los pueblos						
Colegio Leonardo Da Vinci	044	1		1			1				1						1										
Colegio Leonardo Da Vinci	045		1																		Bus urbano						
Colegio Leonardo Da Vinci	046	1		1						1	1						1				1	Falta servicio a los pueblos		1			
Colegio Leonardo Da Vinci	047		1																								

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Colegio Leonardo Da Vinci	048	1		1			1	1	1			1				1	1								1		
Colegio Leonardo Da Vinci	049	1		1			1		1	1		1	1			1	1					1					
Colegio Leonardo Da Vinci	050	1															1				Falta servicio a los pueblos						
Colegio Leonardo Da Vinci	051	1		1				1	1			1															
Colegio Leonardo Da Vinci	052	1								1											Falta servicio directo a Madrid						
Colegio Leonardo Da Vinci	053		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	054		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	055	1								1										1	Falta servicio a los pueblos						
Colegio Leonardo Da Vinci	056	1				Falta app														1							
Colegio Leonardo Da Vinci	057	1														1					Falta servicio directo a Madrid						
Colegio Leonardo Da Vinci	058		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	059	1		1				1		1	1		1														
Colegio Leonardo Da Vinci	060	1								1																	
Colegio Leonardo Da Vinci	061	1		1			1			1						1				1							
Colegio Leonardo Da Vinci	062	1						1	1	1		1															

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Colegio Leonardo Da Vinci	063	1					1	1				1															
Colegio Leonardo Da Vinci	064	1															1			1							
Colegio Leonardo Da Vinci	065	1		1				1	1								1										
Colegio Leonardo Da Vinci	066	1																									
Colegio Leonardo Da Vinci	067	1				Mala información en la estación						1															
Colegio Leonardo Da Vinci	068	1					1			1						1											
Colegio Leonardo Da Vinci	069		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	070	1			1					1		1					1			1			1				Mantenimiento
Colegio Leonardo Da Vinci	071		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	072		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	073	1							1	1						1			1				1				
Colegio Leonardo Da Vinci	074		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	075	1								1	1																
Colegio Leonardo Da Vinci	076	1															1										
Colegio Leonardo Da Vinci	077	1			1					1							1						1				
Colegio Leonardo Da Vinci	078	1		1			1			1																	

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Colegio Leonardo Da Vinci	079		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	080	1							1	1																	
Colegio Leonardo Da Vinci	081	1								1						1					Falta servicio a los pueblos						
Colegio Leonardo Da Vinci	082		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	083	1		1			1		1	1						1						1					
Colegio Leonardo Da Vinci	084		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	085	1																									
Colegio Leonardo Da Vinci	086	1		1	1		1	1	1	1	1	1	1				1										
Colegio Leonardo Da Vinci	087	1					1														Falta servicio directo a Madrid						
Colegio Leonardo Da Vinci	088	1							1	1					Faltan paradas	1						1			1		
Colegio Leonardo Da Vinci	089	1		1			1			1		1	1			1						1	1				
Colegio Leonardo Da Vinci	090		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	091		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	092	1									1	1		1													
Colegio Leonardo Da Vinci	093	1		1				1	1	1		1	1	1	Mantenimiento	1					1						
Colegio Leonardo Da Vinci	094		1																								

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Colegio Leonardo Da Vinci	095	1		1	1			1	1	1		1		1			1	1			1						
Colegio Leonardo Da Vinci	096	1		1			1		1	1			1				1										
Colegio Leonardo Da Vinci	097		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	098	1		1					1	1								1			1	Falta servicio al polígono		1		1	1
Colegio Leonardo Da Vinci	099		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	100		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	101		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	102	1										1	1														
Colegio Leonardo Da Vinci	103		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	104	1							1								1						1				
Colegio Leonardo Da Vinci	105		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	106		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	107	1					1		1	1										1							
Colegio Leonardo Da Vinci	108	1					1			1								1									
Colegio Leonardo Da Vinci	109		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	110	1					1			1		1															

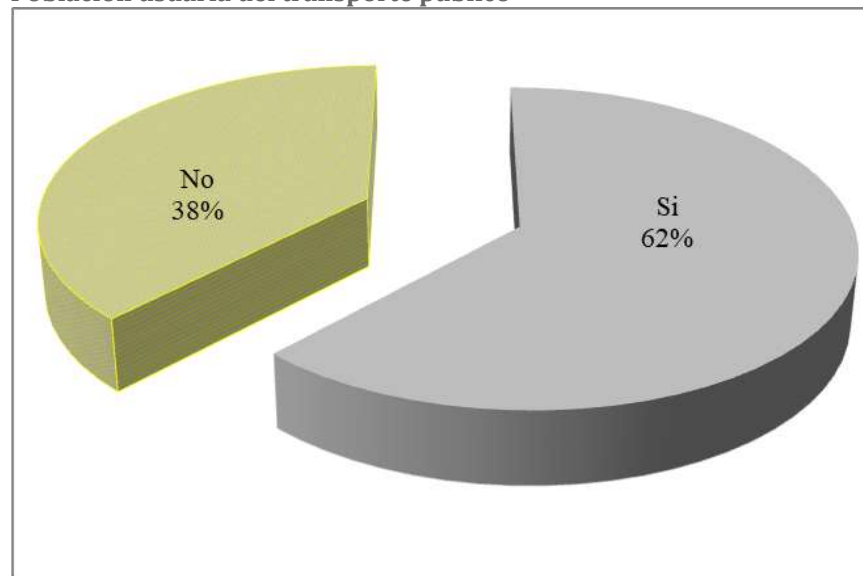
Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Colegio Leonardo Da Vinci	111	1				Mala información en la estación			1	1							1	Falta servicio nocturno									
Colegio Leonardo Da Vinci	112	1					1					1		1													
Colegio Leonardo Da Vinci	113	1		1												1											
Colegio Leonardo Da Vinci	114	1		1		Falta app	1			1							1										
Colegio Leonardo Da Vinci	115	1					1										1										
Colegio Leonardo Da Vinci	116		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	117	1		1	1		1	1	1			1											1				
Colegio Leonardo Da Vinci	118	1		1																	Bus urbano						
Colegio Leonardo Da Vinci	119	1														1	1						1				
Colegio Leonardo Da Vinci	120		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	121	1		1	1		1	1				1		1												1	
Colegio Leonardo Da Vinci	122	1					1		1	1							1				1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	123		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	124	1			1		1					1									1	Falta servicio a los pueblos		1			
Colegio Leonardo Da Vinci	125	1		1					1	1							1					1					
Colegio Leonardo Da Vinci	126	1								1		1									1	Falta servicio al polígono					

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Colegio Leonardo Da Vinci	127	1		1						1																	
Colegio Leonardo Da Vinci	128	1				Mala información en la estación	1	1		1		1															
Colegio Leonardo Da Vinci	129		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	130		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	131	1								1						1	1										
Colegio Leonardo Da Vinci	132	1								1		1															
Colegio Leonardo Da Vinci	133	1						1		1		1									Falta servicio a los pueblos Bus urbano						
Colegio Leonardo Da Vinci	134		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	135	1		1						1							1			1		1	1		1		
Colegio Leonardo Da Vinci	136	1			1					1												1	1				
Colegio Leonardo Da Vinci	137	1																			Falta servicio directo a Madrid						
Colegio Leonardo Da Vinci	138	1			1		1		1	1		1					1				Falta servicio a los pueblos						
Colegio Leonardo Da Vinci	139		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	140		1																		Bus urbano						
Colegio Leonardo Da Vinci	141		1																								

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Colegio Leonardo Da Vinci	142		1																		Bus urbano						
Colegio Leonardo Da Vinci	143	1		1			1					1					1			1							
Colegio Leonardo Da Vinci	144	1		1			1		1	1						1	1			1							
Colegio Leonardo Da Vinci	145		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	146	1					1										1	Falta servicio a Villalba			Bus urbano	1					
Colegio Leonardo Da Vinci	147		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	148	1						1				1								1	Falta servicio a los pueblos						
Colegio Leonardo Da Vinci	149	1															1	Falta servicio a plaza Castilla	1			1				No funciona la calefacción	
Colegio Leonardo Da Vinci	150		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	151		1																								
Colegio Leonardo Da Vinci	152	1					1																				
Colegio Leonardo Da Vinci	153	1							1	1		1										1			1	Mantenimiento	

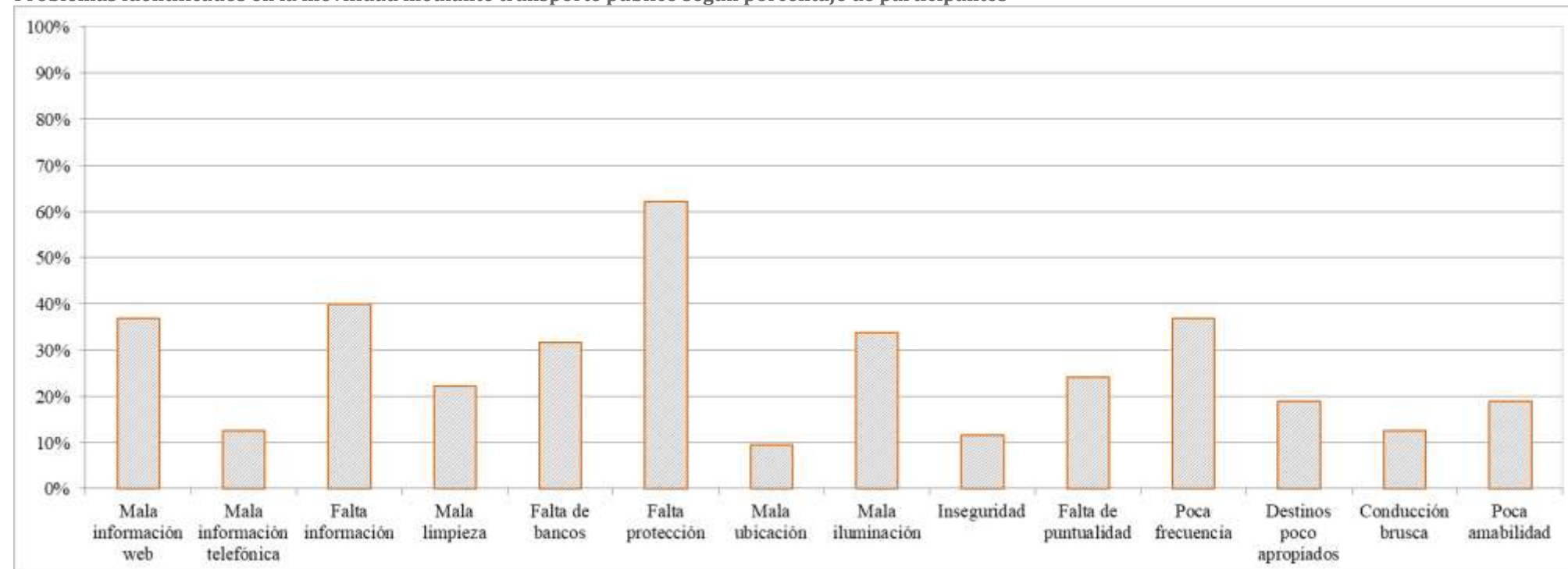
Fuente: Elaboración propia.

Población usuaria del transporte público



Fuente: Elaboración propia.

Problemas identificados en la movilidad mediante transporte público según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Resultados codificados de las encuestas escolares de movilidad en el colegio Leonardo Da Vinci: Movilidad en taxi, transporte de mercancías y datos de los participantes

Modo de desplazamiento		Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos							
		¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación			Sexo			Edad				
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Prefiero no decirlo	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad
Colegio Leonardo Da Vinci	001		1						1										1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	002		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	003		1						1												1			1	
Colegio Leonardo Da Vinci	004		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	005		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	006		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	007		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	008		1						1											1			1		
Colegio Leonardo Da Vinci	009	1			1				1										1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	010		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	011		1						1											1			1		
Colegio Leonardo Da Vinci	012		1						1										1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	013		1						1											1			1		
Colegio Leonardo Da Vinci	014		1						1										1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	015		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	016		1						1											1			1		
Colegio Leonardo Da Vinci	017		1						1										1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	018		1						1											1			1		
Colegio Leonardo Da Vinci	019		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	020		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	021		1						1										1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	022		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	023		1						1											1			1		
Colegio Leonardo Da Vinci	024		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	025		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	026		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	027		1						1											1				1	

Modo de desplazamiento		Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos							
		¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación			Sexo			Edad				
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Prefiero no decirlo	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad
Colegio Leonardo Da Vinci	028		1						1										1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	029		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	030		1						1										1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	031		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	032		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	033	1			1	1			1										1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	034		1						1										1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	035		1						1											1			1		
Colegio Leonardo Da Vinci	036		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	037		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	038		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	039		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	040		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	041		1						1											1			1		
Colegio Leonardo Da Vinci	042		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	043		1						1											1			1		
Colegio Leonardo Da Vinci	044		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	045		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	046		1						1											1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	047	1		1	1	1			1										1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	048		1						1												1			1	
Colegio Leonardo Da Vinci	049	1			1	1		1		1			1	1		1					1			1	
Colegio Leonardo Da Vinci	050		1						1										1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	051		1						1										1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	052	1				1			1												1		1		
Colegio Leonardo Da Vinci	053		1						1												1			1	
Colegio Leonardo Da Vinci	054		1						1										1					1	

Modo de desplazamiento		Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos								
		¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación			Sexo			Edad					
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Prefiero no decirlo	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad	
Colegio Leonardo Da Vinci	055		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	056		1						1										1					1		
Colegio Leonardo Da Vinci	057		1						1												1			1		
Colegio Leonardo Da Vinci	058		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	059		1						1										1						1	
Colegio Leonardo Da Vinci	060	1			1	1			1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	061		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	062		1						1										1						1	
Colegio Leonardo Da Vinci	063		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	064		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	065		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	066		1						1										1						1	
Colegio Leonardo Da Vinci	067	1			1				1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	068		1						1													1				
Colegio Leonardo Da Vinci	069		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	070		1						1										1						1	
Colegio Leonardo Da Vinci	071		1						1										1						1	
Colegio Leonardo Da Vinci	072		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	073		1						1											1				1		
Colegio Leonardo Da Vinci	074		1						1										1					1		
Colegio Leonardo Da Vinci	075		1						1										1						1	
Colegio Leonardo Da Vinci	076		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	077		1						1											1				1		
Colegio Leonardo Da Vinci	078		1						1										1						1	
Colegio Leonardo Da Vinci	079		1					1									1	1		1				1		
Colegio Leonardo Da Vinci	080		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	081		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	082		1						1										1						1	

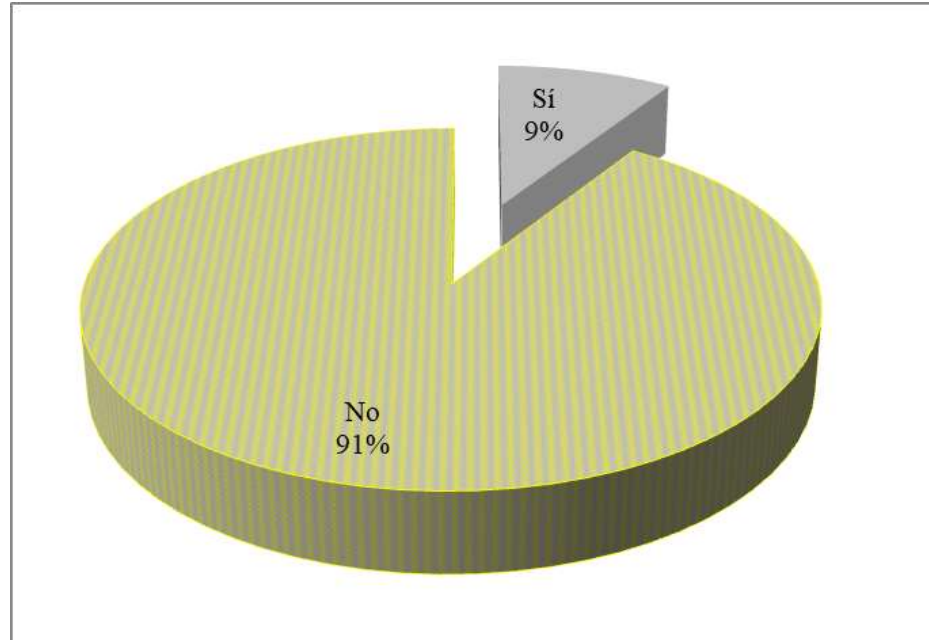
Modo de desplazamiento		Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos								
		¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación			Sexo			Edad					
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Prefiero no decirlo	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad	
Colegio Leonardo Da Vinci	083		1						1												1			1		
Colegio Leonardo Da Vinci	084		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	085		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	086	1			1				1												1			1		
Colegio Leonardo Da Vinci	087		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	088		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	089		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	090		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	091		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	092		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	093		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	094		1						1										1						1	
Colegio Leonardo Da Vinci	095		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	096		1						1													1			1	
Colegio Leonardo Da Vinci	097		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	098		1						1										1						1	
Colegio Leonardo Da Vinci	099		1						1										1						1	
Colegio Leonardo Da Vinci	100		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	101		1						1										1						1	
Colegio Leonardo Da Vinci	102		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	103		1						1										1						1	
Colegio Leonardo Da Vinci	104		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	105	1						1		1	1						1	1				1			1	
Colegio Leonardo Da Vinci	106		1						1										1						1	
Colegio Leonardo Da Vinci	107		1						1										1						1	
Colegio Leonardo Da Vinci	108		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	109		1						1											1					1	

Modo de desplazamiento		Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos								
		¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación			Sexo			Edad					
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Prefiero no decirlo	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad	
Colegio Leonardo Da Vinci	110		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	111		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	112		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	113		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	114		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	115	1							1													1		1		
Colegio Leonardo Da Vinci	116		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	117		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	118	1				1			1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	119		1						1											1						1
Colegio Leonardo Da Vinci	120		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	121		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	122		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	123		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	124		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	125		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	126		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	127		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	128		1						1													1			1	
Colegio Leonardo Da Vinci	129		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	130		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	131		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	132		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	133		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	134		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	135		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	136		1						1												1				1	
Colegio Leonardo Da Vinci	137		1						1												1				1	

Modo de desplazamiento		Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos								
		¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación			Sexo			Edad					
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Prefiero no decirlo	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad	
Colegio Leonardo Da Vinci	138		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	139	1				1			1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	140		1						1										1						1	
Colegio Leonardo Da Vinci	141	1				1			1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	142		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	143		1						1										1				1			
Colegio Leonardo Da Vinci	144		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	145	1			1	1			1										1						1	
Colegio Leonardo Da Vinci	146		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	147		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	148		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	149		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	150		1						1											1					1	
Colegio Leonardo Da Vinci	151		1						1										1						1	
Colegio Leonardo Da Vinci	152		1						1											1			1			
Colegio Leonardo Da Vinci	153		1						1										1						1	

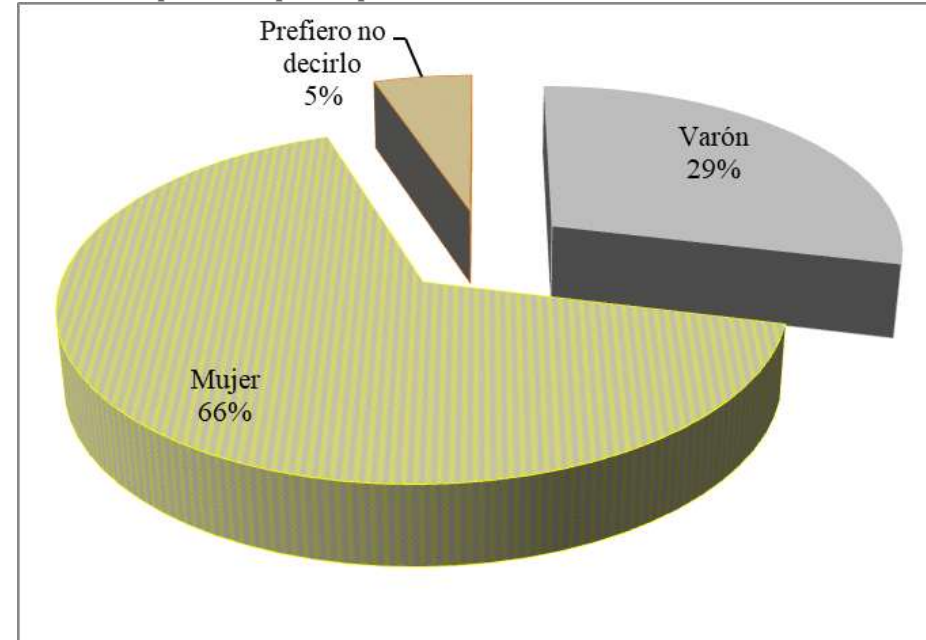
Fuente: Elaboración propia.

Población usuaria del taxi



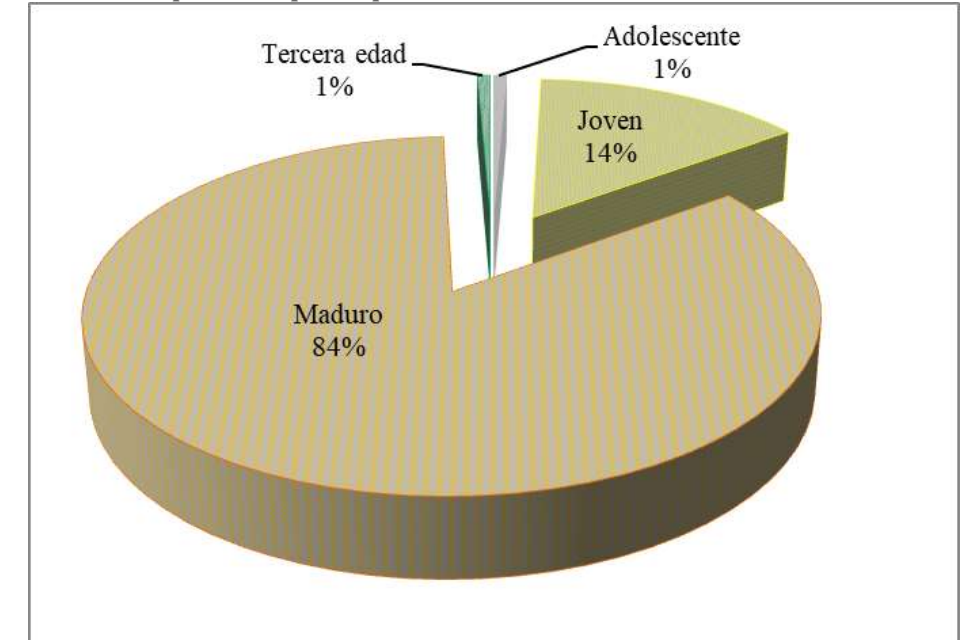
Fuente: Elaboración propia.

Sexo de las personas participantes



Fuente: Elaboración propia.

Edad de las personas participantes



Fuente: Elaboración propia.

Resultados codificados de las encuestas escolares de movilidad en el colegio Laude Fontenebro: Movilidad peatonal

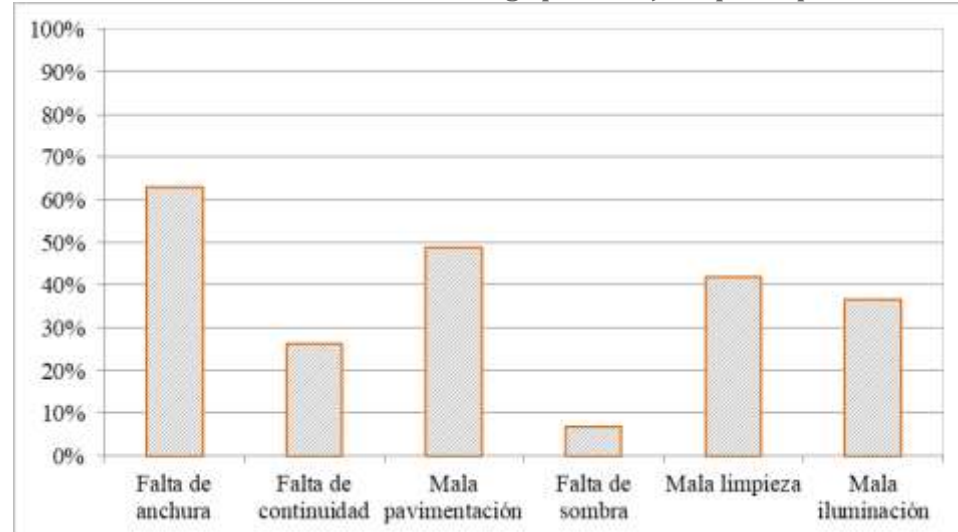
Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																												
		Aceras							Obstáculos						Pasos peatonales								Zonas de descanso							
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeleas	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros
Colegio Laude Fontenebro	001	1		1			1							1				1	1				1		1	1				
Colegio Laude Fontenebro	002			1			1		1									1	1				1		1	1		1		
Colegio Laude Fontenebro	003	1	1	1		1			1								1	1			1		1							
Colegio Laude Fontenebro	004	1												1							1						1			
Colegio Laude Fontenebro	005																													
Colegio Laude Fontenebro	006			1		1						1		1							1		1	1	1		1	1		
Colegio Laude Fontenebro	007	1	1						1	1						1					1		1							
Colegio Laude Fontenebro	008	1	1	1					1	1							1										1			
Colegio Laude Fontenebro	009						1			1				1				1							1					
Colegio Laude Fontenebro	010	1	1	1		1	1		1		1			1				1	1	1			1		1		1	1		
Colegio Laude Fontenebro	011	1											1			1	1								1	1				
Colegio Laude Fontenebro	012						1		1				1			1			1		1				1		1	1		
Colegio Laude Fontenebro	013	1	1	1		1	1							1							1						1		1	
Colegio Laude Fontenebro	014	1		1	1	1	1		1							1		1	1				1	1	1	1	1			
Colegio Laude Fontenebro	015	1				1	1	Faltan bordillos		1					Vehículos	1	1				1		Inseguridad			1		1		1
Colegio Laude Fontenebro	016	1		1		1									Vegetación			1						1			1			
Colegio Laude Fontenebro	017			1		1		Faltan bordillos								1		1	1						1		1			
Colegio Laude Fontenebro	018																										1			
Colegio Laude Fontenebro	019	1		1			1		1							1	1	1	1		1		Pasos de peatones sobreelevados	1		1				
Colegio Laude Fontenebro	020			1		1	1					1						1			1			1		1				
Colegio Laude Fontenebro	021				1		1										1						1							
Colegio Laude Fontenebro	022	1		1																										
Colegio Laude Fontenebro	023																										1			
Colegio Laude Fontenebro	024	1	1			1				1								1	1							1	1			
Colegio Laude Fontenebro	025	1				1				1	1																			
Colegio Laude Fontenebro	026	1	1	1	1	1	1										1	1	1				1		1		1			
Colegio Laude Fontenebro	027						1	Faltan bordillos										1	1											

Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																												
		Aceras							Obstáculos							Pasos peatonales							Zonas de descanso							
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeleras	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros
Colegio Laude Fontenebro	028			1													1			1				1		1				
Colegio Laude Fontenebro	029	1	1	1					1	1	1		1						1					1	1		1			
Colegio Laude Fontenebro	030	1	1	1	1	1	1		1	1				1		1		1	1		1			1	1	1	1	1		1
Colegio Laude Fontenebro	031	1						Faltan bordillos		1																	1			
Colegio Laude Fontenebro	032	1		1						1						1		1					1							Bancos muy bajos
Colegio Laude Fontenebro	033	1		1								1							1							1				
Colegio Laude Fontenebro	034			1		1	1							1	Vegetación	1											1	1		Mantenimiento
Colegio Laude Fontenebro	035	1								1	1						1						1							
Colegio Laude Fontenebro	036	1	1	1				Faltan bordillos	1	1	1					1		1	1		1				1					
Colegio Laude Fontenebro	037	1		1		1			1	1						1	1		1							1		1		
Colegio Laude Fontenebro	038	1								1								1									1			
Colegio Laude Fontenebro	039		1			1												1	1	1	1			1	1	1		1		
Colegio Laude Fontenebro	040																	1						1	1			1		Falta de papeleras
Colegio Laude Fontenebro	041	1				1																								
Colegio Laude Fontenebro	042						1		1	1							1	1	1					1			1			
Colegio Laude Fontenebro	043	1								1														1	1					
Colegio Laude Fontenebro	044	1	1	1			1		1	1						1	1	1	1	1	1					1				
Colegio Laude Fontenebro	045	1	1	1												1			1		1			1	1		1			
Colegio Laude Fontenebro	046																													
Colegio Laude Fontenebro	047	1	1	1		1	1		1	1					Vegetación				1								1		1	
Colegio Laude Fontenebro	048	1					1	Faltan bordillos	1			1				1	1		1								1			
Colegio Laude Fontenebro	049	1		1						1						1			1				1							
Colegio Laude Fontenebro	050	1				1												1								1	1			Mantenimiento
Colegio Laude Fontenebro	051																	1								1				
Colegio Laude Fontenebro	052					1															1						1			
Colegio Laude Fontenebro	053					1																				1				
Colegio Laude Fontenebro	054	1										1					1			1				1	1		1			

Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																													
		Aceras							Obstáculos						Pasos peatonales							Zonas de descanso									
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeleras	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros	
Colegio Laude Fontenebro	055	1	1	1		1			1	1		1		1		1	1				1		1			1	1				
Colegio Laude Fontenebro	056			1		1	1			1		1				1	1	1					1		1		1	1		Mantenimiento	
Colegio Laude Fontenebro	057	1				1	1	Accesibilidad PMR				1			Vehículos		1				1		Accesibilidad PMR			1		1		1	Accesibilidad PMR

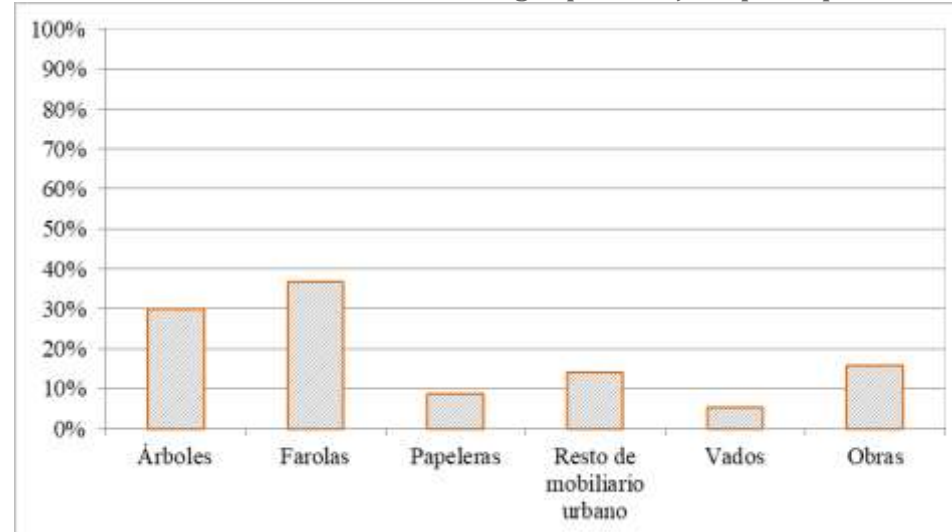
Fuente: Elaboración propia.

Problemas identificados en las aceras según porcentaje de participantes



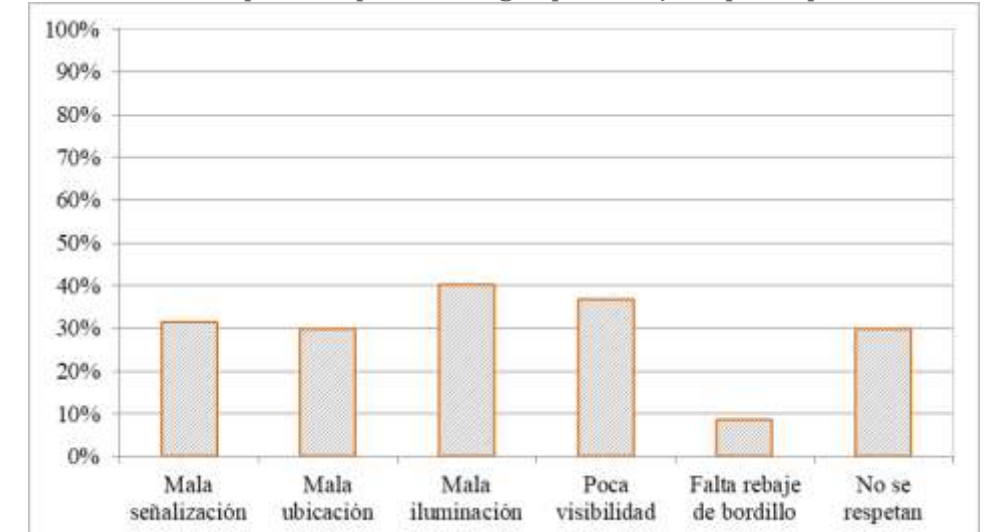
Fuente: Elaboración propia.

Problemas de obstáculos en las aceras según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Problemas en los pasos de peatones según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Resultados codificados de las encuestas escolares de movilidad en el colegio Laude Fontenebro: Movilidad ciclista y en vehículo privado

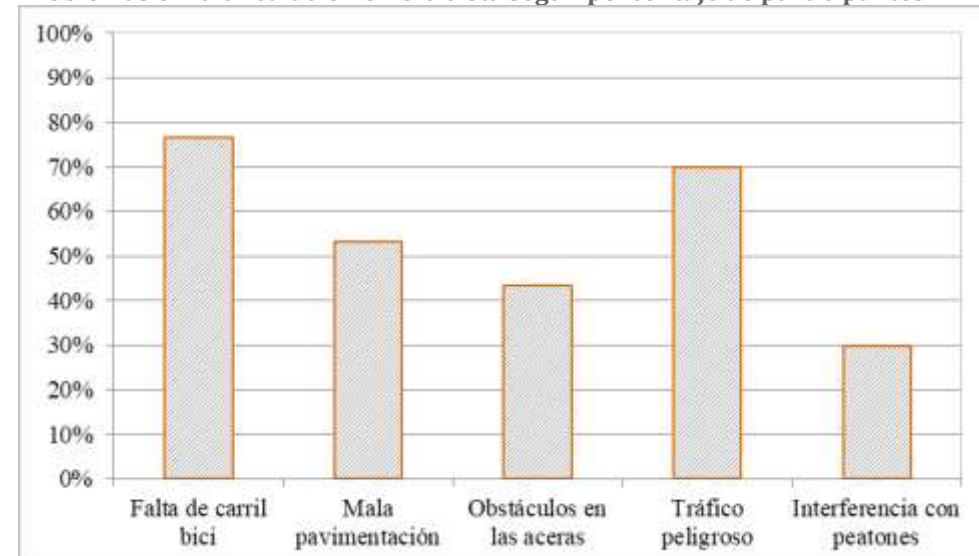
Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista												Vehículo privado															
		¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación										Estacionamiento			
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros	
Colegio Laude Fontenebro	001	1		1	1		1			1				1		1					1					1	1		
Colegio Laude Fontenebro	002		1											1			1	1			1		1			1		1	
Colegio Laude Fontenebro	003		1											1							1		1	1		1		1	
Colegio Laude Fontenebro	004	1		1			1			1				1									1	1		1		1	
Colegio Laude Fontenebro	005		1											1							1		1	1		1			Plazas PMR
Colegio Laude Fontenebro	006	1		1	1	1	1	1		1				1			1					1	1	1		1		1	Puntos recarga vehículos eléctricos
Colegio Laude Fontenebro	007	1		1	1		1			1				1			1				1				Vehículos municipales eléctricos			1	
Colegio Laude Fontenebro	008	1		1	1	1				1				1		1					1		1	1				1	
Colegio Laude Fontenebro	009		1											1				1						1				1	
Colegio Laude Fontenebro	010		1											1			1	1			1		1			1			
Colegio Laude Fontenebro	011		1											1							1	1	1			1			
Colegio Laude Fontenebro	012		1											1							1					1			
Colegio Laude Fontenebro	013		1											1			1	1			1	1	1			1			
Colegio Laude Fontenebro	014		1											1				1			1					1	1		
Colegio Laude Fontenebro	015	1		1	1	1	1			1				1		1					1			1				1	
Colegio Laude Fontenebro	016	1						1		1				1				1			1			1		1		1	
Colegio Laude Fontenebro	017		1											1							1					1			
Colegio Laude Fontenebro	018	1		1			1			1				1							1								
Colegio Laude Fontenebro	019	1		1				1		1				1			1				1		1				1		
Colegio Laude Fontenebro	020	1		1	1	1	1	1		1				1							1					1			
Colegio Laude Fontenebro	021		1											1				1								1			
Colegio Laude Fontenebro	022	1		1		1	1	1		1				1							1			1		1			
Colegio Laude Fontenebro	023	1		1			1			1				1							1								
Colegio Laude Fontenebro	024		1											1							1	1				1			
Colegio Laude Fontenebro	025	1					1			1				1				1					1						
Colegio Laude Fontenebro	026		1											1				1			1	1	1			1	1		
Colegio Laude Fontenebro	027	1		1	1									1		1					1		1	1		1			

Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista												Vehículo privado															
		¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación												Estacionamiento	
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros	
Colegio Laude Fontenebro	028		1											1					1			1			1				
Colegio Laude Fontenebro	029	1		1	1	1	1	1		1				1				1		1	1	1	1			1			
Colegio Laude Fontenebro	030	1		1	1	1	1			1	1	1		1		1	1			1		1				1	1		
Colegio Laude Fontenebro	031	1		1	1		1					1		1						1		1							
Colegio Laude Fontenebro	032	1					1			1				1						1		1				1			
Colegio Laude Fontenebro	033		1											1						1	1	1				1			
Colegio Laude Fontenebro	034		1											1				1		1		1	1			1			
Colegio Laude Fontenebro	035	1		1	1	1		1		1				1						1						1			
Colegio Laude Fontenebro	036		1											1						1		1		Faltan badenes Velocidad excesiva		1			
Colegio Laude Fontenebro	037	1		1	1	1	1			1				1				1		1		1				1	1		
Colegio Laude Fontenebro	038		1											1						1				1				1	
Colegio Laude Fontenebro	039	1		1						1		1		1						1	1		1					1	
Colegio Laude Fontenebro	040		1											1												1			
Colegio Laude Fontenebro	041	1		1	1		1							1												1			
Colegio Laude Fontenebro	042		1											1				1		1						1			
Colegio Laude Fontenebro	043		1											1							1								
Colegio Laude Fontenebro	044	1			1	1				1				1															
Colegio Laude Fontenebro	045	1		1		1	1	1		1				1		1		1		1			1			1		1	
Colegio Laude Fontenebro	046		1											1								1				1			
Colegio Laude Fontenebro	047		1											1				1		1						1			
Colegio Laude Fontenebro	048	1		1		1	1			1				1		1		1		1	1	1	1			1	1	1	
Colegio Laude Fontenebro	049		1											1				1			1	1				1		1	
Colegio Laude Fontenebro	050	1			1					1				1				1		1						1			
Colegio Laude Fontenebro	051	1								1				1						1									
Colegio Laude Fontenebro	052		1											1										1		1			
Colegio Laude Fontenebro	053	1		1			1			1				1															

Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista												Vehículo privado														
		¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación										Estacionamiento		
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros
Colegio Laude Fontenebro	054	1					1			1				1						1			1				1	
Colegio Laude Fontenebro	055	1		1	1	1	1	1		1				1									1				1	
Colegio Laude Fontenebro	056		1											1			1			1		1		Mal trazado	1			
Colegio Laude Fontenebro	057		1											1			1		1	1		1	1			1		

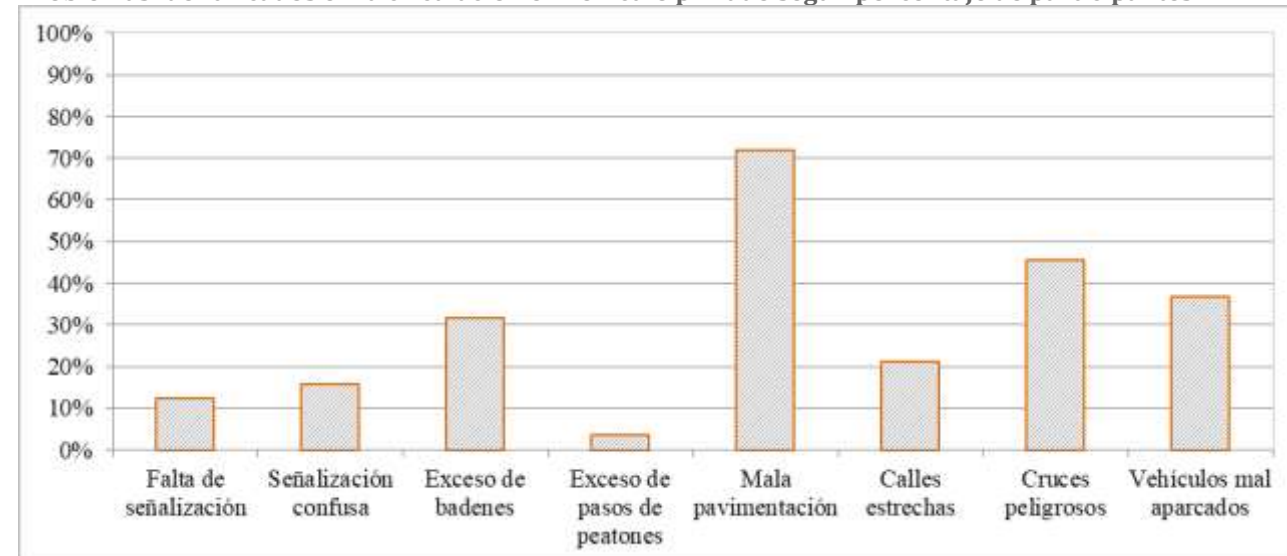
Fuente: Elaboración propia.

Problemas en la circulación en bicicleta según porcentaje de participantes



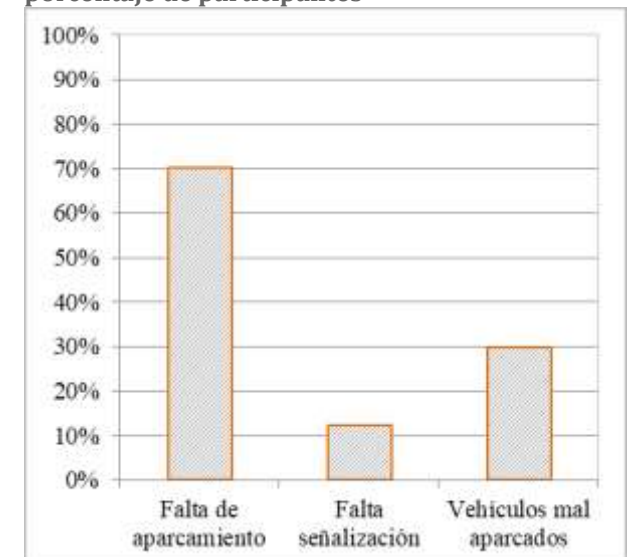
Fuente: Elaboración propia.

Problemas identificados en la circulación en vehículo privado según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Problemas en el estacionamiento según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Resultados codificados de las encuestas escolares de movilidad en el colegio Laude Fontenebro: Movilidad en transporte público

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada							Horario				Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Colegio Laude Fontenebro	001	1		1					1	1		1											1				
Colegio Laude Fontenebro	002		1																								
Colegio Laude Fontenebro	003	1		1			1		1	1		1						1									
Colegio Laude Fontenebro	004	1		1						1							1	1		1			1				
Colegio Laude Fontenebro	005		1																								
Colegio Laude Fontenebro	006	1		1			1	1	1				1					1			1				1		
Colegio Laude Fontenebro	007	1		1			1			1								1			1		1			1	Falta de vehículos eléctricos
Colegio Laude Fontenebro	008		1																								
Colegio Laude Fontenebro	009	1										1						1									
Colegio Laude Fontenebro	010	1		1	1		1			1		1						1			1						
Colegio Laude Fontenebro	011		1																								
Colegio Laude Fontenebro	012		1																								
Colegio Laude Fontenebro	013	1		1			1			1	1	1	1														
Colegio Laude Fontenebro	014		1																								
Colegio Laude Fontenebro	015	1						1	1		1	1															
Colegio Laude Fontenebro	016	1					1		1	1																	

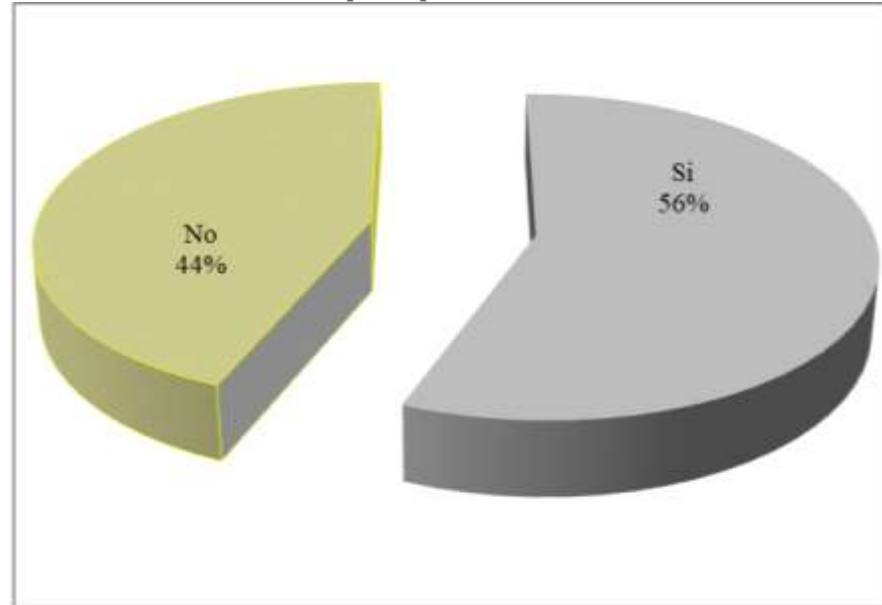
Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada							Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo				
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Colegio Laude Fontenebro	017	1						1									1	Falta servicio a plaza Castilla			Falta servicio directo a Madrid		1				
Colegio Laude Fontenebro	018		1																								
Colegio Laude Fontenebro	019	1					1			1																	
Colegio Laude Fontenebro	020	1		1			1									1				1			1		1		
Colegio Laude Fontenebro	021		1																								
Colegio Laude Fontenebro	022		1																								
Colegio Laude Fontenebro	023		1																								
Colegio Laude Fontenebro	024	1		1				1		1		1															
Colegio Laude Fontenebro	025	1					1			1																	
Colegio Laude Fontenebro	026		1																								
Colegio Laude Fontenebro	027		1																								
Colegio Laude Fontenebro	028		1																								
Colegio Laude Fontenebro	029		1																								
Colegio Laude Fontenebro	030	1			1		1			1																	
Colegio Laude Fontenebro	031		1																								
Colegio Laude Fontenebro	032	1				Falta información en las paradas	1					1	1												1	1	

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada							Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo				
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Colegio Laude Fontenebro	033		1																								
Colegio Laude Fontenebro	034		1																								
Colegio Laude Fontenebro	035	1					1		1	1		1					1						1				
Colegio Laude Fontenebro	036		1																								
Colegio Laude Fontenebro	037	1		1			1	1									1									1	
Colegio Laude Fontenebro	038	1										1															
Colegio Laude Fontenebro	039		1																								
Colegio Laude Fontenebro	040		1																								
Colegio Laude Fontenebro	041	1																									
Colegio Laude Fontenebro	042		1																								
Colegio Laude Fontenebro	043		1																								
Colegio Laude Fontenebro	044	1										1															
Colegio Laude Fontenebro	045	1							1	1	1	1				1				1		1	1				
Colegio Laude Fontenebro	046	1								1							1										
Colegio Laude Fontenebro	047	1						1						1		1											
Colegio Laude Fontenebro	048		1																								

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada							Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo				
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Colegio Laude Fontenebro	049	1			1			1		1		1					1				1		1				
Colegio Laude Fontenebro	050	1		1				1																			
Colegio Laude Fontenebro	051		1																								
Colegio Laude Fontenebro	052	1		1												1					Falta servicio directo a Madrid						
Colegio Laude Fontenebro	053	1															1			1	Falta servicio directo a Madrid						
Colegio Laude Fontenebro	054		1																								
Colegio Laude Fontenebro	055	1						1						1													
Colegio Laude Fontenebro	056	1					1	1					1								Falta servicio directo a Madrid						
Colegio Laude Fontenebro	057	1					1	1	1	1						1					Falta servicio directo a Madrid	1					

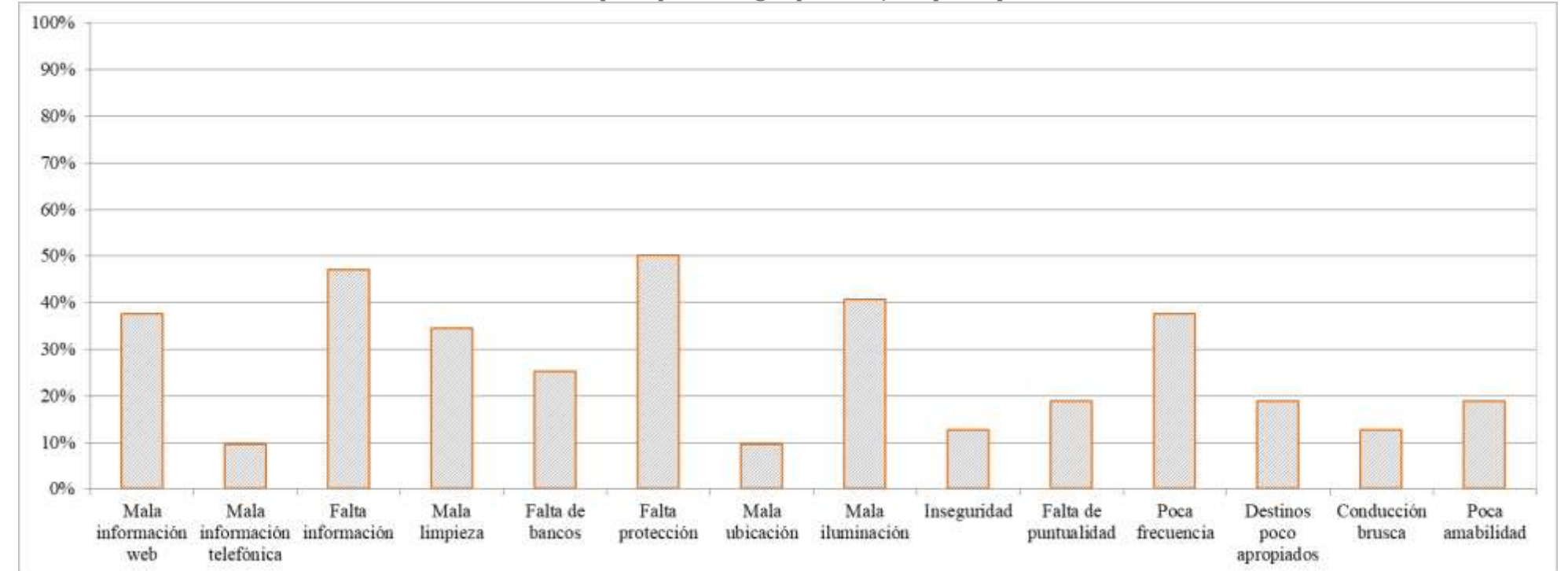
Fuente: Elaboración propia.

Población usuaria del transporte público



Fuente: Elaboración propia.

Problemas identificados en la movilidad mediante transporte público según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Resultados codificados de las encuestas escolares de movilidad en el colegio Laude Fontenebro: Movilidad en taxi, transporte de mercancías y datos de los participantes

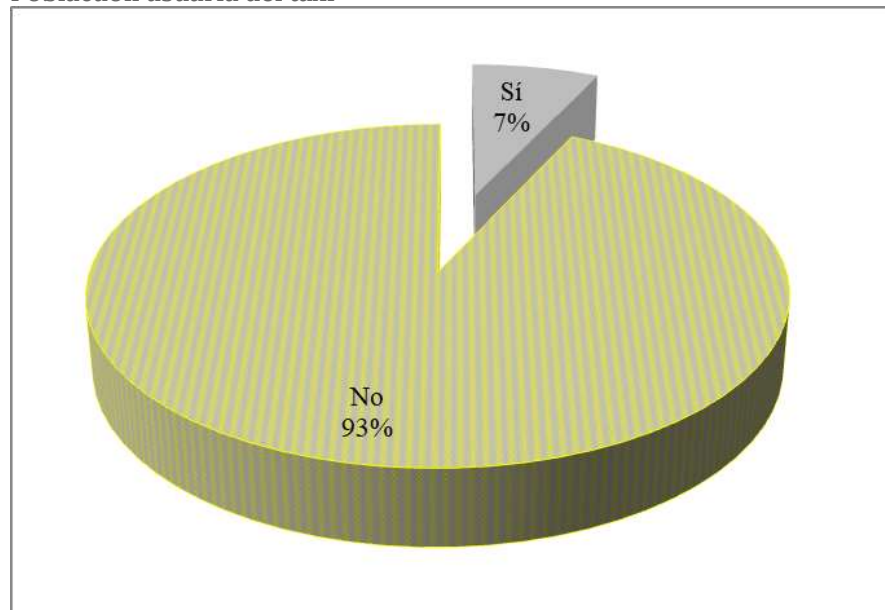
Modo de desplazamiento		Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos								
		¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación			Sexo			Edad					
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Prefiero no decirlo	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad	
Colegio Laude Fontenebro	001		1						1												1			1		
Colegio Laude Fontenebro	002		1						1												1				1	
Colegio Laude Fontenebro	003		1						1												1				1	
Colegio Laude Fontenebro	004		1						1												1		1			
Colegio Laude Fontenebro	005		1						1												1				1	
Colegio Laude Fontenebro	006		1						1											1					1	
Colegio Laude Fontenebro	007	1			1		Falta de vehículos eléctricos		1											1					1	
Colegio Laude Fontenebro	008	1			1				1												1				1	
Colegio Laude Fontenebro	009		1						1											1					1	
Colegio Laude Fontenebro	010	1			1	1		1		1	1					1					1				1	
Colegio Laude Fontenebro	011		1						1												1				1	
Colegio Laude Fontenebro	012		1						1								1								1	
Colegio Laude Fontenebro	013		1					1						1		1	1				1				1	
Colegio Laude Fontenebro	014		1						1												1				1	
Colegio Laude Fontenebro	015		1						1													1			1	
Colegio Laude Fontenebro	016		1						1												1				1	
Colegio Laude Fontenebro	017		1						1												1				1	
Colegio Laude Fontenebro	018		1						1												1				1	
Colegio Laude Fontenebro	019		1						1												1				1	
Colegio Laude Fontenebro	020		1						1												1				1	
Colegio Laude Fontenebro	021		1						1												1				1	
Colegio Laude Fontenebro	022		1						1											1					1	
Colegio Laude Fontenebro	023		1						1												1				1	
Colegio Laude Fontenebro	024		1						1												1				1	
Colegio Laude Fontenebro	025		1						1											1					1	
Colegio Laude Fontenebro	026		1						1											1					1	
Colegio Laude Fontenebro	027		1						1												1			1		

Modo de desplazamiento		Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos								
		¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación			Sexo			Edad					
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Prefiero no decirlo	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad	
Colegio Laude Fontenebro	028		1						1												1				1	
Colegio Laude Fontenebro	029		1						1										1				1			
Colegio Laude Fontenebro	030		1						1										1					1		
Colegio Laude Fontenebro	031		1						1										1					1		
Colegio Laude Fontenebro	032		1						1											1				1		
Colegio Laude Fontenebro	033		1						1										1					1		
Colegio Laude Fontenebro	034		1						1											1			1			
Colegio Laude Fontenebro	035		1						1											1				1		
Colegio Laude Fontenebro	036		1						1										1					1		
Colegio Laude Fontenebro	037		1						1										1					1		
Colegio Laude Fontenebro	038		1						1											1				1		
Colegio Laude Fontenebro	039		1						1											1				1		
Colegio Laude Fontenebro	040		1						1											1				1		
Colegio Laude Fontenebro	041		1						1										1					1		
Colegio Laude Fontenebro	042		1						1											1				1		
Colegio Laude Fontenebro	043		1						1										1					1		
Colegio Laude Fontenebro	044		1						1											1				1		
Colegio Laude Fontenebro	045		1						1											1				1		
Colegio Laude Fontenebro	046		1						1											1				1		
Colegio Laude Fontenebro	047		1						1											1			1			
Colegio Laude Fontenebro	048	1							1										1					1		
Colegio Laude Fontenebro	049		1						1										1					1		
Colegio Laude Fontenebro	050		1						1										1					1		
Colegio Laude Fontenebro	051		1						1										1					1		
Colegio Laude Fontenebro	052		1						1											1				1		
Colegio Laude Fontenebro	053		1						1											1			1			
Colegio Laude Fontenebro	054		1						1										1					1		

Modo de desplazamiento		Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos								
		¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación			Sexo			Edad					
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Prefiero no decirlo	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad	
Colegio Laude Fontenebro	055		1						1											1					1	
Colegio Laude Fontenebro	056		1						1												1				1	
Colegio Laude Fontenebro	057		1						1												1				1	

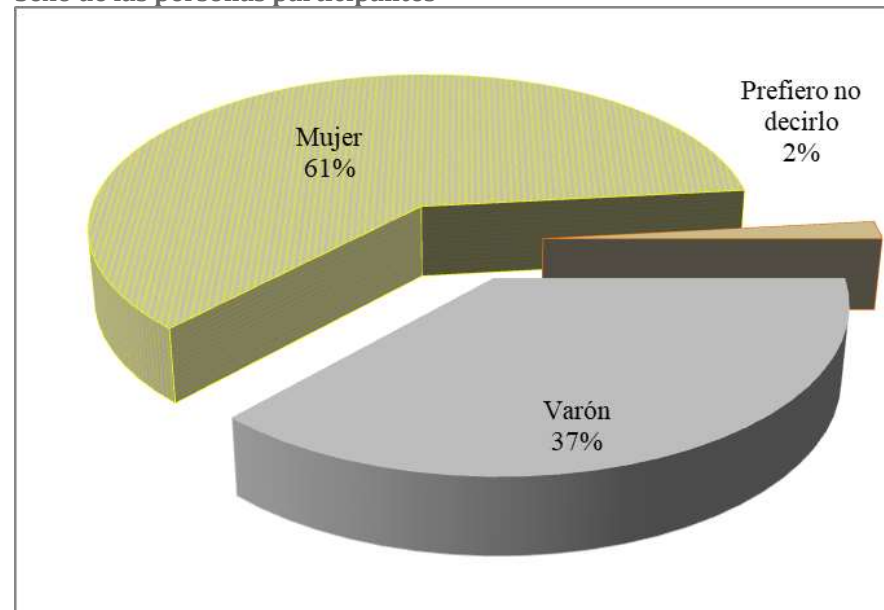
Fuente: Elaboración propia.

Población usuaria del taxi



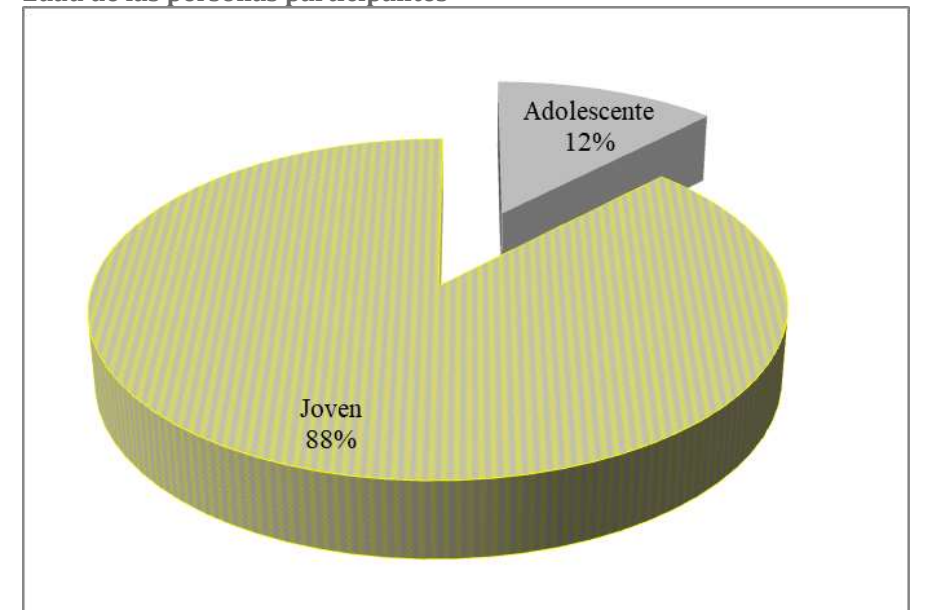
Fuente: Elaboración propia.

Sexo de las personas participantes

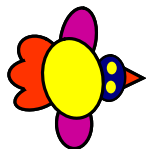


Fuente: Elaboración propia.

Edad de las personas participantes



Fuente: Elaboración propia.

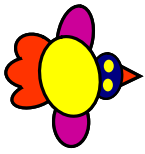


TOOL
ALFA



MORAL&TÚ
MORALZARZAL NOS UNE

Anexo 5 Participación ciudadana



En este anexo se recogen los datos relativos a la participación pública del PMUS de Moralarzal. En total se recogió la participación de 270 personas a través de dos métodos de participación: a través del formulario online o mediante la deposición de la encuesta en soporte papel en las 4 urnas colocadas en edificios públicos del pueblo. Se obtuvieron 156 encuestas a través de las urnas colocadas, mientras que 114 personas participaron a través de la página web del Ayuntamiento de Moralarzal.

Resultados codificados de la participación pública online sobre problemas de movilidad: Movilidad peatonal

Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																													
		Aceras						Obstáculos						Pasos peatonales						Zonas de descanso											
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeleras	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros	
Formulario online	001	1	1			1							1			1		1	1	1	1			1		1		1			
Formulario online	002	1	1							1						1								1	1						Falta información Metrominuto
Formulario online	003	1							1	1											1					1		1			
Formulario online	004	1		1		1	1		1	1				1		1	1	1	1		1			1		1	1	1	1		
Formulario online	005		1	1	1	1	1		1	1		1									1			1			1	1			
Formulario online	006				1														1	1	1							1			
Formulario online	007																				1										
Formulario online	008	1	1	1		1	1		1	1				1							1			1				1	1		
Formulario online	009	1				1	1		1	1						1	1														
Formulario online	010		1			1										1			1				1								
Formulario online	011	1	1	1						1	1	1								1							1				
Formulario online	012	1	1			1				1			1	1		1	1	1			1		1	1	1	1	1	1	1		
Formulario online	013	1	1	1	1	1	1	Inseguridad	1	1	1	1		1		1	1	1	1	1	1	Velocidad excesiva	1	1	1		1	1			Inseguridad
Formulario online	014	1										1						1	1		1					1	1	1			
Formulario online	015		1	1						1				1			1		1				1	1							
Formulario online	016		1				1		1				1			1		1	1		1				1					1	
Formulario online	017	1	1			1	1		1							1					1					1					
Formulario online	018			1			1									1	1	1	1								1	1			
Formulario online	019							Faltan bordillos										1			1										
Formulario online	020	1	1			1			1	1							1		1		1			1	1		1				
Formulario online	021	1	1	1	1	1	1		1	1		1				1	1		1	1			1	1	1		1	1			
Formulario online	022	1	1			1	1			1		1						1	1	1	1					1		1			
Formulario online	023	1	1	1					1	1										1				1							
Formulario online	024	1	1																												
Formulario online	025		1	1				Faltan bordillos	1												1						1				
Formulario online	026					1	1			1	1	1							1								1				

Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																													
		Aceras						Obstáculos						Pasos peatonales						Zonas de descanso											
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeleras	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros	
Formulario online	027		1			1								1				1			1						1				
Formulario online	028	1					1												1						1						
Formulario online	029			1					1	1											1			1		1					
Formulario online	030			1		1	1			1	1					1		1			1			1			1		1		
Formulario online	031	1		1																							1				
Formulario online	032	1	1	1						1		1					1		1												
Formulario online	033	1								1						1			1	1	1			1			1	1			
Formulario online	034	1				1				1	1		1														1		1		
Formulario online	035			1	1	1	1									1		1	1		1			1		1					
Formulario online	036	1															1						1								
Formulario online	037	1							1	1													Badenes								
Formulario online	038	1								1										1	1		Badenes				1				
Formulario online	039	1				1															1		Badenes								
Formulario online	040	1				1		Faltan bordillos		1						1				1	1		Badenes					1			
Formulario online	041	1	1						1	1											1		Badenes					1			
Formulario online	042	1	1						1	1						1		1	1			Faltan pasos de peatones Hay que pintarlos									
Formulario online	043	1				1	1		1	1						1		1		1					1		1			Falta información Metrominuto	
Formulario online	044	1							1	1	1					1		1	1	1	1					1		1	1		
Formulario online	045	1	1	1						1	1							1	1	1					1	1	1	1	1		
Formulario online	046	1	1						1	1										1											
Formulario online	047																														
Formulario online	048														Vehículos						1				1						
Formulario online	049	1		1					1	1								1	1						1	1	1		1		
Formulario online	050	1							1																						
Formulario online	051	1	1							1		1									1										
Formulario online	052	1	1	1		1	1		1	1		1		1		1	1	1	1	1	1				1	1	1	1	1	1	1

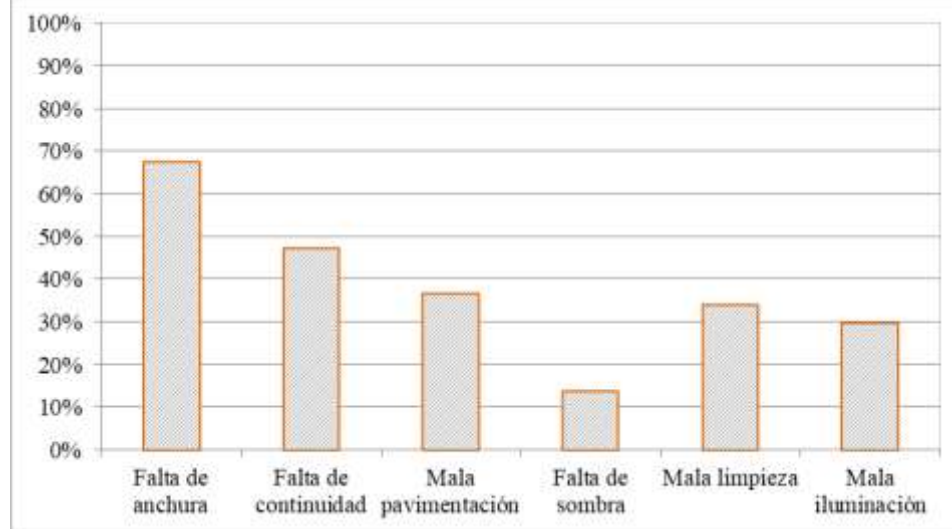
Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																												
		Aceras							Obstáculos						Pasos peatonales							Zonas de descanso								
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeieras	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros
Formulario online	053	1	1	1	1	1	1		1	1		1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	
Formulario online	054						1											1					1							
Formulario online	055	1	1	1	1	1	1											1	1		1									
Formulario online	056	1															1		1		1						1			
Formulario online	057									1							1			1			1				1			
Formulario online	058	1										1				1	1				1		1							
Formulario online	059			1	1	1	1											1	1		1				1					
Formulario online	060	1								1										1							1			
Formulario online	061					1													1								1			
Formulario online	062	1	1						1	1		1						1	1				1		1					
Formulario online	063	1	1			1				1											1			1						
Formulario online	064		1	1						1		1				1		1	1	1					1		1	1		
Formulario online	065	1													Vehículos						1		1							
Formulario online	066	1	1	1		1				1						1		1	1		1		Faltan semáforos	1		1				
Formulario online	067	1		1				Faltan bordillos							Vehículos						1									
Formulario online	068	1	1	1	1	1	1			1				1			1	1	1	1	1		Vehículos				1			
Formulario online	069	1	1							1		1		1		1	1		1		1			1	1					
Formulario online	070	1		1					1	1				1		1			1		1			1	1		1	1		
Formulario online	071				1		1										1	1					1	1						
Formulario online	072	1	1	1				Distinto nivel		1	1	1				1	1	1			1									Falta de sombra
Formulario online	073	1	1	1															1											
Formulario online	074				1							1								1							1			
Formulario online	075	1																1			1		1		1					
Formulario online	076	1					1			1		1			Vegetación				1		1			1						
Formulario online	077	1	1			1			1	1	1	1	1	1	Basuras	1	1						1	1			1			
Formulario online	078					1					1	1			Basuras	1		1			1						1		1	
Formulario online	079	1	1	1					1								1		1				1				1			
Formulario online	080	1				1			1											1	1						1			

Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																													
		Aceras							Obstáculos						Pasos peatonales							Zonas de descanso									
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeletras	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros	
Formulario online	081	1	1		1	1			1	1	1	1			Vegetación	1			1			Señalización luminosa	1	1			1				
Formulario online	082	1	1				1								Vegetación	1		1	1				1		1		1				
Formulario online	083	1	1										1	1					1		1		1	1	1		1	1	1		
Formulario online	084	1	1	1		1	1		1	1					Vegetación		1						1								
Formulario online	085	1	1							1													1	1		1	1				
Formulario online	086	1										1							1								1				
Formulario online	087	1	1			1										1		1			1		1		1		1				
Formulario online	088	1	1	1																											
Formulario online	089	1								1		1			Vegetación	1					1		1	1		1					
Formulario online	090	1	1							1		1							1	1			1								
Formulario online	091	1	1				1					1	1			1	1	1	1	1		Faltan pasos de peatones			1	1	1				
Formulario online	092	1		1				Faltan bordillos		1							1										1				
Formulario online	093						1		1												1		1								
Formulario online	094	1				1											1		1								1				
Formulario online	095				1																		1	1		1	1				
Formulario online	096						1		1								1						1								
Formulario online	097		1		1		1					1	1				1			1	1				1			1	1		
Formulario online	098					1																									
Formulario online	099			1										1					1		1	Faltan semáforos					1			Mantenimiento	
Formulario online	100		1	1		1	1			1				1				1	1		1				1	1	1	1			
Formulario online	101	1				1				1					Vegetación	1	1				1		1		1			1			
Formulario online	102			1																											
Formulario online	103	1		1			1					1	1	1			1				1		1				1	1			
Formulario online	104		1	1			1										1		1		1		1			1	1			Mantenimiento	

Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																												
		Aceras							Obstáculos						Pasos peatonales							Zonas de descanso								
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papele­ras	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros
Formulario online	105	1		1	1										Vegetación						1						1			Mantenimiento
Formulario online	106		1						1	1							1		1											
Formulario online	107		1						1																					
Formulario online	108	1	1	1								1				1			1				1		1			1		
Formulario online	109	1			1										Vegetación		1			1				1	1					
Formulario online	110						1											1					1		1	1				
Formulario online	111	1											1	1													1	1		Mantenimiento
Formulario online	112	1	1	1											Vehículos	1			1					1	1					
Formulario online	113	1	1	1						1		1				1	1		1											
Formulario online	114			1		1	1											1	1								1			Mantenimiento

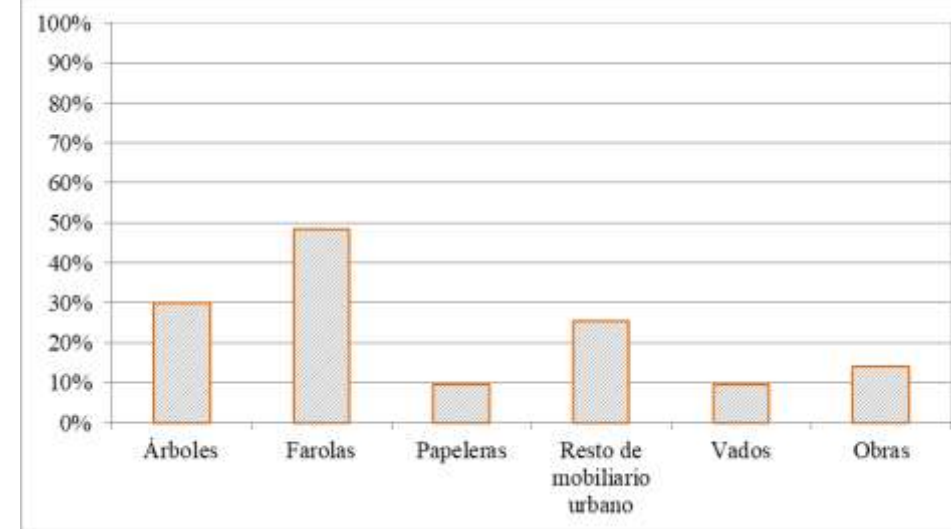
Fuente: Elaboración propia.

Problemas identificados en las aceras según porcentaje de participantes



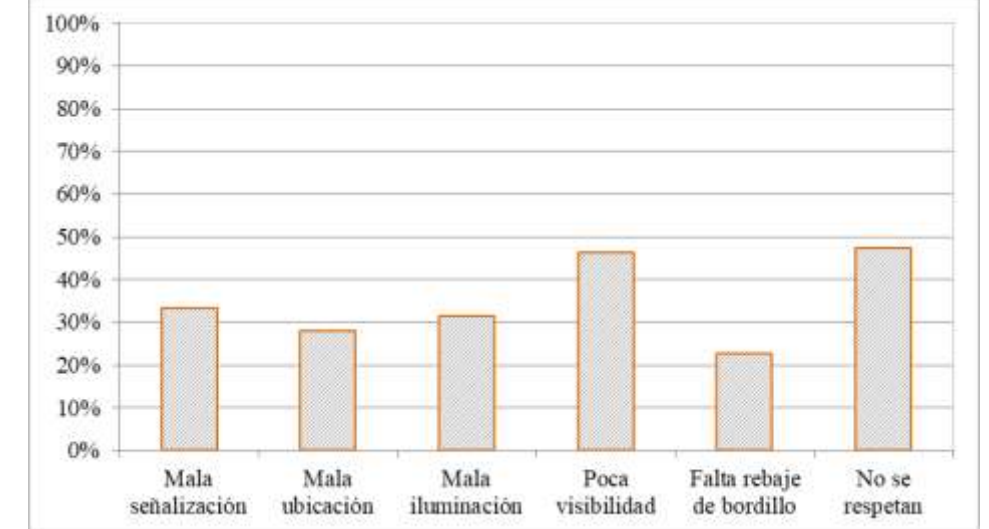
Fuente: Elaboración propia.

Problemas de obstáculos en las aceras según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Problemas en los pasos de peatones según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Resultados codificados de la participación pública online sobre problemas de movilidad: Movilidad en bicicleta y en transporte privado

Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista												Vehículo privado															
		¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación										Estacionamiento			
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros	
Formulario online	001	1			1	1		1		1				1								1			1	1	1		
Formulario online	002	1		1			1			1				1		1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1		
Formulario online	003		1											1		1	1	1	1	1	1		1		1	1	1		
Formulario online	004	1		1	1		1	1		1				1								1							
Formulario online	005		1											1		1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1		
Formulario online	006		1												1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1		
Formulario online	007		1											1		1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1		
Formulario online	008		1											1								1			1	1	1		
Formulario online	009		1											1		1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1		
Formulario online	010	1								1				1		1	1	1	1	1	1	1	1		Mal trazado	1	1	1	
Formulario online	011	1		1	1	1	1	1		1		1		1								1			1	1	1		
Formulario online	012		1											1								1			1	1	1		
Formulario online	013		1											1		1	1	1	1	1	1	1	1		Velocidad excesiva	1	1	1	
Formulario online	014	1		1	1	1	1	1		1				1								1			1	1	1		
Formulario online	015	1		1	1	1				1				1								1			1	1	1		
Formulario online	016	1		1	1		1			1		1		1		1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1		
Formulario online	017	1					1						Inseguridad	1		1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1		
Formulario online	018	1		1	1	1	1	1		1				1								1			1	1	1		
Formulario online	019	1		1			1			1				1		1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1		
Formulario online	020	1		1		1	1			1				1		1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1		
Formulario online	021	1		1	1	1	1			1				1								1			1	1	1		
Formulario online	022		1											1								1			Badenes muy altos	1	1	1	
Formulario online	023	1					1							1								1			1	1	1		
Formulario online	024	1		1			1							1		1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1		
Formulario online	025	1		1	1					1				1		1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1		
Formulario online	026		1											1		1	1	1	1	1	1	1	1		Mal trazado	1	1	1	
Formulario online	027	1		1			1			1				1		1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1		

Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista												Vehículo privado															
		¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación										Estacionamiento			
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros	
Formulario online	028		1											1								1				1	1	1	
Formulario online	029	1		1			1			1				1								1							
Formulario online	030		1											1								1				1	1	1	
Formulario online	031	1		1	1					1				1		1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	032	1		1	1	1	1	1		1			Inseguridad	1								1				1	1	1	
Formulario online	033		1											1		1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	034		1											1		1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	035		1											1								1				1	1	1	
Formulario online	036		1											1		1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	037	1		1										1		1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	038	1		1			1			1				1								1				1	1	1	
Formulario online	039		1											1		1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	040		1												1	1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	041		1											1								1				1	1	1	
Formulario online	042	1		1			1							1								1		Mal trazado		1	1	1	
Formulario online	043	1		1		1	1			1				1								1				1	1	1	
Formulario online	044		1											1		1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	045		1											1								1				1	1	1	
Formulario online	046	1								1				1								1				1	1	1	
Formulario online	047		1											1		1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	048		1											1		1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	049		1											1								1				1	1	1	
Formulario online	050		1											1		1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	051	1		1			1	1		1		1		1		1	1	1	1	1	1		1						
Formulario online	052		1											1								1		Obstáculos					
Formulario online	053		1												1	1	1	1	1	1	1		1						
Formulario online	054		1											1		1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	

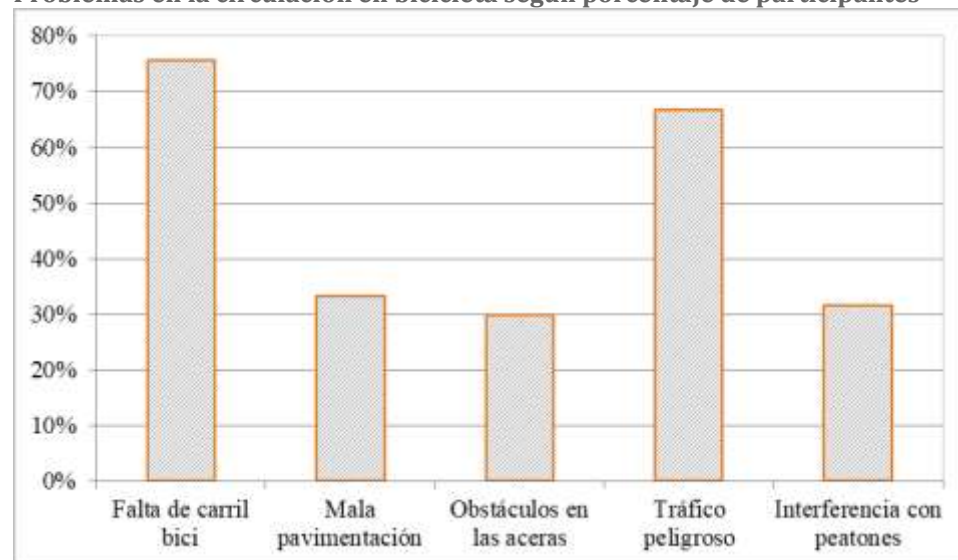
Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista												Vehículo privado															
		¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación										Estacionamiento			
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros	
Formulario online	055	1											Inseguridad	1								1				1	1	1	
Formulario online	056		1												1	1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	057		1											1		1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	058	1		1						1				1								1				1	1	1	
Formulario online	059		1											1								1				1	1	1	
Formulario online	060	1		1						1				1		1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	061	1		1			1			1				1		1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	062		1											1								1				1	1	1	
Formulario online	063	1				1				1				1		1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	064	1		1	1	1	1	1	Bordillos altos	1		1	Inseguridad		1	1	1	1	1	1	1		1						
Formulario online	065		1											1		1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	066		1											1								1			Velocidad excesiva	1	1	1	
Formulario online	067		1											1								1				1	1	1	
Formulario online	068		1											1								1							Zona ORA
Formulario online	069		1												1	1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	070		1											1		1	1	1	1	1	1		1		Peatonalización centro urbano	1	1	1	
Formulario online	071	1			1	1	1			1		1		1		1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	072	1		1			1			1				1		1	1	1	1	1	1		1		Muchos vehículos pesados				
Formulario online	073	1		1			1	1		1					1	1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	074		1											1		1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	075		1											1		1	1	1	1	1	1		1			1	1	1	
Formulario online	076	1		1			1			1				1							1		1		Velocidad excesiva Peatonalización centro urbano Mal trazado	1	1	1	
Formulario online	077	1		1			1	1		1		1		1			1	1				1				1			
Formulario online	078	1		1	1	1	1	1		1				1				1			1	1	1	1		1		1	

Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista												Vehículo privado															
		¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación										Estacionamiento			
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros	
Formulario online	079		1											1						1			1					1	
Formulario online	080		1											1				1								1			
Formulario online	081	1								1			Inseguridad	1				1		1	1	1				1			
Formulario online	082	1		1	1					1			Inseguridad	1							1		1			1			
Formulario online	083		1											1						1		1	1			1		1	
Formulario online	084	1					1	1		1				1				1		1		1							
Formulario online	085	1		1			1	1		1				1								1	1			1		1	
Formulario online	086		1											1						1			1			1		1	
Formulario online	087	1		1	1			1		1				1		1				1			1			1	1		
Formulario online	088	1												1								1	1			1		1	
Formulario online	089		1											1		1		1		1					Mal trazado	1	1		
Formulario online	090	1		1		1	1							1				1								1			
Formulario online	091	1		1	1	1				1				1		1		1		1					Velocidad excesiva	1			
Formulario online	092	1		1			1	1		1				1				1		1					Muchos vehículos pesados				
Formulario online	093	1		1						1				1						1						1			
Formulario online	094	1		1	1		1	1		1				1				1											
Formulario online	095		1												1														
Formulario online	096		1											1				1			1		1			1			
Formulario online	097	1					1	1		1				1		1	1		1	1	1	1					1	1	
Formulario online	098		1											1											Velocidad excesiva Faltan badenes				
Formulario online	099	1					1			1				1											Faltan badenes				
Formulario online	100	1		1	1		1			1		1		1			1			1			1			1		1	
Formulario online	101	1		1		1	1			1		1		1				1		1		1	1			1		1	
Formulario online	102		1												1														
Formulario online	103		1											1				1		1		1				1		1	
Formulario online	104		1											1		1				1		1				1		1	
Formulario online	105	1								1			Inseguridad	1				1		1	1		1						

Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista											Vehículo privado																	
		¿Usas la bicicleta?		Circulación					Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación									Estacionamiento						
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros		
Formulario online	106	1		1			1					1		1						1				Mal trazado					1	
Formulario online	107		1											1				1												
Formulario online	108		1												1															
Formulario online	109		1											1						1										
Formulario online	110		1											1				1		1								1		
Formulario online	111	1		1			1	1		1			Inseguridad	1				1				1	1		1					
Formulario online	112		1											1		1				1	1		1			1				
Formulario online	113	1		1		1					1	1		1			1	1												
Formulario online	114		1												1															

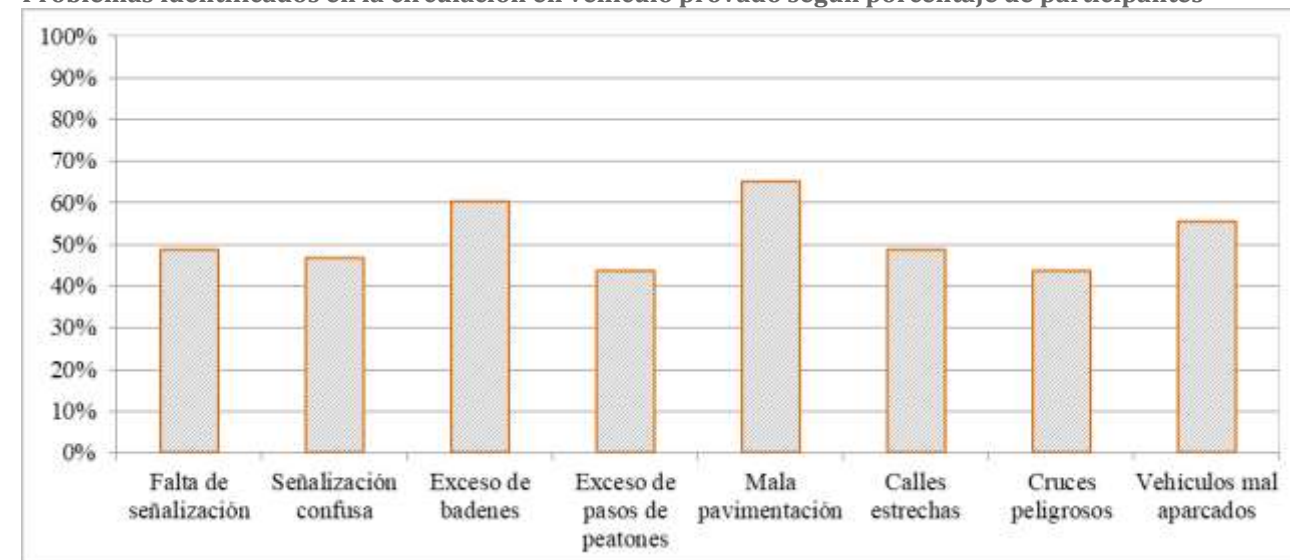
Fuente: Elaboración propia.

Problemas en la circulación en bicicleta según porcentaje de participantes



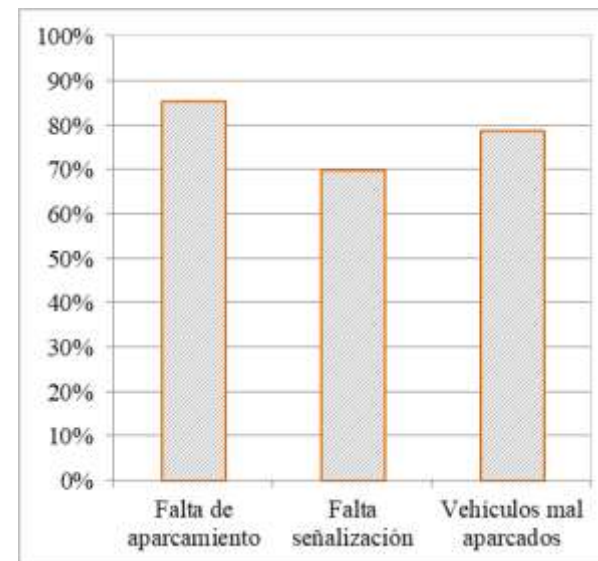
Fuente: Elaboración propia.

Problemas identificados en la circulación en vehículo privado según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Problemas en el estacionamiento según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Resultados codificados de la participación pública online sobre problemas de movilidad: Movilidad en transporte público

Modo de desplazamiento		Transporte público																										
		¿Usas el transport e público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo				
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros	
Formulario online	001		1																									
Formulario online	002	1					1										1				1							
Formulario online	003	1		1			1																					
Formulario online	004	1			1		1		1	1		1	1	1			1			1			1	1				
Formulario online	005	1						1	1	1		1													Usan el móvil conduciendo			
Formulario online	006	1																				Bus urbano						
Formulario online	007	1																										
Formulario online	008		1																									
Formulario online	009		1																									
Formulario online	010		1																									
Formulario online	011	1					1	1	1	1	1																	
Formulario online	012		1																									
Formulario online	013	1		1			1	1	1			1	1				1						1	1				
Formulario online	014		1																									
Formulario online	015	1								1			1				1		No se cumplen			Servicios directos a Madrid		1	Pérdida de tiempo Calefacción muy alta			
Formulario online	016	1		1													1	1										
Formulario online	017		1																									
Formulario online	018	1		1													1	1	Falta de servicio nocturno									
Formulario online	019		1																									
Formulario online	020	1		1						1							1	1										
Formulario online	021	1					1	1		1	1	1	1					1		1	Bus urbano Servicio a los pueblos					1		
Formulario online	022	1															1		Falta de servicio en festivos				1					

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transport e público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Formulario online	023		1																								
Formulario online	024	1																									
Formulario online	025		1																								
Formulario online	026		1																								
Formulario online	027		1																								
Formulario online	028		1																								
Formulario online	029	1			1					1	1						1					Servicios directos a Madrid		1			
Formulario online	030		1																								
Formulario online	031		1																								
Formulario online	032	1		1			1	1	1									Falta de servicio nocturno			Servicio a Villalba Servicio a los pueblos						
Formulario online	033	1							1	1						1	1			1			1			1	
Formulario online	034	1		1			1									1											
Formulario online	035	1																									
Formulario online	036	1								1							1										
Formulario online	037	1																Falta de servicio nocturno									Mantenimiento
Formulario online	038	1								1							1			1							
Formulario online	039	1								1						1											
Formulario online	040	1																			Servicios directos a Madrid						
Formulario online	041		1																								
Formulario online	042	1				Falta información en la estación												Falta de servicio a plaza Castilla			Servicio a Villalba					1	
Formulario online	043		1																								
Formulario online	044		1																								
Formulario online	045		1																								

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transport e público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Formulario online	046	1																									
Formulario online	047	1																									
Formulario online	048	1		1					1	1							1										
Formulario online	049		1							1																	
Formulario online	050		1																								
Formulario online	051	1		1	1		1			1					Faltan paradas	1				1	Bus urbano						
Formulario online	052	1		1	1		1	1	1		1	1	1			1	1				Bus urbano	1	1			1	Movilidad PMR
Formulario online	053	1		1	1		1	1	1		1	1	1			1	1			1	Bus urbano	1	1		1	1	Movilidad PMR
Formulario online	054	1							1	1		1										1					
Formulario online	055	1		1			1				1	1						Falta de servicio			Bus urbano						
Formulario online	056	1				Falta información en la estación				1							1	Falta de servicio a plaza Castilla				1	1				
Formulario online	057	1																									
Formulario online	058	1		1				1						1						1			1				
Formulario online	059	1								1	1	1		1													
Formulario online	060		1																								
Formulario online	061	1						1																			
Formulario online	062	1		1			1			1		1									Bus urbano						Mantenimiento
Formulario online	063	1		1									1												1		
Formulario online	064	1			1			1	1	1				1									1				
Formulario online	065		1																		Servicio a los pueblos						
Formulario online	066		1																								
Formulario online	067		1																								
Formulario online	068	1		1	1		1		1	1	1	1	1			1	1			1		1	1				
Formulario online	069	1					1		1	1						1	1	Falta de servicio									
Formulario online	070		1																								

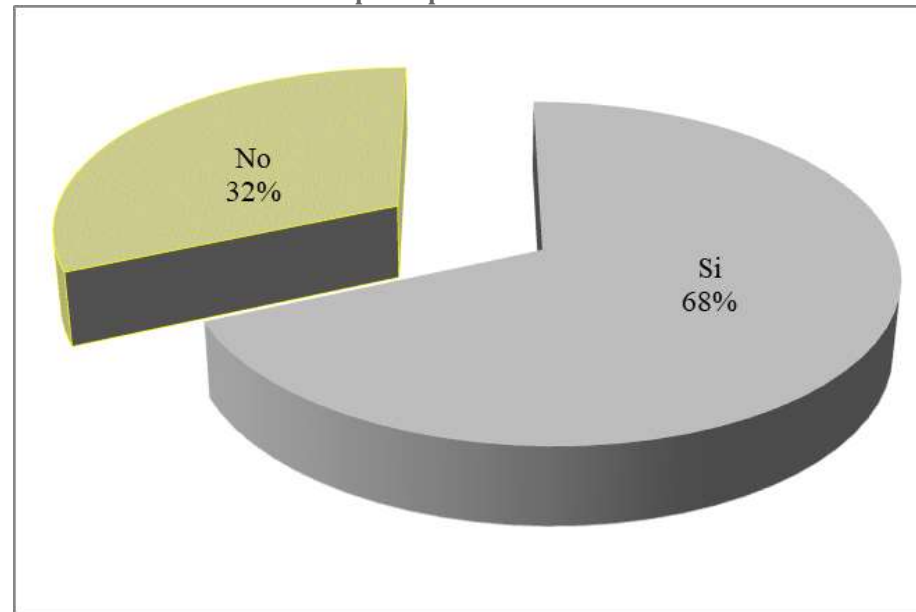
Modo de desplazamiento		Transporte público																										
		¿Usas el transport e público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo				
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros	
Formulario online	071	1		1			1	1	1		1	1										1		No dejan llevar bicicletas				
Formulario online	072	1		1	1	Falta información en la estación	1			1		1									Servicio a Villalba	1					Mantenimiento	
Formulario online	073	1				Tarifas elevadas																	1					
Formulario online	074	1								1							1		No se cumplen								Falta WiFi	
Formulario online	075	1								1																		
Formulario online	076	1					1			1								1									Mantenimiento	
Formulario online	077		1																									
Formulario online	078	1					1	1	1	1		1	1		Mantenimient o								1			1	1	Mantenimiento
Formulario online	079	1				Tarifas elevadas	1	1									1											
Formulario online	080		1																									
Formulario online	081	1																										
Formulario online	082		1																									
Formulario online	083	1					1	1				1																
Formulario online	084	1		1				1		1		1																
Formulario online	085	1																			Servicio a los pueblos							
Formulario online	086		1																									
Formulario online	087	1		1			1		1	1																		
Formulario online	088	1		1							1						1			1						1		
Formulario online	089		1																									
Formulario online	090		1																									
Formulario online	091		1																									
Formulario online	092	1								1																		
Formulario online	093	1			1												1											
Formulario online	094	1		1			1																					
Formulario online	095	1								1		1																

Modo de desplazamiento		Transporte público																										
		¿Usas el transport e público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo				
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros	
Formulario online	096		1																									
Formulario online	097	1			1				1			1		1			1			1			1			1		
Formulario online	098		1																									
Formulario online	099	1		1													1	1			1	Bus urbano						
Formulario online	100	1		1	1		1	1	1	1		1					1						1					
Formulario online	101	1		1		Falta información en el vehículo				1		1					1	1	No se cumplen		1	Servicio a los pueblos Servicio a Villalba Servicio directo a Madrid		1	Calefacción muy alta			
Formulario online	102	1						1									1	1										
Formulario online	103	1		1	1					1							1		No se cumplen				1		Calefacción muy alta			Mantenimiento
Formulario online	104	1		1	1					1		1					1				1		1					
Formulario online	105	1								1												Servicio al polígono Capellanía						
Formulario online	106	1								1		1								1								
Formulario online	107	1																										
Formulario online	108	1					1		1	1		1																
Formulario online	109	1																				Servicios directos a Madrid						
Formulario online	110	1					1		1	1								1										
Formulario online	111	1									1									1		Servicios directos a Madrid						
Formulario online	112		1																									
Formulario online	113	1					1				1								Falta de servicio nocturno		1	Servicios directos a Madrid Servicio a Villalba Servicio a pueblos						

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transport e público?		Información			Parada							Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo				
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Formulario online	114	1				Falta de limpieza en la estación		1		1														Calefacción muy alta			Mantenimiento

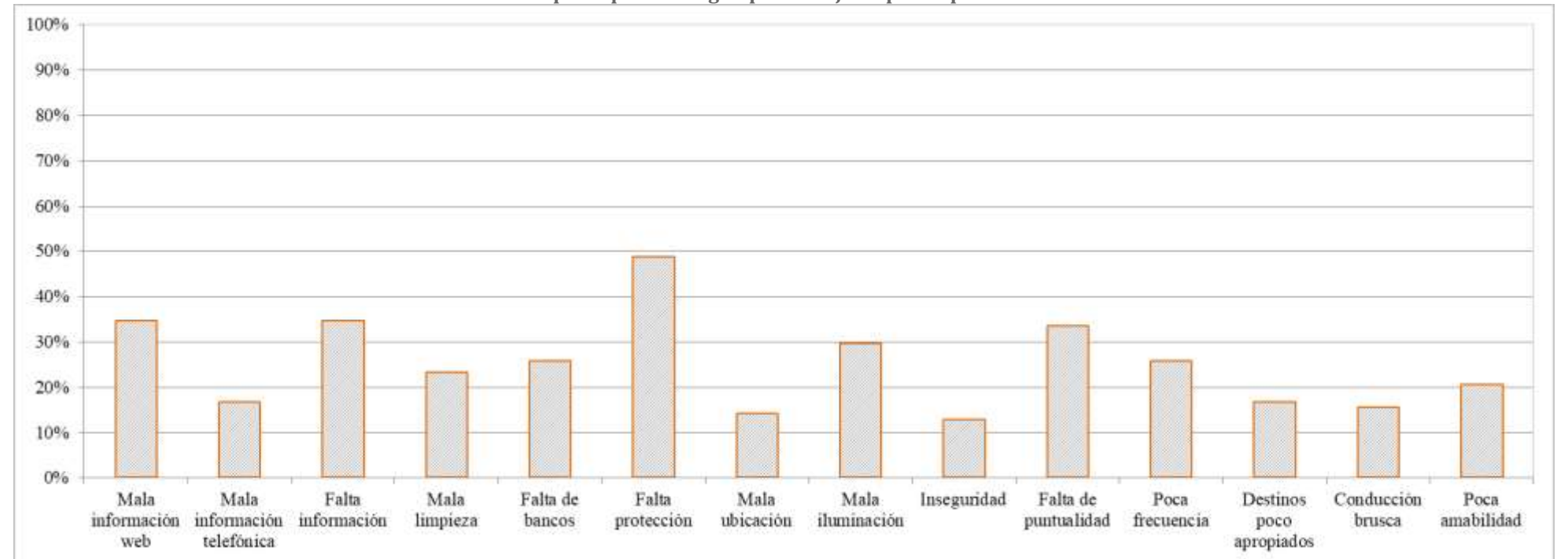
Fuente: Elaboración propia.

Población usuaria del transporte público



Fuente: Elaboración propia.

Problemas identificados en la movilidad mediante transporte público según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Resultados codificados de la participación pública online sobre problemas de movilidad: Movilidad en taxi, transporte de mercancías y datos de los participantes

Modo de desplazamiento		Servicio de taxi						Transporte de mercancías									Datos								
		¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación		Sexo			Edad					
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Prefiero no decirlo	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad
Formulario online	001	1			1	1		1		1			1	1		1	1		1					1	
Formulario online	002		1						1										1					1	
Formulario online	003		1					1		1							1		1					1	
Formulario online	004	1			1				1										1				1		
Formulario online	005		1						1											1				1	
Formulario online	006		1						1											1				1	
Formulario online	007		1						1										1					1	
Formulario online	008		1						1											1				1	
Formulario online	009		1						1										1				1		
Formulario online	010	1			1	1			1										1					1	
Formulario online	011		1						1										1					1	
Formulario online	012		1						1										1					1	
Formulario online	013		1						1											1				1	
Formulario online	014		1						1												1		1		
Formulario online	015		1						1											1				1	
Formulario online	016	1				1			1										1					1	
Formulario online	017		1						1										1					1	
Formulario online	018		1						1										1				1		
Formulario online	019		1						1											1				1	
Formulario online	020		1						1										1				1		
Formulario online	021		1						1											1				1	
Formulario online	022		1						1											1			1		
Formulario online	023		1						1											1				1	
Formulario online	024		1						1										1					1	
Formulario online	025		1						1											1				1	
Formulario online	026		1						1										1					1	
Formulario online	027		1						1										1				1		
Formulario online	028		1						1											1				1	

Modo de desplazamiento		Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos							
		¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación			Sexo			Edad				
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Prefiero no decirlo	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad
Formulario online	029		1						1										1					1	
Formulario online	030		1						1										1					1	
Formulario online	031		1						1											1				1	
Formulario online	032		1						1										1					1	
Formulario online	033		1						1											1				1	
Formulario online	034		1						1											1				1	
Formulario online	035	1							1											1				1	
Formulario online	036		1						1										1					1	
Formulario online	037		1						1										1					1	
Formulario online	038		1						1										1					1	
Formulario online	039	1			1	1			1											1			1		
Formulario online	040		1						1											1				1	
Formulario online	041		1						1											1				1	
Formulario online	042	1					Falta app		1											1				1	
Formulario online	043		1						1											1				1	
Formulario online	044		1					1		1			1	1						1				1	
Formulario online	045		1						1											1			1		
Formulario online	046		1						1										1					1	
Formulario online	047		1						1										1						1
Formulario online	048		1						1											1			1		
Formulario online	049		1						1											1				1	
Formulario online	050		1						1											1				1	
Formulario online	051		1						1										1					1	
Formulario online	052	1			1				1											1				1	
Formulario online	053		1						1											1					1
Formulario online	054		1						1											1				1	
Formulario online	055		1						1											1				1	
Formulario online	056		1						1										1				1		
Formulario online	057		1						1											1					1

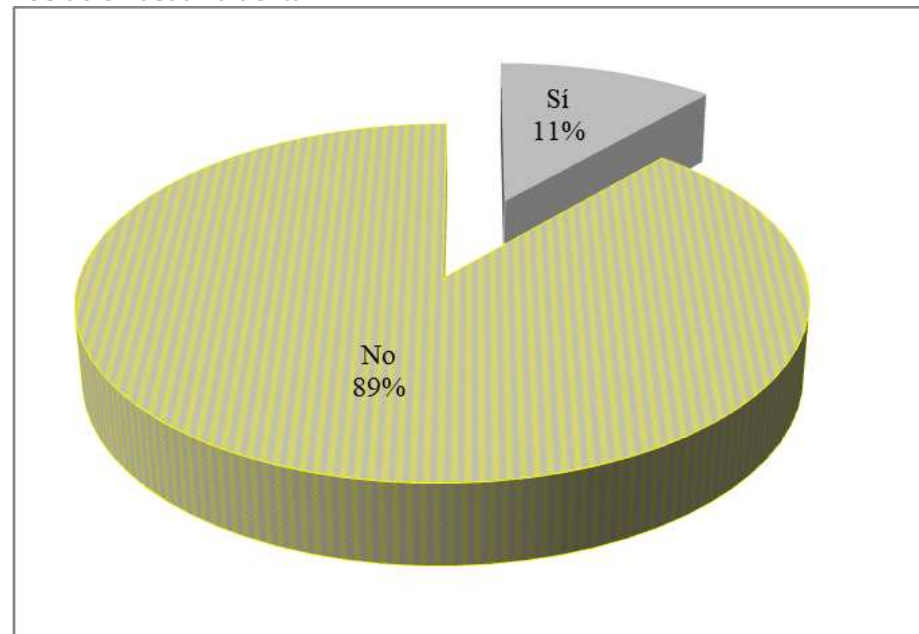
Modo de desplazamiento		Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos							
		¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación			Sexo			Edad				
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Prefiero no decirlo	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad
Formulario online	058		1						1										1					1	
Formulario online	059		1						1											1				1	
Formulario online	060		1						1											1				1	
Formulario online	061		1						1											1			1		
Formulario online	062		1						1											1				1	
Formulario online	063	1			1	1			1											1				1	
Formulario online	064		1						1										1					1	
Formulario online	065	1							1											1				1	
Formulario online	066		1						1										1					1	
Formulario online	067		1						1										1					1	
Formulario online	068		1						1											1				1	
Formulario online	069		1						1										1				1		
Formulario online	070		1						1											1				1	
Formulario online	071		1						1											1				1	
Formulario online	072	1				1		1						1					1					1	
Formulario online	073		1						1										1				1		
Formulario online	074		1						1										1				1		
Formulario online	075		1						1											1				1	
Formulario online	076		1						1										1					1	
Formulario online	077		1						1										1					1	
Formulario online	078		1						1												1			1	
Formulario online	079		1						1										1					1	
Formulario online	080		1						1										1					1	
Formulario online	081		1						1										1					1	
Formulario online	082		1						1												1			1	
Formulario online	083		1						1										1					1	
Formulario online	084		1						1										1					1	

Modo de desplazamiento		Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos							
		¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación			Sexo			Edad				
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Prefiero no decirlo	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad
Formulario online	085		1						1											1				1	
Formulario online	086		1						1											1					1
Formulario online	087		1						1										1					1	
Formulario online	088		1						1											1			1		
Formulario online	089		1						1										1						1
Formulario online	090		1						1										1					1	
Formulario online	091		1						1											1				1	
Formulario online	092		1						1											1				1	
Formulario online	093		1						1										1				1		
Formulario online	094		1						1										1					1	
Formulario online	095		1						1											1				1	
Formulario online	096		1						1										1					1	
Formulario online	097		1						1										1					1	
Formulario online	098		1						1										1					1	
Formulario online	099	1			1	1			1											1				1	
Formulario online	100		1						1											1				1	
Formulario online	101		1						1											1				1	
Formulario online	102	1							1										1				1		
Formulario online	103		1						1										1				1		
Formulario online	104		1						1											1				1	
Formulario online	105		1						1										1				1		
Formulario online	106		1						1										1					1	
Formulario online	107		1						1										1					1	
Formulario online	108		1						1												1			1	
Formulario online	109		1						1											1				1	
Formulario online	110		1						1										1					1	
Formulario online	111		1						1											1				1	

Modo de desplazamiento		Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos								
		¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación			Sexo			Edad					
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Prefiero no decirlo	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad	
Formulario online	112		1						1											1						1
Formulario online	113		1						1											1					1	
Formulario online	114		1						1												1				1	

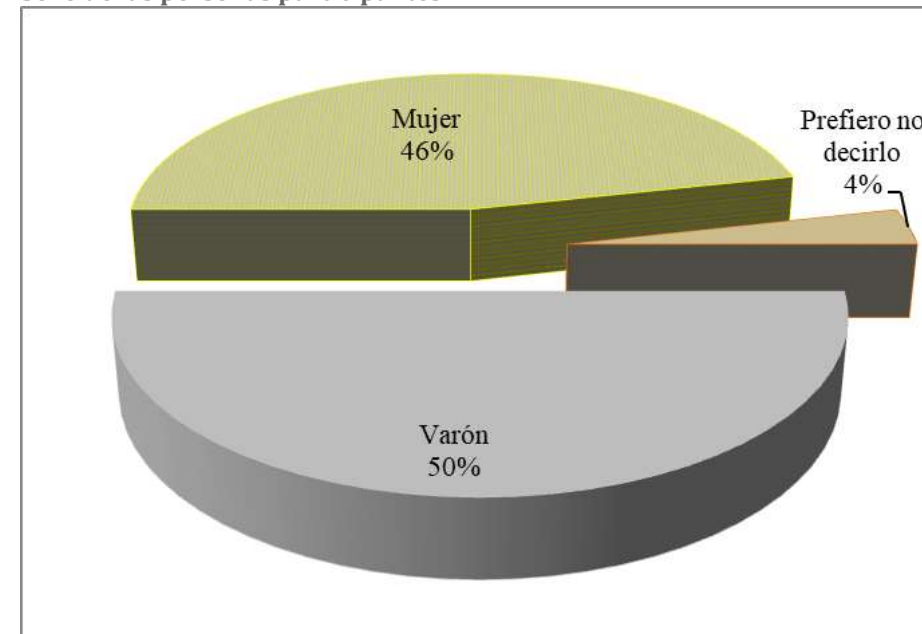
Fuente: Elaboración propia.

Población usuaria del taxi



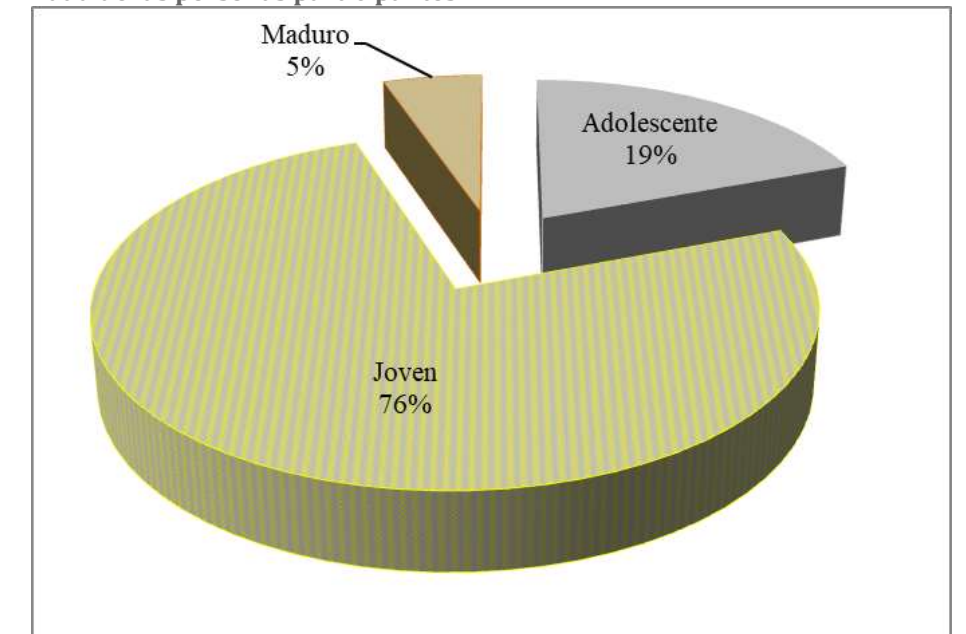
Fuente: Elaboración propia.

Sexo de las personas participantes



Fuente: Elaboración propia.

Edad de las personas participantes



Fuente: Elaboración propia.

Resultados codificados de la participación pública a través de las urnas sobre problemas de movilidad: Movilidad peatonal

Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																													
		Aceras							Obstáculos						Pasos peatonales							Zonas de descanso									
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeleras	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros	
Casa de cultura	001	1	1	1	1	1	1			1		1						1		1							1	1			
Casa de cultura	002	1		1		1																						1			
Casa de cultura	003																														
Casa de cultura	004	1		1		1																	1			1	1				
Casa de cultura	005	1							1												1										
Casa de cultura	006	1	1	1		1	1		1	1	1	1	1			1	1	1	1		1		1		1		1				
Casa de cultura	007	1	1	1		1	1		1	1	1	1	1			1					1		1	1	1						
Casa de cultura	008	1	1		1												1				1		1	1			1				
Casa de cultura	009																	1	1				1								
Casa de cultura	010	1			1											1	1			1			1	1		1					
Casa de cultura	011	1	1	1															1	1											
Casa de cultura	012							Faltan aceras	1																						
Casa de cultura	013	1				1										1		1					1				1				
Casa de cultura	014	1	1										1								1								1		
Casa de cultura	015					1				1											1					1					
Casa de cultura	016					1				1											1						1				
Casa de cultura	017					1	1																		1		1				
Casa de cultura	018	1	1	1		1			1	1			1										Faltan semáforos					1	1	1	
Casa de cultura	019	1			1		1						1							1	1				1	1	1				
Casa de cultura	020	1	1	1			1		1	1	1	1										Faltan pasos de peatones				1					
Casa de cultura	021	1	1				1	Inseguridad	1	1								1	1		1			1		1	1				
Casa de cultura	022					1			1			1		1			1								1		1				
Casa de cultura	023								1									1									1				
Casa de cultura	024	1	1	1	1	1												1	1		1			1	1		1	1			Faltan fuentes
Polideportivo	025																														
Polideportivo	026	1								1		1						1	1					1					1		

Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																												
		Aceras							Obstáculos						Pasos peatonales								Zonas de descanso							
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeleas	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros
Polideportivo	027																													
Polideportivo	028			1				Faltan bordillos		1											1									
Polideportivo	029			1				Faltan bordillos														Repintarlos	1			1				
Polideportivo	030			1	1						1												1	1		1				
Polideportivo	031							Faltan bordillos							Vehículos	1					1		1							
Polideportivo	032	1	1	1					1	1			1	1		1	1	1	1	1	1						1			
Polideportivo	033		1			1			1				1							1			1				1	1		
Polideportivo	034								1	1	1	1						1		1	1			1						
Polideportivo	035	1		1		1										1					1		1			1	1	1		
Polideportivo	036		1					Faltan bordillos																						
Polideportivo	037	1	1		1	1				1						1	1		1	1				1		1	1			
Polideportivo	038																										1			
Polideportivo	039	1	1							1								1									1			
Polideportivo	040							Faltan bordillos												1			1	1			1			
Polideportivo	041									1											1		1				1			
Polideportivo	042	1		1		1	1									1		1					1				1			
Polideportivo	043	1		1			1								Bolardos	1		1	1		1		1	1	1	1		1		
Polideportivo	044	1												1							1					1	1			
Polideportivo	045			1		1			1	1									1	1							1			
Polideportivo	046	1												1							1					1	1			
Polideportivo	047						1									1	1						1			1				
Polideportivo	048		1																				1				1			
Polideportivo	049	1	1	1		1			1							1	1	1	1		1			1		1	1	1		Faltan fuentes
Polideportivo	050																													
Polideportivo	051																													
Polideportivo	052	1		1													1		1				1				1			

Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																													
		Aceras							Obstáculos						Pasos peatonales								Zonas de descanso								
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeleas	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros	
Polideportivo	053		1			1													1												
Polideportivo	054	1	1	1				Inseguridad													1				1		1				
Polideportivo	055	1														1		1								1	1				
Polideportivo	056	1	1	1	1	1	1		1	1		1	1				1	1	1		1			1	1	1	1	1			
Hogar de los mayores	057																														
Hogar de los mayores	058	1				1				1								1	1		1					1	1				
Hogar de los mayores	059	1		1				Faltan bordillos		1									1				1				1				
Hogar de los mayores	060			1																				1			1				
Hogar de los mayores	061	1	1	1	1					1		1	1		Vegetación			1		1			1								
Hogar de los mayores	062	1	1	1												1				1			Faltan pasos de peatones	1				1			
Hogar de los mayores	063	1	1	1	1	1		Faltan árboles								1	1	1	1		1				1	1	1	1			
Hogar de los mayores	064	1		1						1					Vehículos				1				1				1				
Hogar de los mayores	065	1	1	1		1	1		1	1	1	1	1	1	Vegetación			1	1	1	1			1	1	1	1	1			
Hogar de los mayores	066					1			1									1			1						1				
Hogar de los mayores	067	1		1	1	1	1	Ciclistas							Vegetación			1			1				1	1		1			
Hogar de los mayores	068	1	1	1	1	1				1			1				1			1				1	1	1					
Hogar de los mayores	069	1	1	1	1	1	1		1	1		1	1			1	1	1	1	1				1	1	1	1	1	1		
Hogar de los mayores	070			1		1																									

Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																													
		Aceras							Obstáculos						Pasos peatonales								Zonas de descanso								
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeleras	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros	
Hogar de los mayores	071					1		Faltan papeleras										1						1				1			
Hogar de los mayores	072	1		1		1	1									1		1	1							1		1			
Hogar de los mayores	073	1		1												1		1		1	1			1	1	1	1				
Hogar de los mayores	074					1										1		1					1				1				
Hogar de los mayores	075			1		1	1									1	1				1						1	1			
Hogar de los mayores	076	1	1	1	1	1	1			1	1	1			Vegetación	1		1	1		1			1	1	1	1	1			
Hogar de los mayores	077	1	1	1		1	1		1	1	1					1				1			1		1	1	1				
Hogar de los mayores	078			1		1														1			1			1					
Hogar de los mayores	079			1	1	1		Ciclistas							Vegetación						1			1		1					
Hogar de los mayores	080	1	1	1	1	1	1									1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			
Hogar de los mayores	081	1		1		1	1					1			Vegetación	1		1		1	1			1	1	1	1	1			
Hogar de los mayores	082					1					1									1							1				
Hogar de los mayores	083	1					1																								
Hogar de los mayores	084	1		1		1						1	1										1			1	1				
Hogar de los mayores	085			1	1	1	1		1	1	1	1	1					1	1	1	1			1	1	1	1	1			
Hogar de los mayores	086	1		1		1				1	1		1			1		1	1	1				1			1				

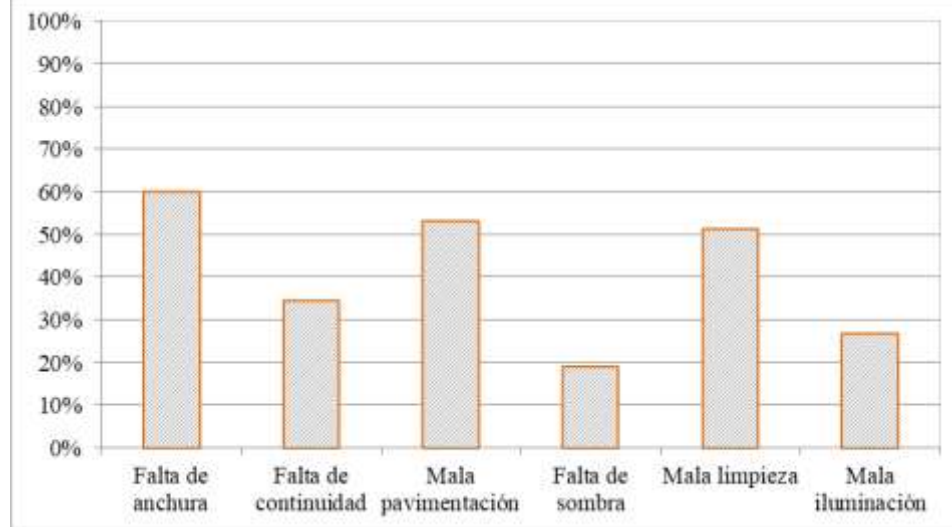
Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																													
		Aceras							Obstáculos						Pasos peatonales								Zonas de descanso								
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeleas	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros	
Hogar de los mayores	087	1		1		1	1					1			Vehículos	1	1	1			1			1		1		1	1		
Hogar de los mayores	088			1				Ciclistas	1	1	1	1								1				1		1	1				
Hogar de los mayores	089	1												1							1										
Hogar de los mayores	090	1	1	1		1										1			1							1					
Hogar de los mayores	091	1		1		1					1					1		1		1	1					1					
Hogar de los mayores	092	1		1																											
Hogar de los mayores	093			1		1								1		1					1				1	1		1			
Hogar de los mayores	094	1	1	1		1	1									1	1	1		1	1		1	1	1	1	1	1			
Hogar de los mayores	095	1	1	1		1	1													1	1	Faltan pasos de peatones	1		1		1				
Hogar de los mayores	096	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1				1						
Ayuntamiento	097	1	1			1			1	1						1					1			1		1					
Ayuntamiento	098	1		1			1		1	1		1				1		1	1				1		1	1	1	1			
Ayuntamiento	099	1		1	1	1			1	1	1	1							1		1		1		1	1	1	1			
Ayuntamiento	100	1				1		Faltan bordillos		1	1					1			1		1		1	1	1		1				
Ayuntamiento	101							Faltan bordillos	1						Vehículos						1								1		
Ayuntamiento	102				1																										
Ayuntamiento	103	1		1					1	1	1							1	1								1				
Ayuntamiento	104	1	1	1	1	1												1	1		1			1			1				
Ayuntamiento	105	1		1	1					1								1	1					1							
Ayuntamiento	106	1	1	1					1	1	1		1														1				

Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																												
		Aceras							Obstáculos						Pasos peatonales							Zonas de descanso								
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeleas	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros
Ayuntamiento	107		1			1		Faltan aceras	1	1											1			1				1	1	
Ayuntamiento	108					1	1	Faltan bordillos																						Faltan pistas deportivas
Ayuntamiento	109	1								1						1			1					1						
Ayuntamiento	110	1				1	1		1	1						1	1	1	1	1			1	1	1		1			
Ayuntamiento	111	1	1	1		1										1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1			
Ayuntamiento	112	1		1		1						1									1			1	1		1			
Ayuntamiento	113	1	1			1	1					1				1	1	1	1		1		1	1	1		1	1		
Ayuntamiento	114																				1									
Ayuntamiento	115	1		1		1	1												1				1	1		1	1			
Ayuntamiento	116	1	1	1	1	1	1			1		1	1	1		1		1	1		1			1		1	1			
Ayuntamiento	117	1												1			1													
Ayuntamiento	118	1		1	1	1									Vegetación			1	1	1	1		1	1	1					
Ayuntamiento	119			1													1													
Ayuntamiento	120			1		1			1	1			1							1							1			
Ayuntamiento	121					1	1	Ciclistas		1								1			1				1					
Ayuntamiento	122			1		1	1		1						Vehículos						1		1			1	1			
Ayuntamiento	123	1	1	1	1	1	1											1	1				1	1	1	1	1	1	1	
Ayuntamiento	124	1	1	1		1			1	1						1			1				1			1	1			
Ayuntamiento	125					1		Faltan bordillos																						
Ayuntamiento	126	1	1	1		1	1		1	1						1		1	1	1			1	1	1		1			
Ayuntamiento	127			1			1						1			1		1		1			1	1	1					
Ayuntamiento	128	1	1	1	1	1										1	1				1		1	1			1			
Ayuntamiento	129					1						1									1		1	1			1			
Ayuntamiento	130	1	1	1					1	1								1			1				1		1			
Ayuntamiento	131											1																		
Ayuntamiento	132																													

Modo de desplazamiento		Movilidad peatonal																												
		Aceras							Obstáculos						Pasos peatonales								Zonas de descanso							
Lugar	ID	Aceras estrechas	Falta de continuidad	Mala pavimentación	Falta de sombra	Mala limpieza	Mala iluminación	Otros	Árboles	Farolas	Papeleas	Resto de mobiliario urbano	Vados	Obras	Otros	Mala señalización	Mala colocación	Mala iluminación	Poca visibilidad	Falta de rebaje de bordillo	No se respetan	Otros	Falta de bancos	Falta de arbolado	Mala iluminación	Faltan zonas verdes	Mala limpieza	Inseguridad	Alto nivel de ruido	Otros
Ayuntamiento	133	1								1										1			1	1						
Ayuntamiento	134	1	1			1																			1					
Ayuntamiento	135	1							1	1																				
Ayuntamiento	136	1	1	1	1				1																					
Ayuntamiento	137	1	1	1	1		1	Faltan papeleras	1	1								1	1				1		1		1			Faltan papeleras
Ayuntamiento	138	1								1						1	1	1	1		1									
Ayuntamiento	139	1	1	1		1				1								1					1				1	1		
Ayuntamiento	140	1				1										1	1						1		1					
Ayuntamiento	141	1	1				1	Faltan bordillos	1			1	1			1	1				1		1				1			
Ayuntamiento	142	1			1		1																		1					
Ayuntamiento	143	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			
Ayuntamiento	144														Vegetación			1												
Ayuntamiento	145							Faltan bordillos									1		1	1					1		1			
Ayuntamiento	146																										1			
Ayuntamiento	147	1		1		1																		1			1			Mantenimiento
Ayuntamiento	148					1		Faltan bordillos							Vehículos	1	1	1	1		1						1			
Ayuntamiento	149			1		1			1	1							1				1		1				1			Faltan pistas deportivas Faltan fuentes
Ayuntamiento	150		1									1											1							
Ayuntamiento	151			1		1				1					Vehículos		1				1		1				1			
Ayuntamiento	152	1																			1		1							
Ayuntamiento	153			1		1								1		1			1											
Ayuntamiento	154			1											Vegetación					1				1						Faltan fuentes
Ayuntamiento	155	1	1				1		1	1		1				1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1			
Ayuntamiento	156	1	1	1			1					1				1		1	1											

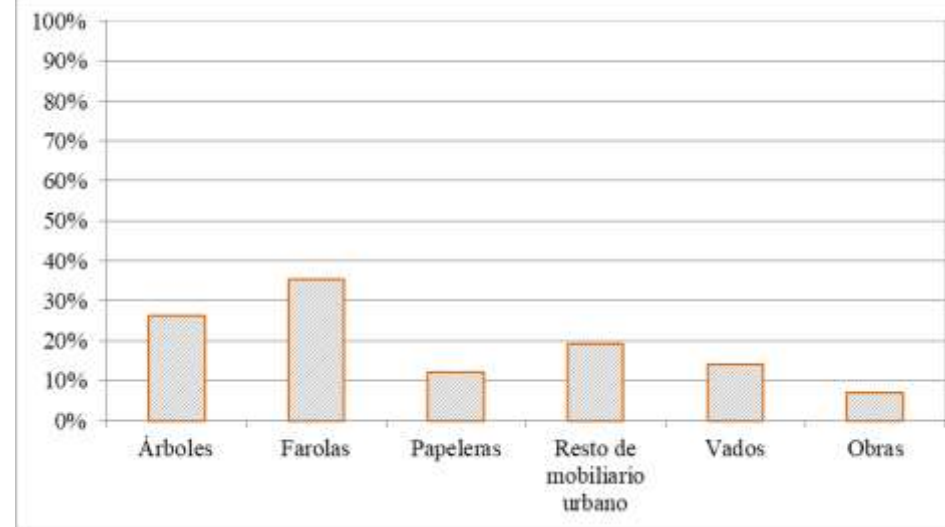
Fuente: Elaboración propia.

Problemas identificados en las aceras según porcentaje de participantes



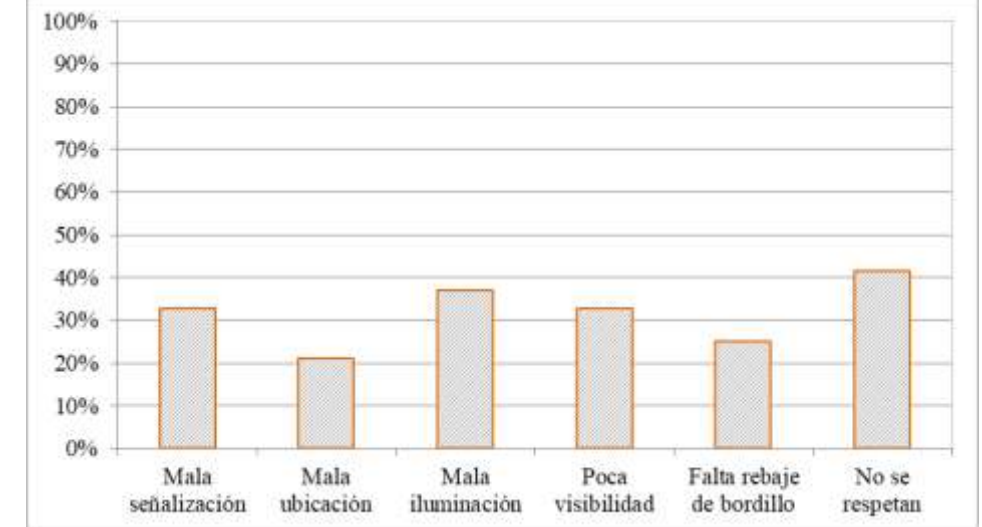
Fuente: Elaboración propia.

Problemas de obstáculos en las aceras según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Problemas en los pasos de peatones según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Resultados codificados de la participación pública a través de las urnas sobre problemas de movilidad: Movilidad en bicicleta y en transporte privado

Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista												Vehículo privado														
		¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación										Estacionamiento		
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros
Casa de cultura	001		1												1													
Casa de cultura	002	1		1	1					1				1							1							
Casa de cultura	003		1												1													
Casa de cultura	004		1											1						1		1						
Casa de cultura	005	1		1									Inseguridad	1									1					1
Casa de cultura	006	1		1				1		1				1		1		1		1	1		1		1	1	1	
Casa de cultura	007	1			1	1	1			1				1						1	1	1	1			1		1
Casa de cultura	008	1		1			1			1				1				1				1				1		
Casa de cultura	009		1											1												1		
Casa de cultura	010	1		1	1		1			1				1										Peatonalizar el centro Exceso de tráfico en el centro				
Casa de cultura	011	1					1			1				1							1		1		Faltan badenes	1		
Casa de cultura	012		1											1						1								
Casa de cultura	013	1		1		1	1							1		1	1					1						
Casa de cultura	014	1		1						1				1				1										1
Casa de cultura	015	1		1										1						1								1
Casa de cultura	016	1		1						1				1						1		1						1
Casa de cultura	017		1				1							1									1					1
Casa de cultura	018	1		1			1							1				1		1		1	1		Badenes muy altos	1	1	1
Casa de cultura	019		1											1		1				1			1			1		
Casa de cultura	020	1		1						1				1		1		1		1	1	1				1		
Casa de cultura	021	1		1	1		1	1		1				1						1	1		1					1
Casa de cultura	022		1					1						1					1	1		1	1			1		Faltan plazas PMR
Casa de cultura	023		1											1									1					1
Casa de cultura	024	1		1		1	1			1				1						1	1	1			Faltan badenes Control de velocidad	1		
Polideportivo	025		1												1													

Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista												Vehículo privado																
		¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación										Estacionamiento				
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros		
Polideportivo	026	1		1		1				1			Inseguridad	1				1			1							1		
Polideportivo	027		1												1															
Polideportivo	028	1		1			1	1		1		1		1				1			1		1			1				
Polideportivo	029		1											1						1			1			1		1		
Polideportivo	030	1		1			1	1		1				1			1			1										
Polideportivo	031	1		1			1							1								1	1		Faltan badenes	1		1		
Polideportivo	032	1		1						1	1			1		1	1	1				1	1			1		1		
Polideportivo	033	1		1			1	1						1						1	1	1	1			1				
Polideportivo	034	1		1						1		1		1			1				1		1			1		1		
Polideportivo	035	1		1	1	1				1		1			1															
Polideportivo	036	1		1			1	1		1			Inseguridad	1																
Polideportivo	037		1											1			1								Exceso de señalización Mal trazado					
Polideportivo	038		1											1												1				
Polideportivo	039	1		1			1			1			Inseguridad	1				1								1				
Polideportivo	040	1		1	1		1			1		1		1				1		1			1			1		1		
Polideportivo	041	1								1				1											Mal trazado					
Polideportivo	042	1		1	1		1			1		1		1		1				1						1				
Polideportivo	043	1		1	1	1	1	1		1				1		1				1	1					1				
Polideportivo	044		1											1									1				1			
Polideportivo	045	1		1	1	1	1			1				1				1		1			1				1			
Polideportivo	046		1											1									1				1			
Polideportivo	047		1											1								1	1				1			
Polideportivo	048	1		1			1			1				1			1	1			1		1	1		Mal trazado			1	
Polideportivo	049	1		1			1						Inseguridad	1							1				Faltan badenes Velocidad excesiva					
Polideportivo	050		1												1															
Polideportivo	051		1												1															

Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista												Vehículo privado															
		¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación										Estacionamiento			
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabicis ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros	
Polideportivo	052	1		1			1	1		1				1					1	1			1					1	
Polideportivo	053		1											1								1						1	
Polideportivo	054	1		1	1	1	1	1		1				1								1						1	
Polideportivo	055	1					1				1			1		1											1		
Polideportivo	056	1		1	1	1	1	1		1				1				1		1		1	1			1		1	
Hogar de los mayores	057		1												1														
Hogar de los mayores	058	1		1		1	1			1				1				1		1			1				1	1	
Hogar de los mayores	059	1		1		1		1				1		1			1			1			1				1		
Hogar de los mayores	060	1		1	1					1				1									1			1			
Hogar de los mayores	061	1		1	1		1								1	1	1				1		1						
Hogar de los mayores	062		1	1										1							1		1						
Hogar de los mayores	063		1											1		1	1				1		1	1		1	1	1	
Hogar de los mayores	064	1		1			1	1				1		1			1			1			1				1		
Hogar de los mayores	065		1											1		1	1	1			1	1	1	1		1	1	1	
Hogar de los mayores	066	1		1				1		1				1							1								
Hogar de los mayores	067		1												1								1				1		
Hogar de los mayores	068		1											1							1	1	1			1			Zona ORA
Hogar de los mayores	069	1		1	1	1	1	1				1		1		1	1	1			1	1	1	1		1	1	1	

Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista												Vehículo privado															
		¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación										Estacionamiento			
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros	
Hogar de los mayores	070		1											1												1			
Hogar de los mayores	071		1											1						1									
Hogar de los mayores	072		1		1			1						1				1		1		1	1					1	
Hogar de los mayores	073		1											1		1	1			1		1	1			1		1	
Hogar de los mayores	074	1		1											1	1						1							
Hogar de los mayores	075		1												1			1			1		1					1	
Hogar de los mayores	076		1											1						1	1	1	1					1	
Hogar de los mayores	077		1											1		1		1		1	1	1				1		1	
Hogar de los mayores	078	1		1	1									1		1		1		1						1		1	
Hogar de los mayores	079		1												1														
Hogar de los mayores	080	1		1	1										1														
Hogar de los mayores	081		1												1														
Hogar de los mayores	082		1												1														
Hogar de los mayores	083	1												1									1			1			
Hogar de los mayores	084	1		1	1					1				1		1		1			1	1		1		1	1		
Hogar de los mayores	085	1		1	1	1	1	1		1				1		1		1			1	1	1	1		1		1	

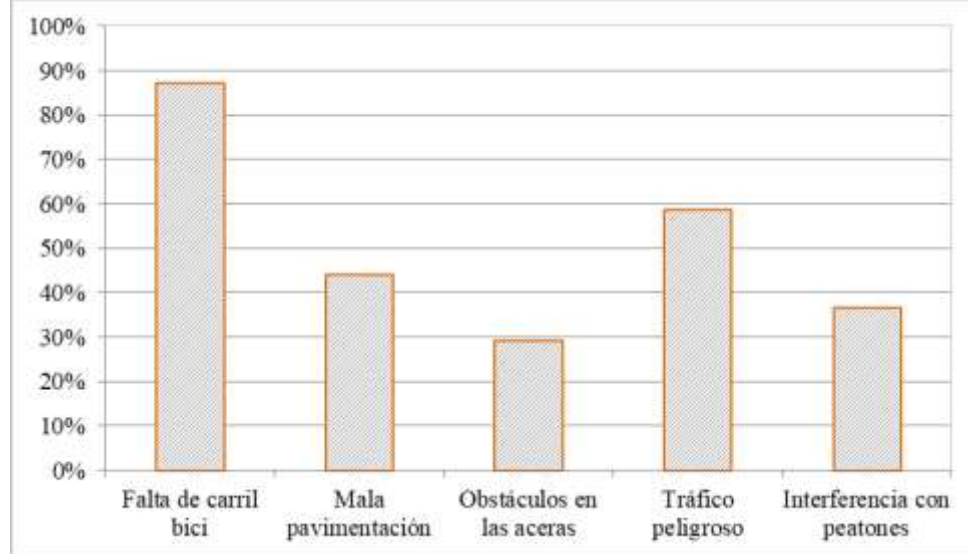
Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista											Vehículo privado																	
		¿Usas la bicicleta?		Circulación					Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación										Estacionamiento					
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros		
Hogar de los mayores	086		1		1		1	1		1					1		1											1	1	
Hogar de los mayores	087	1		1	1			1						1							1		1			1		1		
Hogar de los mayores	088	1								1				1								1				1				
Hogar de los mayores	089	1		1			1							1				1			1		1		Badenes muy altos		1			
Hogar de los mayores	090		1											1		1					1				Mal trazado		1			
Hogar de los mayores	091	1		1				1						1							1	1	1	1						
Hogar de los mayores	092		1											1							1						1		Zona ORA	
Hogar de los mayores	093		1											1							1	1	1			1	1			
Hogar de los mayores	094	1		1	1		1	1		1		1		1		1	1	1			1	1	1	1		1	1	1		
Hogar de los mayores	095	1		1			1			1				1				1			1			1		1		1		
Hogar de los mayores	096		1											1		1	1	1			1	1	1	1		1				
Ayuntamiento	097	1		1		1	1			1				1			1	1			1		1				1			
Ayuntamiento	098		1											1		1	1	1			1	1	1	1		1	1	1		
Ayuntamiento	099		1											1			1	1			1		1	1		1		1		
Ayuntamiento	100		1											1							1	1				1	1			
Ayuntamiento	101	1		1	1			1						1							1			1		1		1		
Ayuntamiento	102		1											1												1				
Ayuntamiento	103		1											1							1	1				1				
Ayuntamiento	104		1											1				1					1	1		1		1		
Ayuntamiento	105		1											1							1	1		1		1		1		

Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista											Vehículo privado																	
		¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento			¿Usas el vehículo privado?		Circulación										Estacionamiento					
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabici ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros		
Ayuntamiento	106	1		1			1	1		1		1		1							1		1	1		1		1		
Ayuntamiento	107	1		1						1		1		1							1		1	1				1		
Ayuntamiento	108	1		1			1							1							1									
Ayuntamiento	109	1			1					1				1		1						1		1				1		
Ayuntamiento	110	1		1	1	1	1	1		1		1		1		1	1				1	1	1			1	1	1		
Ayuntamiento	111		1											1							1	1	1	1		1	1	1		
Ayuntamiento	112	1		1	1					1				1											Peatonalizar el centro					
Ayuntamiento	113	1		1	1	1				1			Inseguridad	1		1	1	1			1			1		1		1		
Ayuntamiento	114		1											1											1					
Ayuntamiento	115	1		1	1					1				1							1					1				
Ayuntamiento	116		1											1			1	1							Mal trazado		1			
Ayuntamiento	117	1		1	1		1			1				1				1			1									
Ayuntamiento	118	1					1			1				1							1		1					1		
Ayuntamiento	119	1		1	1									1				1				1				1				
Ayuntamiento	120	1		1	1	1	1					1		1				1			1									
Ayuntamiento	121		1											1							1			1		1		1		
Ayuntamiento	122	1		1		1	1	1		1				1							1		1	1				1		
Ayuntamiento	123		1											1				1	1		1	1	1			1	1	1		
Ayuntamiento	124	1		1	1	1		1		1				1			1	1			1			1				1		
Ayuntamiento	125	1		1						1				1			1	1			1		1			1				
Ayuntamiento	126	1		1	1	1	1	1		1		1		1		1	1	1			1	1	1			1	1			
Ayuntamiento	127	1		1	1		1					1		1									1	1			1			
Ayuntamiento	128	1		1	1	1	1	1		1				1		1					1	1	1				1			
Ayuntamiento	129		1												1															
Ayuntamiento	130	1		1			1							1								1	1		Velocidad excesiva		1			
Ayuntamiento	131	1								1		1		1			1													
Ayuntamiento	132		1												1															

Modo de desplazamiento		Movilidad ciclista												Vehículo privado														
		¿Usas la bicicleta?		Circulación						Estacionamiento				¿Usas el vehículo privado?		Circulación										Estacionamiento		
Lugar	ID	Si	No	Falta de carril bici	Mala pavimentación	Obstáculos	Peligro debido al tráfico	Interferencia con peatones	Otros	Falta de aparcabici	Aparcabicis ocupado	Falta de señalización	Otros	Si	No	Señalización escasa	Señalización confusa	Exceso de badenes	Exceso de pasos de peatones	Mala pavimentación	Calles estrechas	Cruces peligrosos	Vehículos mal aparcados	Otros	Falta aparcamiento	Falta señalización	Vehículos mal aparcados	Otros
Ayuntamiento	133	1								1				1						1								
Ayuntamiento	134	1		1	1	1	1	1							1													
Ayuntamiento	135		1											1						1						1		
Ayuntamiento	136	1		1	1	1	1	1							1													
Ayuntamiento	137	1		1	1		1			1				1						1	1	1						
Ayuntamiento	138		1											1						1		1	1	Mal trazado	1		1	
Ayuntamiento	139	1		1		1	1			1				1			1			1		1	1	Velocidad excesiva	1		1	
Ayuntamiento	140	1		1			1	1						1		1	1					1						
Ayuntamiento	141	1		1	1			1		1				1						1	1		1		1	1	1	
Ayuntamiento	142	1		1	1	1									1								1					
Ayuntamiento	143		1											1		1	1	1	1	1	1	1			1			
Ayuntamiento	144	1		1						1					1													
Ayuntamiento	145	1		1			1	1		1				1								1			1			
Ayuntamiento	146	1													1													
Ayuntamiento	147		1											1														
Ayuntamiento	148	1				1									1													
Ayuntamiento	149	1				1								1														
Ayuntamiento	150	1		1			1	1		1				1						1					1			
Ayuntamiento	151		1											1							1		1				1	
Ayuntamiento	152	1		1						1				1						1					1			
Ayuntamiento	153		1											1				1		1				Velocidad excesiva				
Ayuntamiento	154	1		1	1		1	1		1				1			1	1		1		1			1			Faltan plazas PMR
Ayuntamiento	155	1		1	1	1	1			1				1						1	1	1			1	1		
Ayuntamiento	156	1		1			1			1				1							1	1	1					

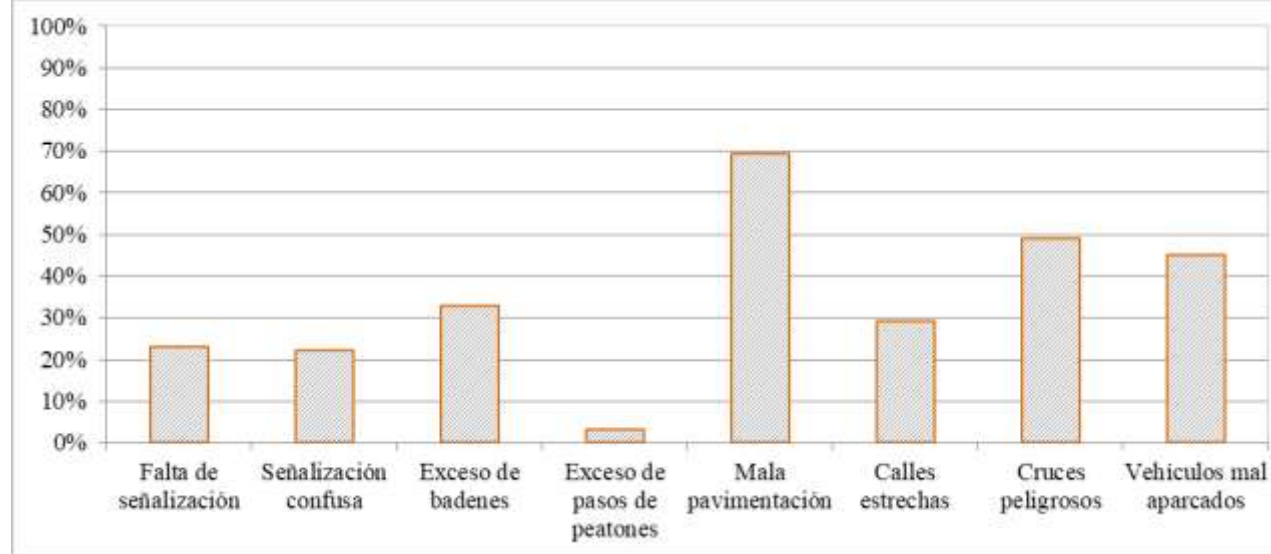
Fuente: Elaboración propia.

Problemas en la circulación en bicicleta según porcentaje de participantes



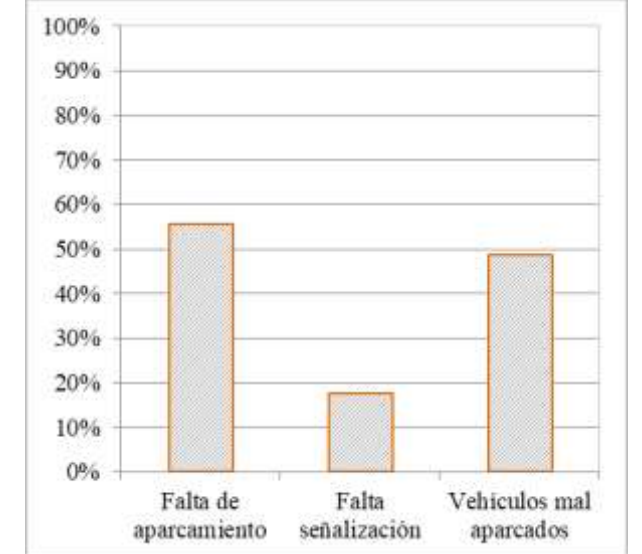
Fuente: Elaboración propia.

Problemas identificados en la circulación en vehículo privado según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Problemas en el estacionamiento según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Resultados codificados de la participación pública a través de las urnas sobre problemas de movilidad: Movilidad en transporte público

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Casa de cultura	001	1					1			1		1															
Casa de cultura	002	1			1		1	1																			
Casa de cultura	003	1		1													1										
Casa de cultura	004		1																								
Casa de cultura	005	1		1							1				Parada en polideportivo							1					
Casa de cultura	006	1		1			1	1	1	1		1										1				1	
Casa de cultura	007	1						1	1	1																	
Casa de cultura	008	1															1			1							
Casa de cultura	009	1		1	1				1	1												1	1		1		
Casa de cultura	010	1																		1	Falta servicio directo a Madrid						
Casa de cultura	011	1																									
Casa de cultura	012	1								1																	
Casa de cultura	013	1								1		1															
Casa de cultura	014	1								1																	
Casa de cultura	015	1			1					1							1			1	Falta servicio a los pueblos		1				Accesibilidad PMR
Casa de cultura	016	1		1						1						1							1		1		Accesibilidad PMR
Casa de cultura	017	1								1																	
Casa de cultura	018	1					1	1				1							1								
Casa de cultura	019		1																								
Casa de cultura	020		1																								
Casa de cultura	021	1										1	1				1					1					
Casa de cultura	022		1																								
Casa de cultura	023		1																								
Casa de cultura	024	1		1	1		1					1						No indica el siguiente bus			Bus urbano					1	Mantenimiento
Polideportivo	025	1		1												1	1										

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Polideportivo	026	1		1				1	1	1										1							
Polideportivo	027	1																		1							Transporte de bicicletas
Polideportivo	028	1							1	1																	
Polideportivo	029		1																								
Polideportivo	030	1							1	1																1	
Polideportivo	031		1																								
Polideportivo	032		1																								
Polideportivo	033	1		1			1																				
Polideportivo	034		1																								
Polideportivo	035		1																								
Polideportivo	036	1														1	1				Falta servicio directo a Madrid						
Polideportivo	037		1			Tarifas elevadas																					
Polideportivo	038	1																									Mantenimiento
Polideportivo	039	1								1							1	Más servicio a plaza Castilla									
Polideportivo	040	1															1	Más servicio a plaza Castilla				1				1	
Polideportivo	041	1								1																	
Polideportivo	042		1																								
Polideportivo	043	1		1	1	Tarifas elevadas	1	1						1			1				Bus urbano Falta servicio a los pueblos	1	1		1		
Polideportivo	044	1			1		1				1						1	Más servicio a plaza Castilla Más servicios nocturnos								1	
Polideportivo	045	1													Faltan paradas		1										
Polideportivo	046	1			1		1				1						1	Más servicios nocturnos								1	
Polideportivo	047	1		1							1			1		1	1	Más servicios nocturnos	1							1	

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada									Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo		
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Polideportivo	048	1																									
Polideportivo	049	1		1			1										1	1	Más servicio a plaza Castilla								
Polideportivo	050	1						1	1	1															1		
Polideportivo	051	1																1	Más servicios nocturnos								
Polideportivo	052	1																									
Polideportivo	053	1						1									1								1		
Polideportivo	054		1																			1					
Polideportivo	055		1	1														1	Más servicios fin de semana								
Polideportivo	056		1																								
Hogar de los mayores	057	1		1			1			1								1	Más servicio								
Hogar de los mayores	058	1					1	1															1				
Hogar de los mayores	059	1					1		1	1							1										
Hogar de los mayores	060	1		1				1										1	Más servicio plaza Castilla				1				
Hogar de los mayores	061	1			1					1																	
Hogar de los mayores	062	1		1				1		1		1						1	Más servicio a plaza Castilla								
Hogar de los mayores	063	1															1										
Hogar de los mayores	064	1					1			1							1										
Hogar de los mayores	065	1			1		1		1	1		1														1	
Hogar de los mayores	066	1						1																			

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Hogar de los mayores	067	1						1		1																	
Hogar de los mayores	068		1																								
Hogar de los mayores	069	1		1	1			1	1	1															1	1	
Hogar de los mayores	070	1			1		1	1																	1		
Hogar de los mayores	071		1																								
Hogar de los mayores	072	1								1			1														
Hogar de los mayores	073	1		1		Relojes estropeados			1	1																	
Hogar de los mayores	074	1						1	1			1				1											
Hogar de los mayores	075	1						1	1			1						Más servicios nocturnos									
Hogar de los mayores	076	1					1		1																		
Hogar de los mayores	077	1						1				1	1														
Hogar de los mayores	078	1						1	1																		
Hogar de los mayores	079	1						1		1																	
Hogar de los mayores	080		1																								
Hogar de los mayores	081	1					1	1																			
Hogar de los mayores	082	1							1																		

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Hogar de los mayores	083		1																								
Hogar de los mayores	084	1					1		1	1																	
Hogar de los mayores	085	1			1		1		1	1	1		1														
Hogar de los mayores	086	1					1		1	1		1		1													
Hogar de los mayores	087	1						1																			
Hogar de los mayores	088	1			1												1										
Hogar de los mayores	089	1																									
Hogar de los mayores	090	1					1	1														1	1				Mantenimiento
Hogar de los mayores	091	1						1				1	1														
Hogar de los mayores	092		1																								
Hogar de los mayores	093	1			1		1		1	1												1	1				
Hogar de los mayores	094	1					1	1	1	1		1	1	1						1							
Hogar de los mayores	095	1								1																	Falta sistema de seguridad infantil
Hogar de los mayores	096		1																								
Ayuntamiento	097	1						1		1																	
Ayuntamiento	098	1		1			1	1	1	1	1	1	1														
Ayuntamiento	099	1																									
Ayuntamiento	100		1																								

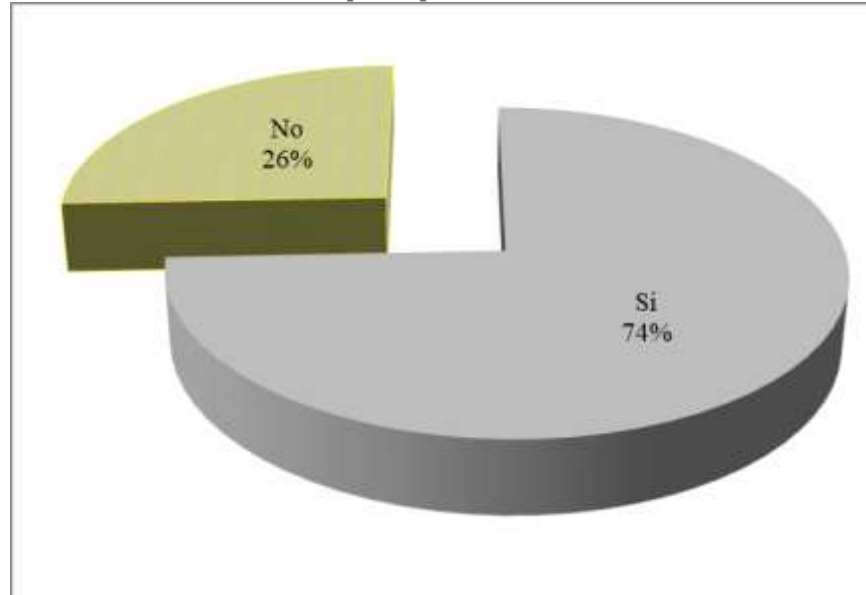
Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Ayuntamiento	101	1		1						1								Más servicios nocturnos			Falta servicio directo a Madrid						Temperatura
Ayuntamiento	102		1																								
Ayuntamiento	103	1																									
Ayuntamiento	104	1								1																	
Ayuntamiento	105		1																								
Ayuntamiento	106	1																									
Ayuntamiento	107	1		1			1				1	1						Más servicios nocturnos			Falta servicio directo a Madrid						Mantenimiento
Ayuntamiento	108	1																Más servicios nocturnos			Falta servicio directo a Madrid						
Ayuntamiento	109		1																								
Ayuntamiento	110	1		1			1		1			1					1			1							
Ayuntamiento	111	1			1		1	1	1	1	1	1															
Ayuntamiento	112	1					1	1																	1		
Ayuntamiento	113	1			1		1	1	1	1		1		1			1	Más servicio a plaza Castilla									
Ayuntamiento	114	1																									
Ayuntamiento	115		1																								
Ayuntamiento	116	1		1		Tarifas elevadas	1			1							1	1	Más servicios nocturnos								
Ayuntamiento	117	1		1			1	1	1								1					1					
Ayuntamiento	118	1		1							1		1		Faltan paradas		1					1					
Ayuntamiento	119	1							1													1					
Ayuntamiento	120		1																								
Ayuntamiento	121	1			1	Mala información conductores	1											No se realizan los servicios ofertados					1				Mantenimiento
Ayuntamiento	122	1								1																	

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Ayuntamiento	123	1							1	1	1	1	1														
Ayuntamiento	124		1																								
Ayuntamiento	125		1																								
Ayuntamiento	126	1		1			1		1	1	1	1					1			1							
Ayuntamiento	127	1			1				1			1					1			1							
Ayuntamiento	128	1		1																							
Ayuntamiento	129		1																								
Ayuntamiento	130		1																								
Ayuntamiento	131	1								1																	
Ayuntamiento	132		1														1										
Ayuntamiento	133		1														1	Más servicio a plaza Castilla									
Ayuntamiento	134		1																								
Ayuntamiento	135	1														1	1	Más servicio a plaza Castilla									
Ayuntamiento	136		1																								
Ayuntamiento	137	1		1	1		1			1						1						1			1	Falta de espacio	
Ayuntamiento	138	1						1	1			1										1	1				
Ayuntamiento	139	1		1	1		1	1	1																		
Ayuntamiento	140	1		1																							
Ayuntamiento	141		1																								
Ayuntamiento	142	1		1			1										1	Más servicio a plaza Castilla									
Ayuntamiento	143	1			1																						
Ayuntamiento	144	1		1													1	Más servicio a plaza Castilla Más servicio al hospital			Falta servicio a los pueblos	1					
Ayuntamiento	145		1																								
Ayuntamiento	146	1																									

Modo de desplazamiento		Transporte público																									
		¿Usas el transporte público?		Información			Parada								Horario			Itinerario			Conductor			Vehículo			
Lugar	ID	Si	No	Mala información web	Mala información telefónica	Otros	Falta de información	Falta de limpieza	Falta de bancos	Falta protección	Mala ubicación	Mala iluminación	Inseguridad	Entorno desagradable	Otros	Falta de puntualidad	Poca frecuencia	Otros	Baja velocidad	Destinos poco apropiados	Otros	Conducción brusca	Poca amabilidad	Otros	Mala limpieza	Incomodidad	Otros
Ayuntamiento	147		1																								
Ayuntamiento	148	1						1						1													
Ayuntamiento	149	1						1						1													
Ayuntamiento	150	1															1				Falta servicio a los pueblos						
Ayuntamiento	151		1																								
Ayuntamiento	152	1															1										
Ayuntamiento	153	1																									
Ayuntamiento	154	1					1		1								1	Más servicio a plaza Castilla		1	Falta servicio a los pueblos						
Ayuntamiento	155	1		1	1		1	1	1	1	1	1				1	1					1	1		1		
Ayuntamiento	156		1				1										1			1		1					

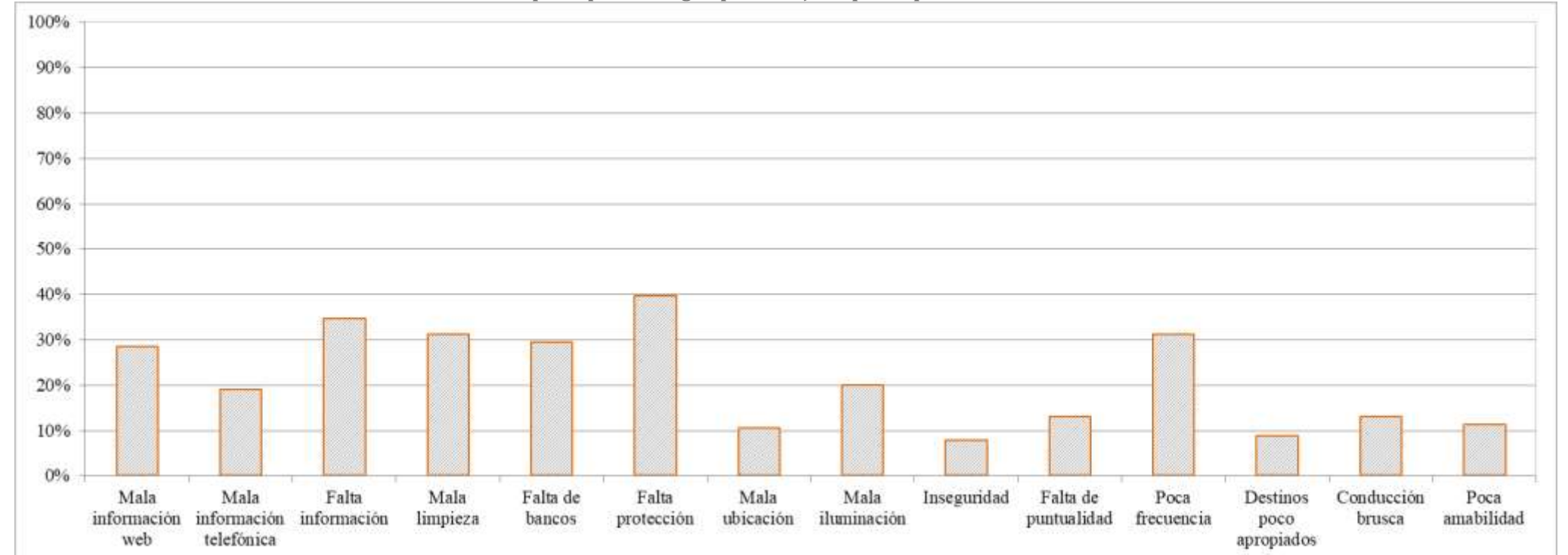
Fuente: Elaboración propia.

Población usuaria del transporte público



Fuente: Elaboración propia.

Problemas identificados en la movilidad mediante transporte público según porcentaje de participantes



Fuente: Elaboración propia.

Resultados codificados de la participación pública a través de las urnas sobre problemas de movilidad: Movilidad en taxi, transporte de mercancías y datos de los participantes

Modo de desplazamiento		Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos							
		¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación			Sexo		Edad					
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad	
Casa de cultura	001		1						1											1				1	
Casa de cultura	002		1						1											1				1	
Casa de cultura	003	1			1				1											1				1	
Casa de cultura	004		1					1												1				1	
Casa de cultura	005		1						1																
Casa de cultura	006	1							1										1					1	
Casa de cultura	007	1						1						1			1			1				1	
Casa de cultura	008	1				1		1												1				1	
Casa de cultura	009		1					1											1					1	
Casa de cultura	010		1						1										1					1	
Casa de cultura	011		1						1											1				1	
Casa de cultura	012		1						1											1					1
Casa de cultura	013		1						1										1			1			
Casa de cultura	014		1					1		1				1			1		1	1				1	
Casa de cultura	015		1						1										1					1	
Casa de cultura	016		1					1		1										1					1
Casa de cultura	017		1		1			1		1									1						1
Casa de cultura	018		1					1						1			1		1						1
Casa de cultura	019		1						1											1					1
Casa de cultura	020		1						1											1					1
Casa de cultura	021		1						1										1						1
Casa de cultura	022		1						1											1					1
Casa de cultura	023		1	1					1																
Casa de cultura	024		1						1											1					1
Polideportivo	025		1		1	1			1											1	1	1			
Polideportivo	026		1					1		1							1	1		1				1	

Modo de desplazamiento		Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos						
		¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación			Sexo		Edad				
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad
Polideportivo	027		1						1										1				1	
Polideportivo	028		1						1										1			1		
Polideportivo	029		1					1								1	1			1			1	
Polideportivo	030		1					1											1					1
Polideportivo	031		1					1									1				1			
Polideportivo	032		1						1										1				1	
Polideportivo	033		1					1						1					1			1		
Polideportivo	034		1					1			1								1				1	
Polideportivo	035		1						1											1	1			
Polideportivo	036	1							1											1			1	
Polideportivo	037		1						1										1					1
Polideportivo	038		1					1		1				1			1			1		1		
Polideportivo	039		1						1															
Polideportivo	040		1						1										1					1
Polideportivo	041		1						1										1				1	
Polideportivo	042		1						1										1			1		
Polideportivo	043	1			1	1			1											1			1	
Polideportivo	044		1						1											1	1			
Polideportivo	045		1						1											1			1	
Polideportivo	046		1						1											1		1		
Polideportivo	047		1						1											1		1		
Polideportivo	048		1						1											1			1	
Polideportivo	049		1						1										1			1		
Polideportivo	050	1				1		1											1				1	
Polideportivo	051		1						1											1			1	
Polideportivo	052		1						1											1		1		
Polideportivo	053		1						1											1			1	

Modo de desplazamiento		Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos						
		¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación			Sexo		Edad				
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad
Polideportivo	054		1						1										1				1	
Polideportivo	055		1					1											1				1	
Polideportivo	056		1					1		1	1			1			1			1		1		
Hogar de los mayores	057		1						1											1		1		
Hogar de los mayores	058		1						1										1				1	
Hogar de los mayores	059		1					1		1										1				1
Hogar de los mayores	060	1				1		1						1						1				1
Hogar de los mayores	061	1			1				1											1				1
Hogar de los mayores	062		1						1											1				1
Hogar de los mayores	063		1					1						1					1					1
Hogar de los mayores	064		1					1		1									1					1
Hogar de los mayores	065	1		1	1	1			1											1			1	
Hogar de los mayores	066		1						1											1				
Hogar de los mayores	067	1			1				1											1				1
Hogar de los mayores	068		1						1															
Hogar de los mayores	069	1			1	1		1			1									1				1
Hogar de los mayores	070	1				1			1											1				1
Hogar de los mayores	071		1					1		1							1			1			1	
Hogar de los mayores	072		1						1	1							1	1			1			1
Hogar de los mayores	073		1						1											1				1
Hogar de los mayores	074		1						1											1				1
Hogar de los mayores	075	1				1		1									1			1				1
Hogar de los mayores	076		1						1											1				1
Hogar de los mayores	077		1						1											1				1
Hogar de los mayores	078		1					1						1					1					1
Hogar de los mayores	079	1			1				1											1				1
Hogar de los mayores	080		1						1															

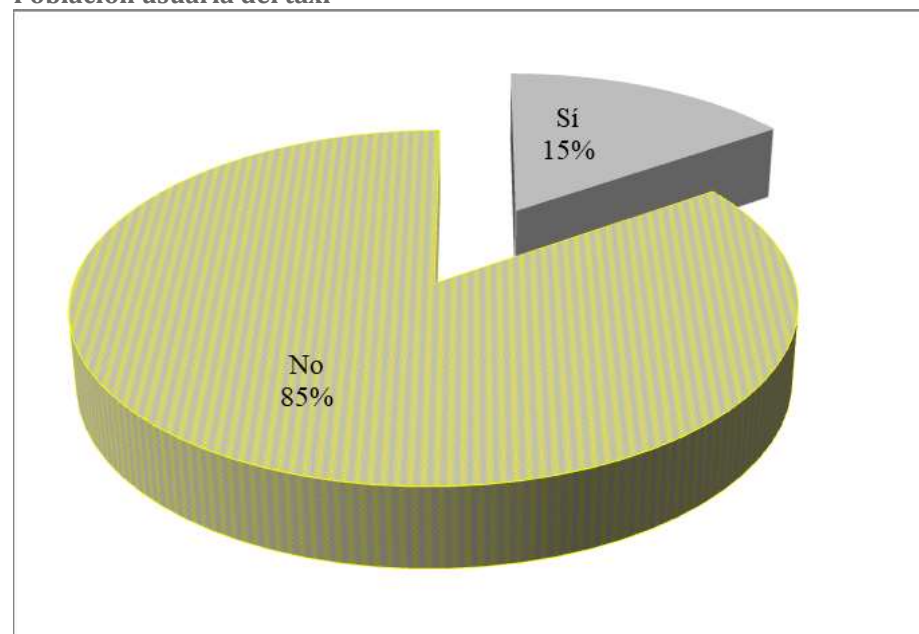
Modo de desplazamiento		Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos							
		¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación			Sexo		Edad					
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad	
Hogar de los mayores	081	1			1	1			1												1				
Hogar de los mayores	082		1						1											1					1
Hogar de los mayores	083		1						1												1			1	
Hogar de los mayores	084		1						1											1					1
Hogar de los mayores	085		1						1											1					1
Hogar de los mayores	086		1					1		1	1		1			1	1		1						1
Hogar de los mayores	087	1				1		1						1			1			1					1
Hogar de los mayores	088		1						1											1					1
Hogar de los mayores	089		1						1										1					1	
Hogar de los mayores	090		1						1										1						1
Hogar de los mayores	091		1						1	1							1		1						1
Hogar de los mayores	092		1						1											1		1			
Hogar de los mayores	093		1						1											1				1	
Hogar de los mayores	094		1						1											1					1
Hogar de los mayores	095		1						1											1				1	
Hogar de los mayores	096		1						1	1															
Ayuntamiento	097		1						1										1			1			
Ayuntamiento	098		1					1		1	1	1	1	1		1	1			1			1		
Ayuntamiento	099		1						1											1				1	
Ayuntamiento	100		1						1										1				1		
Ayuntamiento	101		1					1									1			1		1			
Ayuntamiento	102		1						1											1				1	
Ayuntamiento	103		1						1											1				1	
Ayuntamiento	104		1			1			1											1			1		
Ayuntamiento	105		1						1										1			1			
Ayuntamiento	106		1						1											1				1	
Ayuntamiento	107		1					1						1			1		1				1		

Modo de desplazamiento		Servicio de taxi						Transporte de mercancías										Datos						
		¿Usas el taxi?		Taxi				¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación			Sexo		Edad				
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad
Ayuntamiento	108	1				1			1										1			1		
Ayuntamiento	109		1						1										1				1	
Ayuntamiento	110	1			1			1		1						1				1	1			
Ayuntamiento	111		1						1											1			1	
Ayuntamiento	112		1					1								1								
Ayuntamiento	113	1			1	1		1								1	1			1			1	
Ayuntamiento	114		1						1											1		1		
Ayuntamiento	115		1					1																
Ayuntamiento	116	1			1	1			1											1			1	
Ayuntamiento	117		1						1										1				1	
Ayuntamiento	118		1					1		1							1			1		1		
Ayuntamiento	119		1						1											1			1	
Ayuntamiento	120		1						1											1			1	
Ayuntamiento	121		1					1						1			1			1			1	
Ayuntamiento	122		1						1											1		1		
Ayuntamiento	123		1						1											1			1	
Ayuntamiento	124		1					1		1							1		1				1	
Ayuntamiento	125		1						1										1			1		
Ayuntamiento	126	1			1	1		1		1	1	1	1			1	1			1		1		
Ayuntamiento	127	1				1			1											1			1	
Ayuntamiento	128		1						1											1			1	
Ayuntamiento	129		1						1										1				1	
Ayuntamiento	130		1						1											1			1	
Ayuntamiento	131		1						1										1					1
Ayuntamiento	132		1						1											1			1	
Ayuntamiento	133		1						1										1				1	

Modo de desplazamiento		Servicio de taxi					Transporte de mercancías										Datos								
		¿Usas el taxi?		Taxi			¿Recibes mercancías?		Estacionamiento					Circulación			Sexo		Edad						
Lugar	ID	Si	No	Falta de puntualidad	Escasez de servicio	Tarifa elevada	Otros	Si	No	Falta de plazas de CyD	CyD mal ubicados	Mal horario de CyD	Mala señalización de CyD	Vehículos ocupando CyD	Otros	Calles estrechas	Vehículos mal aparcados	Otros	Varón	Mujer	Adolescente	Joven	Maduro	Tercera edad	
Ayuntamiento	134		1						1												1		1		
Ayuntamiento	135		1						1												1		1		
Ayuntamiento	136		1						1												1	1			
Ayuntamiento	137		1		1	1		1								1					1			1	
Ayuntamiento	138		1						1												1		1		
Ayuntamiento	139		1					1								1	1				1			1	
Ayuntamiento	140		1						1											1			1		
Ayuntamiento	141		1						1											1			1		
Ayuntamiento	142		1						1											1		1			
Ayuntamiento	143		1						1												1		1		
Ayuntamiento	144		1				Falta de información		1												1		1		
Ayuntamiento	145		1					1		1											1			1	
Ayuntamiento	146		1						1												1	1			
Ayuntamiento	147		1						1											1					1
Ayuntamiento	148		1						1											1			1		
Ayuntamiento	149		1						1															1	
Ayuntamiento	150	1			1	1			1												1		1		
Ayuntamiento	151		1						1												1				1
Ayuntamiento	152		1						1												1			1	
Ayuntamiento	153		1						1											1					1
Ayuntamiento	154		1						1																
Ayuntamiento	155		1						1												1			1	
Ayuntamiento	156		1			1			1												1			1	

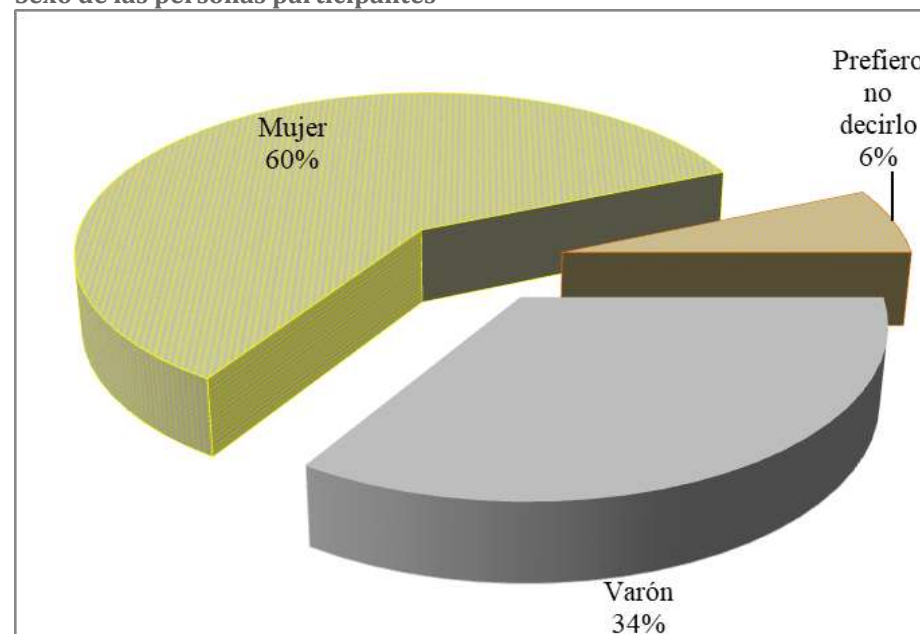
Fuente: Elaboración propia.

Población usuaria del taxi



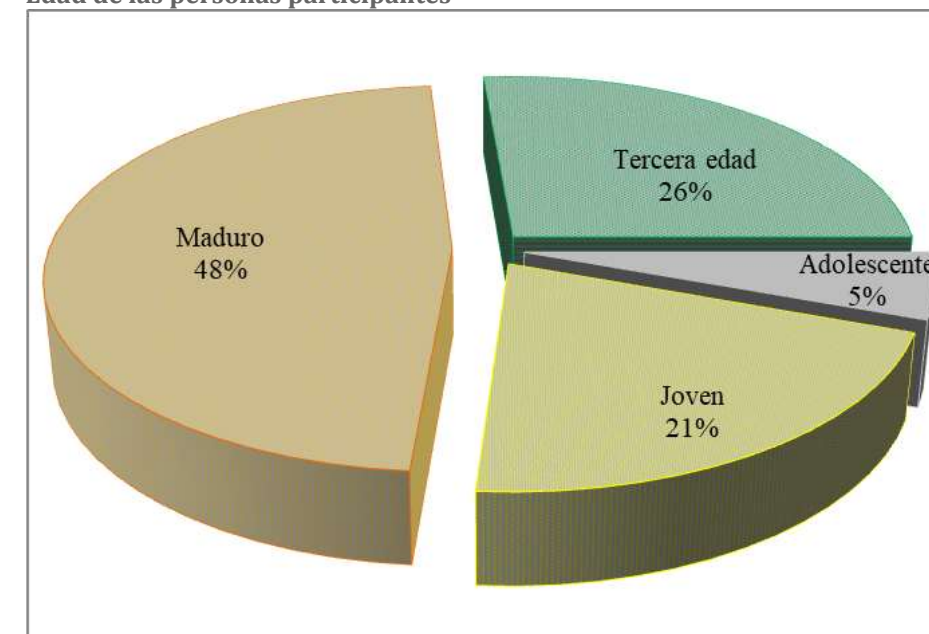
Fuente: Elaboración propia.

Sexo de las personas participantes

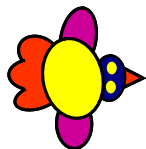


Fuente: Elaboración propia.

Edad de las personas participantes



Fuente: Elaboración propia.

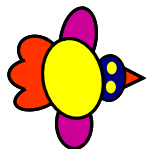


TOOL
ALFA



MORAL&TÚ
MORALARZAL NOS UNE

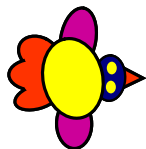
Anexo 6 Impuesto de Actividades Económicas



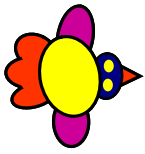
Relación de todas las empresas registradas en Moralarzaral que pagan el impuesto de actividades económicas y su ubicación en el propio pueblo.

Ubicación de las empresas registradas en Moralarzaral

ID	UBICACIÓN DE LA ACTIVIDAD
1	CALLE MESÓN, 1
2	CALLE DE LA CRUZ, 2
3	CALLE ESPAÑA
4	CALLE DEL CAÑO, 10
5	PLAZA DE LA FRAGUA, 5
6	CALLE SIN CALLE
7	CALLE CORTA, 8 Pol LOC3
8	CALLE DE LA HUERTA, 16
9	CALLE GUADARRAMA, 13
10	CALLE SIN CALLE
11	CALLE SIN CALLE
12	CALLE SIN CALLE
13	CALLE ANTÓN, 2
14	CALLE SIN CALLE
15	CALLE GUADARRAMA, 30
16	CALLE SIN CALLE
17	CALLE ESPAÑA, 36
18	CALLE ESPAÑA
19	CALLE CAÑADA, 5
20	CALLE CAÑADA, 5
21	CALLE CAÑADA, 5
22	AVENIDA SALVADOR SÁNCHEZ FRASCUELO, 9
23	CALLE BECERRIL, 4
24	CALLE DEL RASO, 9 BAJO
25	CALLE COLONIA DE REDONDILLO, 8 TODOS
26	CALLE ESPAÑA, 36
27	CAMINO DE LOS LINARES, 1
28	CALLE SIN CALLE
29	CAMINO DE LOS LINARES, 1
30	CAMINO DE LOS LINARES, 1
31	CALLE DE LA ERMITA, 14
32	CALLE DEL RASO, 9
33	CALLE CAPELLANÍA, 16
34	CALLE BECERRIL, 4
35	CALLE COLONIA DE REDONDILLO, 8 TODOS
36	CALLE SAN ISIDRO, 28
37	CALLE SIN CALLE
38	CALLE SIN CALLE
39	CALLE SIN CALLE



ID	UBICACIÓN DE LA ACTIVIDAD
40	CALLE SIN CALLE
41	CALLE SIN CALLE
42	CALLE SIN CALLE
43	CALLE ESPAÑA, 38
44	CALLE DE LA ERMITA, 14
45	CALLE DE LA ERMITA, 14
46	CALLE DE LA ERMITA, 14
47	CALLE SIN CALLE
48	CALLE SIN CALLE
49	CALLE SIN CALLE
50	CALLE SIN CALLE
51	CALLE SIN CALLE
52	CALLE SIN CALLE
53	CALLE PABLO NERUDA, 2, BAJO
54	CALLE CAPELLANÍA, 3
55	CALLE MANUEL TORRES SALCEDO, 1
56	CALLE CAPELLANÍA
57	CALLE DEL RASO, 9 TODOS
58	CALLE ARROYO GRANDE, 4
59	CALLE CAPELLANÍA, 19
60	AVENIDA SALVADOR SÁNCHEZ FRASCUELO, 12
61	AVENIDA SALVADOR SÁNCHEZ FRASCUELO, 12
62	CALLE CAPELLANÍA, 5
63	CALLE CAPELLANÍA, 5
64	CALLE SAN ANTONIO, 5
65	CALLE ESPAÑA, 40
66	CALLE ESPAÑA, 40
67	CALLE IGLESIA, 17
68	CALLE IGLESIA, 17
69	CALLE IGLESIA, 17
70	CALLE IGLESIA, 17
71	CALLE DE LAS ERAS, 5, 01
72	PLAZA DE LA FRAGUA, 5, 01 B
73	PLAZA DE LA FRAGUA, 5, 01 B
74	URBANIZACIÓN LA HERRADURA, 11A Escalera 1, 01 A
75	CAMINO DE LOS LINARES
76	CAMINO DE LOS LINARES
77	CALLE DEL CAÑO, 12
78	CALLE DEL RASO, 9, BAJO
79	CALLE DEL RASO, 9, BAJO
80	PLAZA DE LA FRAGUA, 5, 01
81	PLAZA DE LA FRAGUA, 9
82	CALLE TENIENTE GENERAL GUTIÉRREZ MELLADO, 37
83	AVENIDA MARQUÉS DE SANTILLANA, 28, 8



**TOOL
ALFA**

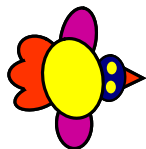


MORAL&TÚ
MORALARZAL NOS UNE

ID	UBICACIÓN DE LA ACTIVIDAD
84	PLAZA DE LA FRAGUA, 5, 01

Fuente: Ayuntamiento de Moralarzal.

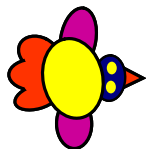
Anexo 7 Vados



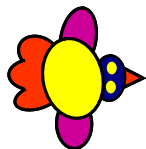
Relación del conjunto de todos los vados existentes en el término municipal de Moralarzaral.

Ubicación de los vados existentes en Moralarzaral

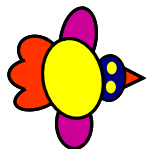
REFERENCIA	DIRECCIÓN
410	AVENIDA FUENTE DEL MORAL, 1
393	AVENIDA MARQUÉS DE SANTILLANA, 18
380	AVENIDA MARQUÉS DE SANTILLANA, 28
193	AVENIDA DE LA SALUD, 1
64	AVENIDA DE LA SALUD, 12
436	AVENIDA DE LA SALUD, 18
78997540	AVENIDA DE LA SALUD, 21
312	AVENIDA DE LA SALUD, 36
78997192	AVENIDA DE LA SALUD, 38
173	AVENIDA SALVADOR SÁNCHEZ FRASCUELO, 4
79306668	AVENIDA SALVADOR SÁNCHEZ FRASCUELO, 12
78996853	CALLE ANTÓN, 3
368	CALLE ANTÓN, 17
257	CALLE ANTÓN, 30
5	CALLE ANTÓN, 30
78998070	CALLE ANTÓN, 38
79306702	CALLE ANTÓN, 48
78998288	CALLE APOQUINDO, 10
78998289	CALLE APOQUINDO, 12
332	CALLE APOQUINDO, 22
78998686	CALLE APOQUINDO, 27
362	CALLE DEL ARCO, 4
406	CALLE BARRIO DE ARRIBA, 2
250	CALLE BARRIO DE ARRIBA, 4
189	CALLE BARRIO DE ARRIBA, 6
78996395	CALLE BARRIO DE ARRIBA, 16
129	CALLE BARRIO DE ARRIBA, 28
135	CALLE BARRIO DE ARRIBA, 35
365	CALLE BARRIO DE ARRIBA, 52
387	CALLE BARRIO DE ARRIBA, 54
385	CALLE BARRIO DE ARRIBA, 58
386	CALLE BARRIO DE ARRIBA, 60
427	CALLE BARRIO DE ARRIBA, 62
174	CALLE BELLAS VISTAS, 3
381	CALLE BELLAS VISTAS, 6
256	CALLE BELLAS VISTAS, 7
301	CALLE BELLAS VISTAS, 35
379	CALLE BELLAS VISTAS, 51
78999425	CALLE CAÑADA, 8



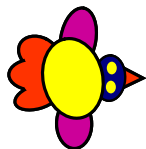
REFERENCIA	DIRECCIÓN
333	CALLE CAÑADILLAS, 2
310	CALLE CAÑADILLAS, 5
295	CALLE CAÑADILLAS, 7
238	CALLE CAÑADILLAS, 10
343	CALLE CAÑADILLAS, 13
190	CALLE CAPELLANÍA, 3
191	CALLE CAPELLANÍA, 3
192	CALLE CAPELLANÍA, 3
403	CALLE CAPELLANÍA, 11
272	CALLE CAPELLANÍA, 12
273	CALLE CAPELLANÍA, 12
437	CALLE CAPELLANÍA, 14
275	CALLE CAPELLANÍA, 17
276	CALLE CAPELLANÍA, 17
277	CALLE CAPELLANÍA, 18
278	CALLE CAPELLANÍA, 18
80110527	CALLE CAPELLANÍA, 20
422	CALLE CAPELLANÍA, 25
79566049	CALLE CAPELLANÍA, 34
308	CALLE CAPELLANÍA, 46
303	CALLE CERQUILLAS DEL RASO, 17
431	CALLE CERQUILLAS DEL RASO, 19
78997680	CALLE CERQUILLAS DEL RASO, 27
352	CALLE CERQUILLAS DEL RASO, 29
444	CALLE CERQUILLAS, 33
384	CALLE CERQUILLAS, 43
428	CALLE DEL CERRILLO, 11
418	CALLE DEL CERRILLO, 25
202	CALLE COLONIA DE REDONDILLO, 8
203	CALLE COLONIA DE REDONDILLO, 8
302	CALLE DEL CONCEJO, 6
363	CALLE DEL CONCEJO, 9
307	CALLE DEL CONCEJO, 10
350	CALLE DEL CONCEJO, 11
348	CALLE DEL CONCEJO, 13
228	CALLE DEL CONCEJO, 17
212	CALLE DEL CONCEJO, 19
78997594	CALLE DEL CONCEJO, 20
433	CALLE DEL CONCEJO, 22
426	CALLE DEL CONCEJO, 23
395	CALLE DEL CONCEJO, 25
78997599	CALLE DEL CONCEJO, 28
78997581	CALLE DEL CONCEJO, 29
216	CALLE DEL CONCEJO, 30



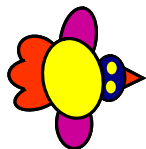
REFERENCIA	DIRECCIÓN
78997603	CALLE DEL CONCEJO, 36
78998003	CALLE COVADONGA, 4
78998000	CALLE COVADONGA, 6
415	CALLE COVADONGA, 7
341	CALLE COVADONGA, 8
360	CALLE COVADONGA, 10
366	CALLE COVADONGA, 12
234	CALLE DE LA CRUZ, 3
177	CALLE DE LA CRUZ, 15
345	CALLE DE LA CRUZ, 19
407	CALLE DE LA CRUZ, 23
78997628	CALLE DE LA CRUZ, 27
195	CALLE DE LA CRUZ, 45
17	CALLE DE LA CRUZ, 46
78997573	CALLE DE LA CRUZ, 58
198	CALLE CRUZ DE MAYO, 7
425	CALLE CRUZ DE MAYO, 21
316	CALLE CRUZ DE MAYO, 25
376	CALLE CRUZ DE MAYO, 27
181	CALLE CRUZ DE MAYO, 31
146	CALLE DOCTOR ANDRÉS HERNÁNDEZ, 5
147	CALLE DOCTOR ANDRÉS HERNÁNDEZ, 7
148	CALLE DOCTOR ANDRÉS HERNÁNDEZ, 9
149	CALLE DOCTOR ANDRÉS HERNÁNDEZ, 11
150	CALLE DOCTOR ANDRÉS HERNÁNDEZ, 13
151	CALLE DOCTOR ANDRÉS HERNÁNDEZ, 15
152	CALLE DOCTOR ANDRÉS HERNÁNDEZ, 17
153	CALLE DOCTOR ANDRÉS HERNÁNDEZ, 19
155	CALLE DOCTOR ANDRÉS HERNÁNDEZ, 23
156	CALLE DOCTOR ANDRÉS HERNÁNDEZ, 25
158	CALLE DOCTOR ANDRÉS HERNÁNDEZ, 27
159	CALLE DOCTOR ANDRÉS HERNÁNDEZ, 29
154	CALLE DOCTOR ANDRÉS HERNÁNDEZ, 31
160	CALLE DOCTOR ANDRÉS HERNÁNDEZ, 33
161	CALLE DOCTOR ANDRÉS HERNÁNDEZ, 35
162	CALLE DOCTOR ANDRÉS HERNÁNDEZ, 37
180	CALLE DULCINEA, 46
319	CALLE DE LAS ERAS, 7
369	CALLE DE LAS ERAS, 19
408	CALLE DE LAS ERAS, 19
68	CALLE DE LAS ERAS, 22
78997551	CALLE DE LAS ERAS, 24
405	CALLE DE LAS ERAS, 25
78997552	CALLE DE LAS ERAS, 26



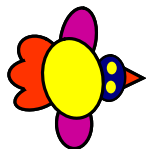
REFERENCIA	DIRECCIÓN
423	CALLE DE LAS ERAS, 27
240	CALLE DE LAS ERAS, 28
323	CALLE DE LAS ERAS, 29
78997572	CALLE DE LAS ERAS, 30
78997554	CALLE DE LAS ERAS, 32
315	CALLE DE LAS ERAS, 33
377	CALLE DE LAS ERAS, 36
400	CALLE DE LAS ERAS, 43
205	CALLE DE LA ERMITA, 14
204	CALLE DE LA ERMITA, 18
78996863	CALLE DE LA ESCUADRA, 4
78996857	CALLE DE LA ESCUADRA, 13
220	CALLE DE LA ESCUADRA, 15
327	CALLE ESPAÑA, 3
176	CALLE DE LOS FRESNOS, 3
375	CALLE GALENO, 5
255	CALLE DEL GAMONAL, 12
390	CALLE EL GURUGÚ, 35
342	CALLE EL GURUGÚ, 47
424	CALLE HACHAZUELAS, 5
439	CALLE HACHAZUELAS, 9
440	CALLE HACHAZUELAS, 9
443	CALLE HACHAZUELAS, 21
432	CALLE HACHAZUELAS, 23
429	CALLE HERMANOS OLIVERA MORALES, 5
306	CALLE HERMANOS OLIVERA MORALES, 9
78997281	CALLE DE LA HUERTA, 14
309	CALLE DE LA HUERTA, 30
351	CALLE DE LA HUERTA, 32
217	CALLE DE LA HUERTA, 32
383	CALLE DE LA HUERTA, 36
125	CALLE DE LA HUERTA, 37
78997308	CALLE DE LA HUERTA, 41
78997307	CALLE DE LA HUERTA, 43
78997301	CALLE DE LA HUERTA, 53
430	CALLE DEL HUERTO, 2
409	CALLE IGLESIA, 6
210	CALLE IGLESIA, 8
78996536	CALLE IGLESIA, 23
294	CALLE JARA, 50
78996308	CALLE JARA, 62
349	CALLE LAGO COMO, 3
218	CALLE LAGO COMO, 9
397	CALLE LAGO COMO, 14



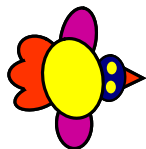
REFERENCIA	DIRECCIÓN
226	CALLE LAGO COMO, 16
274	CALLE LAGO COMO, 17
265	CALLE LAGO COMO, 19
267	CALLE LAGO COMO, 21
421	CALLE LAGO COMO, 24
268	CALLE LAGO COMO, 28
269	CALLE LAGO COMO, 30
79024859	CALLE LAGO COMO, 39
79303197	CALLE LAGO COMO, 54
79303202	CALLE LAGO COMO, 64
79303203	CALLE LAGO COMO, 66
285	CALLE LAGO CONSTANZA, 51
227	CALLE LAGO LEMAN, 2
78996434	CALLE LAGO LEMAN, 4
78996436	CALLE LAGO LEMAN, 8
258	CALLE LAGO LEMAN, 18
325	CALLE LAGO MAYOR, 1
290	CALLE LAGO MAYOR, 3
297	CALLE LAGO MAYOR, 47
311	CALLE LAGO MAYOR, 49
79026159	CALLE LAGO MENOR, 2
78996739	CALLE LAGO ONTARIO, 3
79065399	CALLE LAGO ONTARIO, 4
79024874	CALLE LAGO ONTARIO, 9
79024967	CALLE LAGO ONTARIO, 17
298	CALLE LAGO ONTARIO, 19
169	CALLE LAGO ONTARIO, 55
364	CALLE LAGO ONTARIO, 63
78996727	CALLE LAGO ONTARIO, 70
442	CALLE LAGO SANABRIA, 8
367	CALLE LAGO SANABRIA, 21
78996708	CALLE LAGO VICTORIA, 1
79447749	CALLE LAGO VICTORIA, 12
417	CALLE LAGO VICTORIA, 14
420	CALLE LAGO VICTORIA, 15
79280242	CALLE LAGO VICTORIA, 18
79280239	CALLE LAGO VICTORIA, 20
304	CALLE LAGO VICTORIA, 22
314	CALLE LEÓN, 2
328	CALLE LEÓN, 4
331	CALLE LEÓN, 6
79072035	CALLE LEÓN, 12
388	CALLE MADRID, 4
288	CALLE MADRID, 6



REFERENCIA	DIRECCIÓN
232	CALLE MANUEL TORRES SALCEDO, 6
127	CALLE MANZANARES EL REAL, 10
128	CALLE MANZANARES EL REAL, 10
78999440	CALLE MANZANARES EL REAL, 25
447	CALLE MARIA LUISA, 21
79474655	CALLE DE LA MASÍA, 4
382	CALLE DE LA MASÍA, 11
279	CALLE DE LA MASÍA, 12
441	CALLE DE LA MASÍA, 13
188	CALLE DE LA MASÍA, 19
207	CALLE MATACERQUILLAS, 26
229	CALLE MATACERQUILLAS, 29
404	CALLE MATACERQUILLAS, 38
313	CALLE MATARRUBIA, 32
434	CALLE MEDIANA, 1B
48	CALLE MESÓN, 13
78997531	CALLE DE LOS MORALES, 12
373	CALLE DE LOS MORALES, 15
419	CALLE DE LOS MORALES, 18
187	CALLE DE LOS MORALES, 23
79471696	CALLE DE LA MORERA, 1
78997765	CALLE NAVALCARNERO, 2
435	CALLE NUESTRA SEÑORA DE LA ALMUDENA, 26
78999644	CALLE PEÑOTE, 31
78999643	CALLE PEÑOTE, 32
391	CALLE PICO MARTILLO, 22
79052249	CALLE DEL PLANTÍO, 2
324	CALLE DEL PLANTÍO, 8
235	CALLE DEL PLANTÍO, 11
392	CALLE DEL PRADO, 8
378	CALLE DEL PRADO, 26
438	CALLE PRADUELOS, 19
78996318	CALLE DEL RASO, 7
270	CALLE REDONDILLO 8
120	CALLE REDONDILLO, 2
280	CALLE REDONDILLO, 2
78997119	CALLE REDONDILLO, 4
79397542	CALLE REDONDILLO, 4
339	CALLE REDONDILLO, 13
78996867	CALLE RONDÓN, 10
62	CALLE ROSELES, 3
170	CALLE ROSELES, 4
78996491	CALLE ROSELES, 5
291	CALLE ROSELES, 14



REFERENCIA	DIRECCIÓN
81	CALLE ROSELES, 24 -1 1
139	CALLE ROSELES, 31
286	CALLE RUBEN DARÍO, 18
194	CALLE SALIENTE, 10
359	CALLE SAN ISIDRO, 35
338	CALLE SAN ISIDRO, 37
398	CALLE SOTILLO, 4
78999666	CALLE SOTILLO, 9
201	CALLE SUR, 27
209	CALLE TABLADA, 2
259	CALLE TALAVERA DE LA REINA, 4
411	CALLE DE LA TEJERA, 3
401	CALLE DE LA TEJERA, 3
299	CALLE VALLEJA, 6
175	CALLE VALLEJA, 8
284	CALLE VALLEJA, 22
261	CALLE VALLEJA, 25
446	CALLE VALLEJA, 26
346	CALLE VALLEJA, 43
178	CALLE VALLEJA, 49
186	CALLE VÍA DEL BERROCAL, 67
236	CALLE VÍA DEL BERROCAL, 81
237	CALLE VÍA DEL BERROCAL, 83
242	CALLE VÍA DEL BERROCAL, 85
262	CALLE VÍA DEL BERROCAL, 101
413	CALLE VICENTE ALEIXANDRE, 54
243	CALLE VIÑA DEL MAR, 32
72	CAMINO ALPEDRETE, 2
79305997	CARRETERA DE VILLALBA, 2
78996330	GLORIETA DEL CAÑO, 2
78996579	GLORIETA DEL CAÑO, 5
78996495	PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, 7
184	TRAVESÍA ANTÓN, 1
416	TRAVESÍA ANTÓN, 1
78996905	TRAVESÍA ANTÓN, 3
320	TRAVESÍA ANTÓN, 3
78996898	TRAVESÍA ANTÓN, 3
78996899	TRAVESÍA ANTÓN, 3
78996901	TRAVESÍA ANTÓN, 3
74	TRAVESÍA ANTÓN, 18
78996514	TRAVESÍA DEL CERRILLO, 14
117	TRAVESÍA DE LAS ERILLAS, 25
60	TRAVESÍA DE LA FUENTE, 3
78996875	TRAVESÍA DE LA PEÑUELA, 4

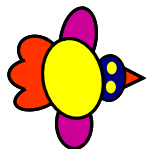


REFERENCIA	DIRECCIÓN
157	TRAVESÍA ROSELES, 5
396	TRAVESÍA ROSELES, 6
329	TRAVESÍA ROSELES, 8
372	TRAVESÍA VALLEJA, 1
101	TRAVESÍA VALLEJA, 3
102	TRAVESÍA VALLEJA, 3
354	TRAVESÍA VALLEJA, 6
353	TRAVESÍA VALLEJA, 7
78996753	TRAVESÍA VALLEJA, 8
78996392	TRAVESÍA DE LA VIÑA, 5

Fuente: Ayuntamiento de Moralarzal.

Anexo 8 Semana de la Salud de Moralzarzal

Anexo 9 Planos de zona azul



En este anexo se recoge el conjunto de los planos de detalle de las áreas del pueblo donde existe zona azul, aportados por el Ayuntamiento de Moralarzaral.

Plano de detalle de la zona azul de Moralarzaral nº 1

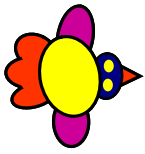


Fuente: Ayuntamiento de Moralarzaral.

Plano de detalle de la zona azul de Moralarzal nº 2



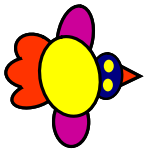
Fuente: Ayuntamiento de Moralarzal.



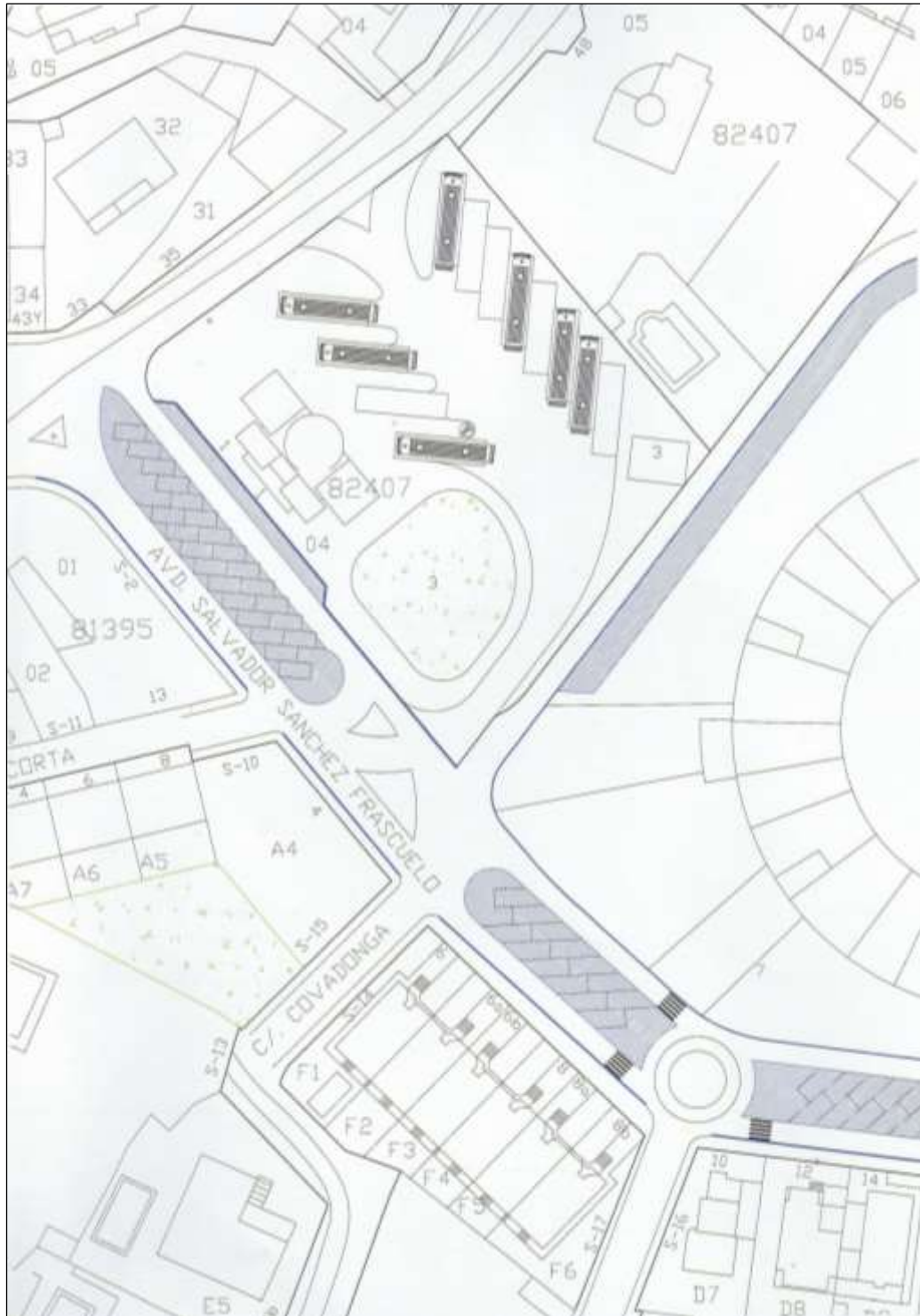
Plano de detalle de la zona azul de Moralarzarzal nº 3



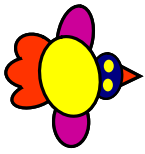
Fuente: Ayuntamiento de Moralarzarzal.



Plano de detalle de la zona azul de Moralarzarzal nº 4



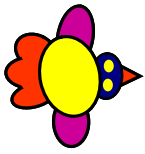
Fuente: Ayuntamiento de Moralarzarzal.



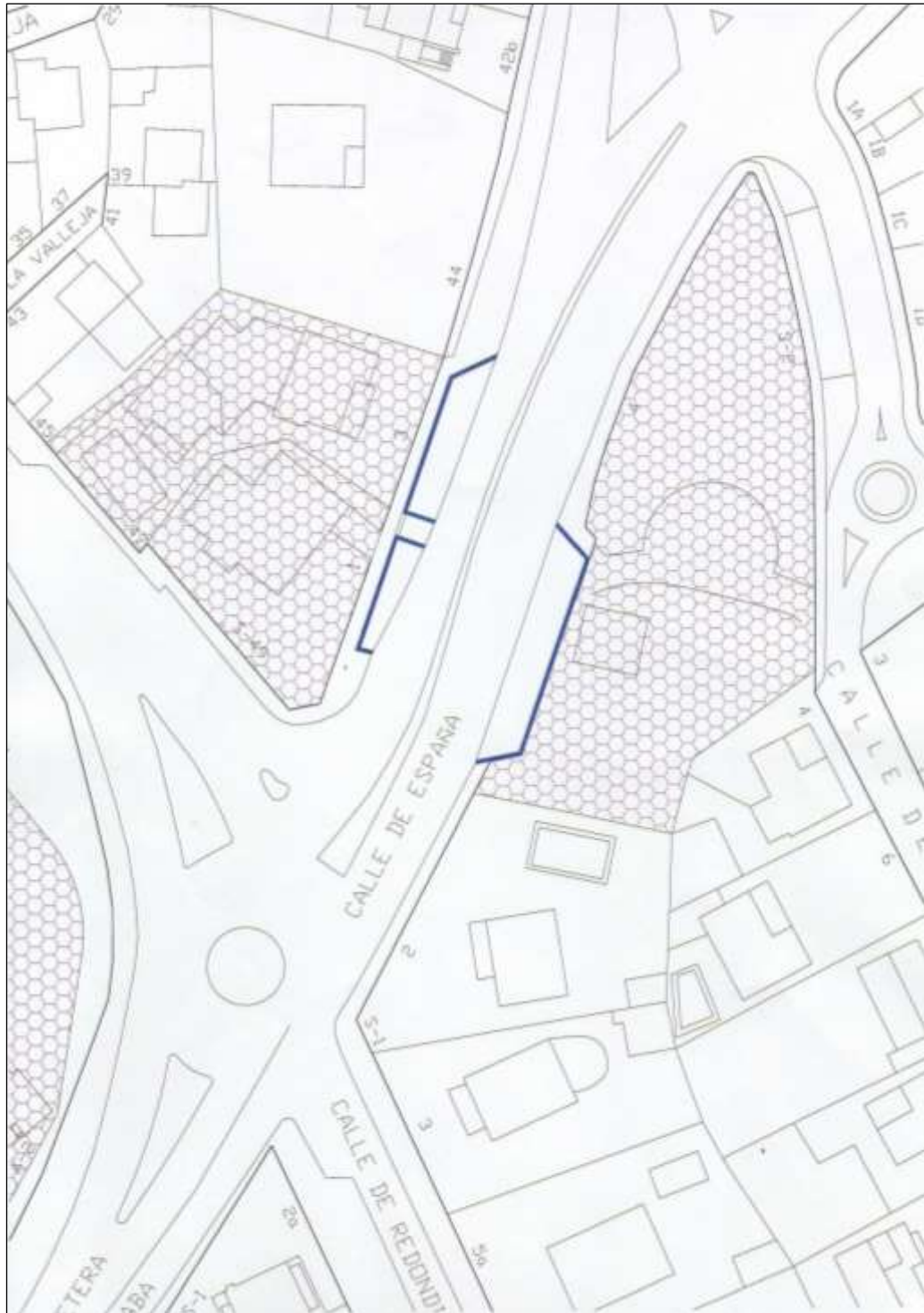
Plano de detalle de la zona azul de Moralarzarzal nº 5



Fuente: Ayuntamiento de Moralarzarzal.



Plano de detalle de la zona azul de Moralarzarzal nº 6



Fuente: Ayuntamiento de Moralarzarzal.